



תחבורה בת קיימא

תמר קינן

"מי שנוסע בתחבורה ציבורית אחרי גיל שלושים הוא לוזר"

מרגרט טאצ'ר



מהי מערכת תחבורה?

תחבורה

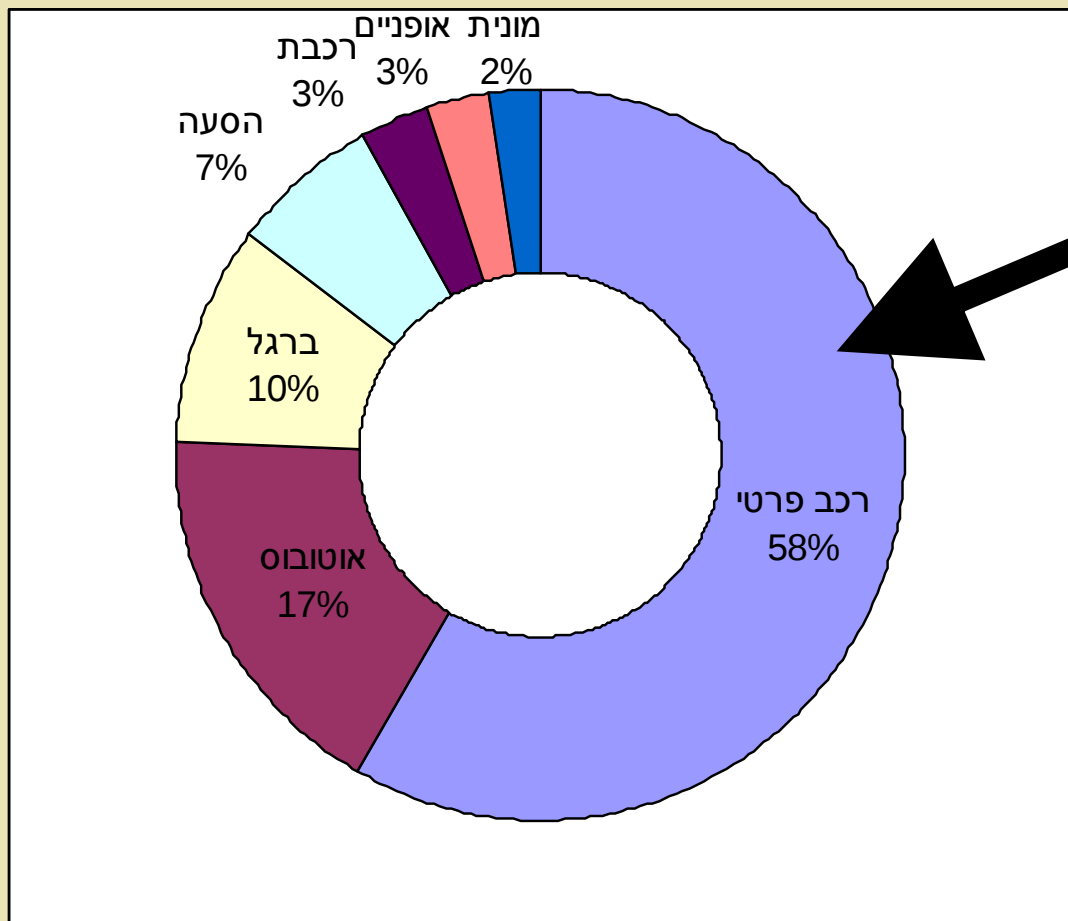
מהשורש "לחבר"



מערכת התחבורה

מערכת שירות שתפקידה ליצור את אפשרות התנועה של אנשים וסחורות בין מוצאים ויעדים שונים ולספק את הנגישות הדרושה. בנוסף להיבט הכלכלי, יש לתחבורה משמעות בשילוב אנשים בחיי הקהילה ברמה החברתית תרבותית.

הבעיה: נסיעות לעבודה ברכב הפרטי



השפעות חיצוניות של מערכת התחבורה

משמעות	בעיה
יצירת צורך בהקמת תשתיות נוספות, אבדן זמן,	גודש
אבדן שטחים פתוחים, ותהליך אל חזור של שימוש ברכב הפרטי ניתוק קבוצות מהמערכת הכלכלית חברתית	פירבור והדרה חברתית
כ-1100 מתים מזיהום אוויר מדי שנה רק בגוש דן	גורם ראשון בזיהום אוויר
עלויות כלכליות אבדן חיים	תאונות דרכים

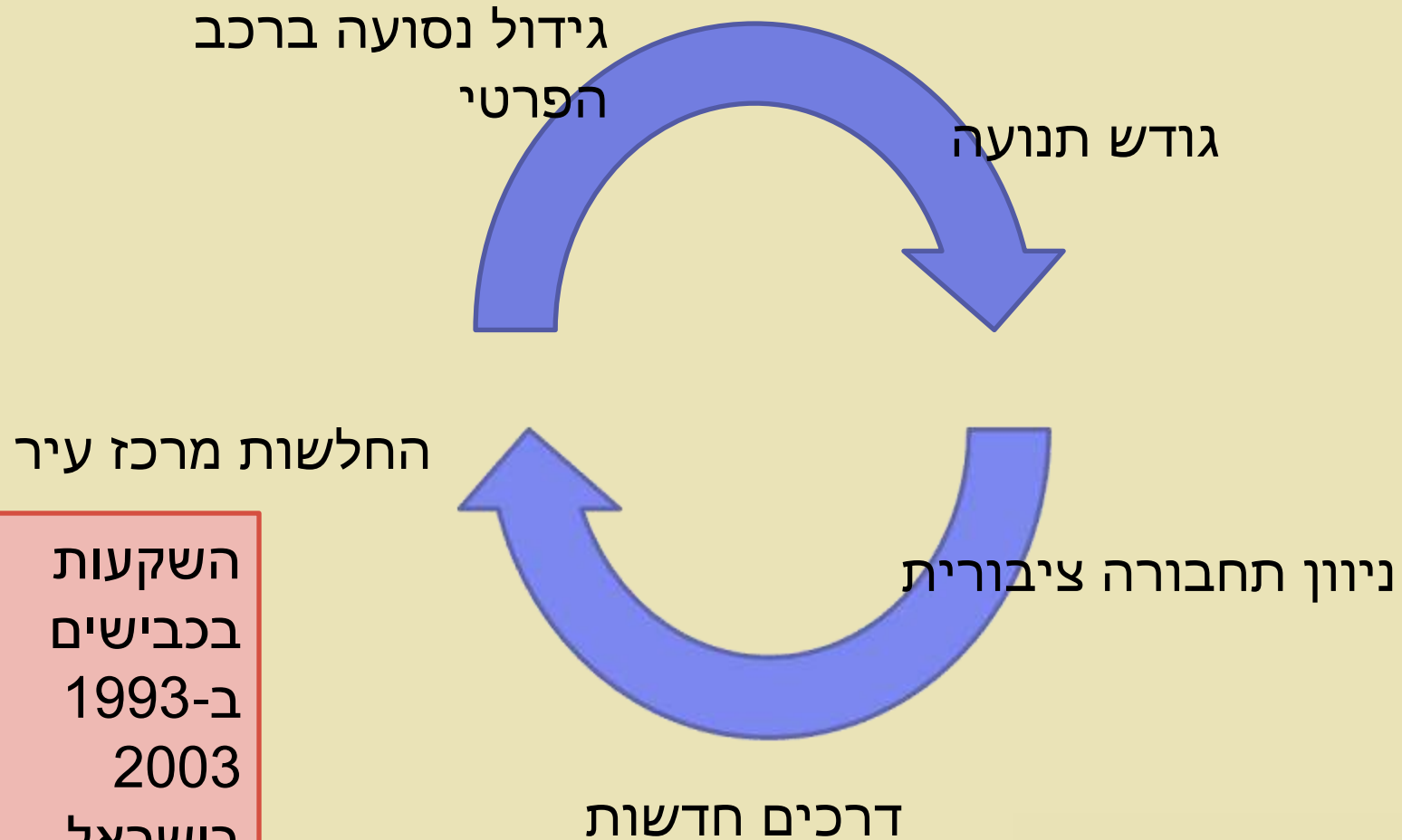
תחבורה

תכנון

זיהום
אוויר

בטיחות

מעגל הקסם של מערכת התחבורה

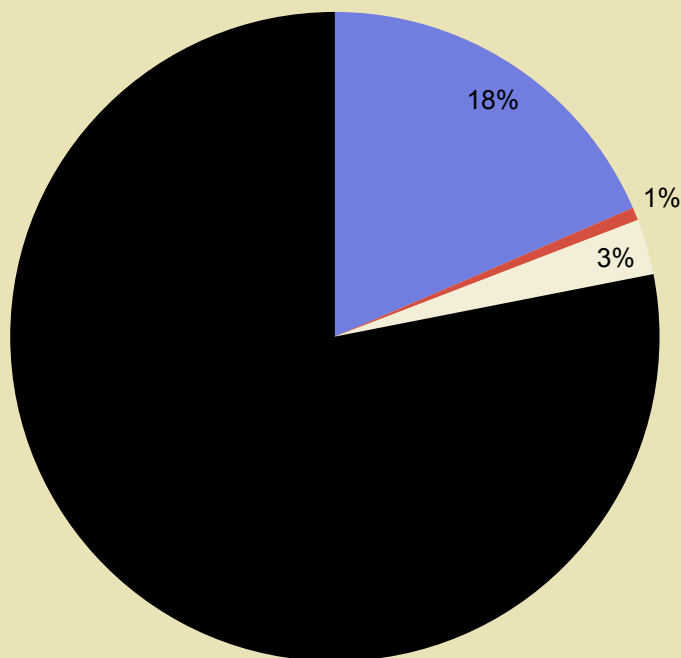


השקעות
בכבישים
ב-1993
2003
בישראל
מסבירות

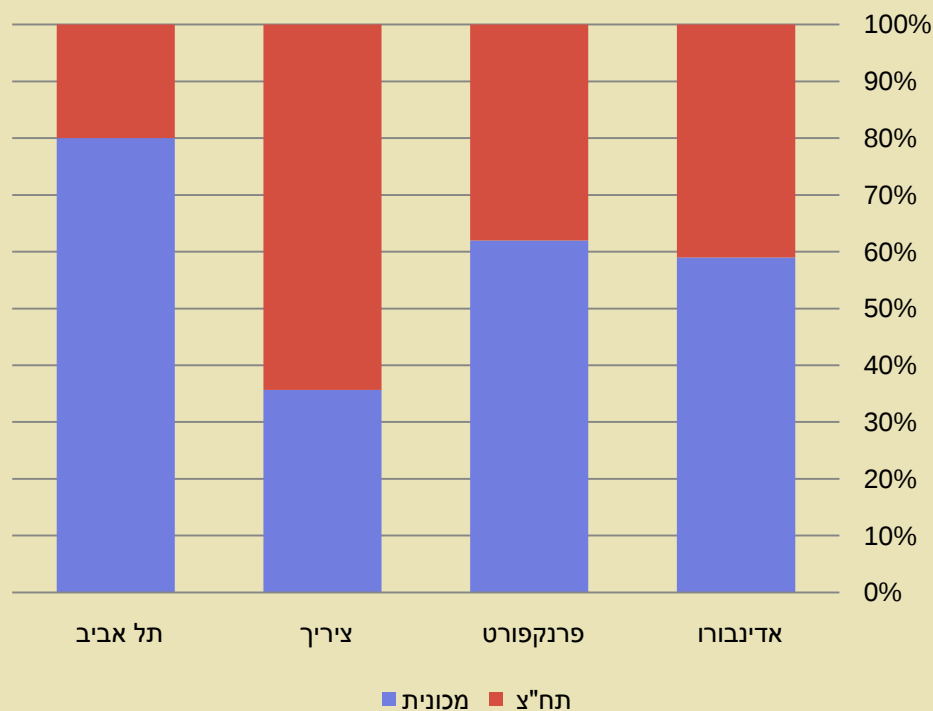
פיצול נסיעות מוטוריות

נסיעות בשעת שיא בוקר במטרופולין תל אביב

■ מכונית ■ מונית ■ רכבת ■ אוטובוס



פיצול נסיעות, השוואה לערים בעולם



עלויות חיצוניות של מערכת התחבורה

→ עלות הגודש- שעות עבודה

→ זיהום האוויר

→ רעש

→ בטיחות

→ זיהום קרקע ומים

→ מבנה עירוני*

→ שטחים פתוחים*

→ אנרגיה והתחממות כדור הארץ*

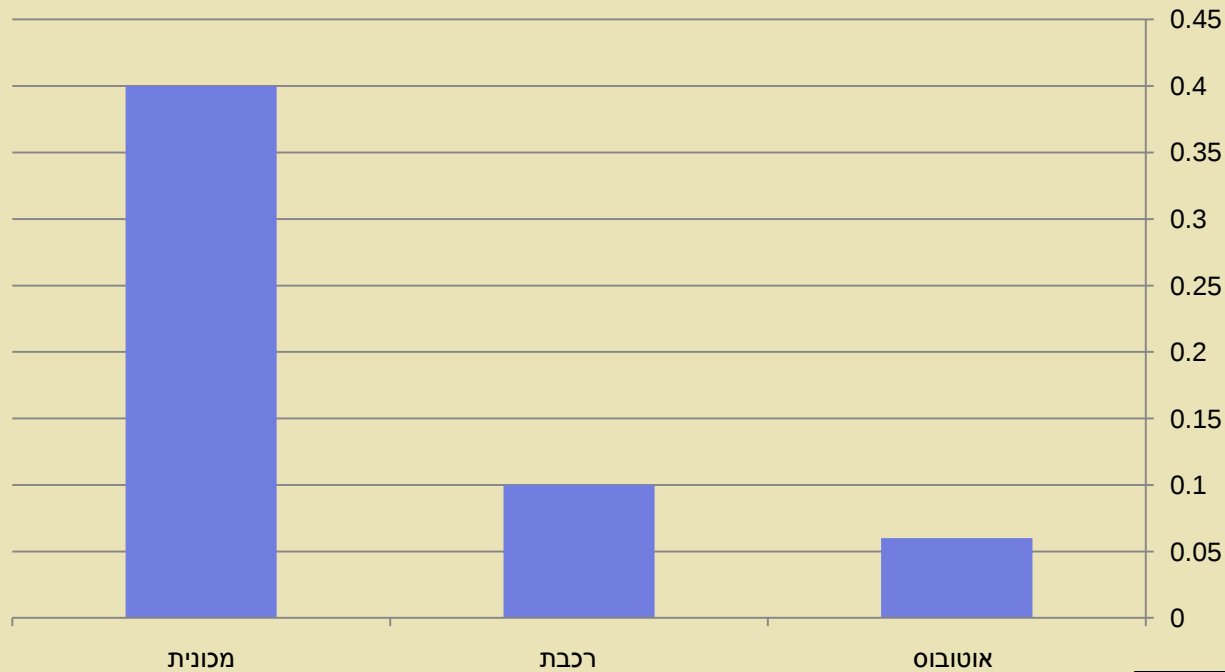
*אינם מקבלים ביטוי בנוהל פר"ת

פגיעה במבנה העירוני



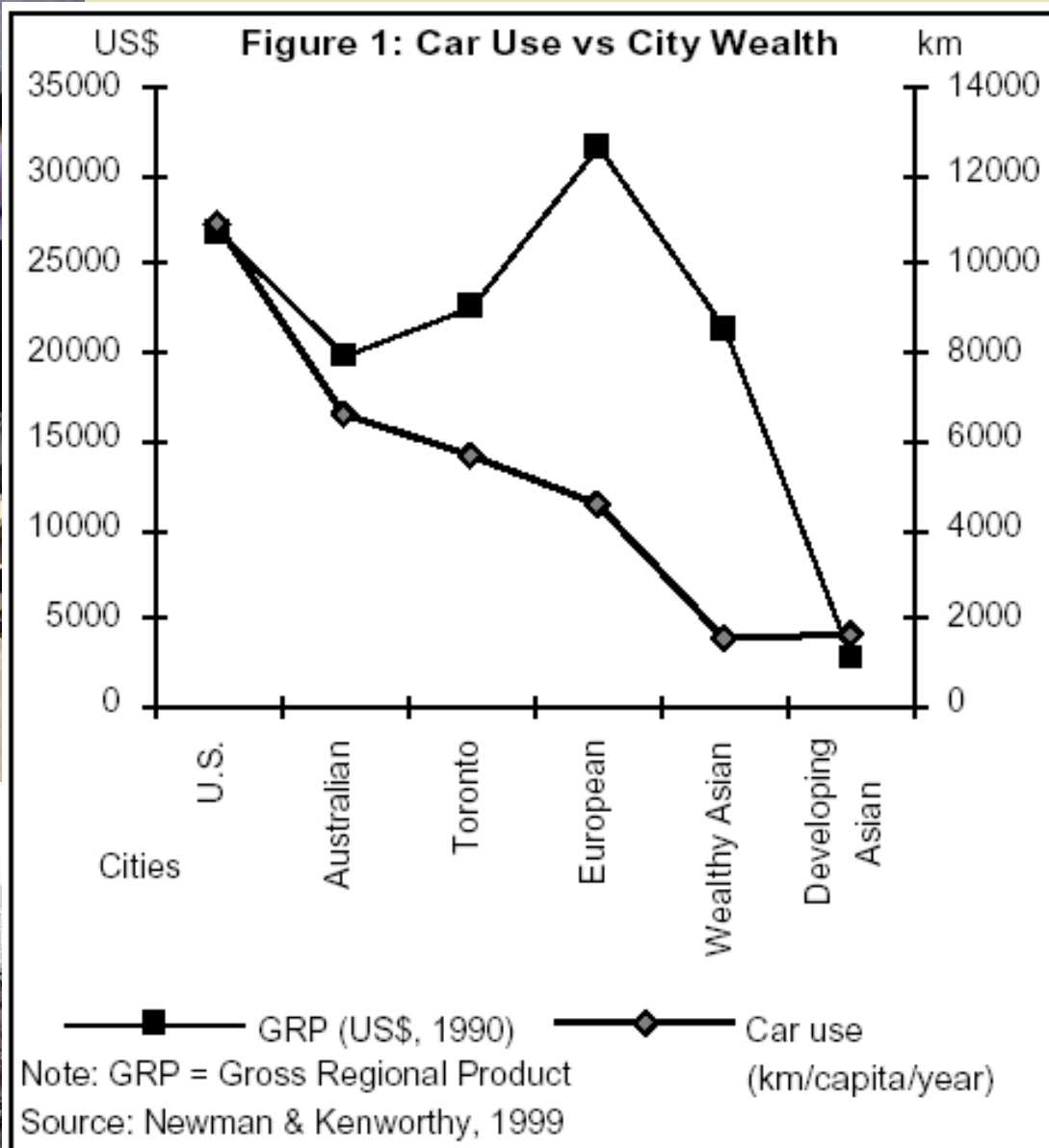
בטיחות

מקרי מוות על פי 100 מיליון ק"מ נסועה

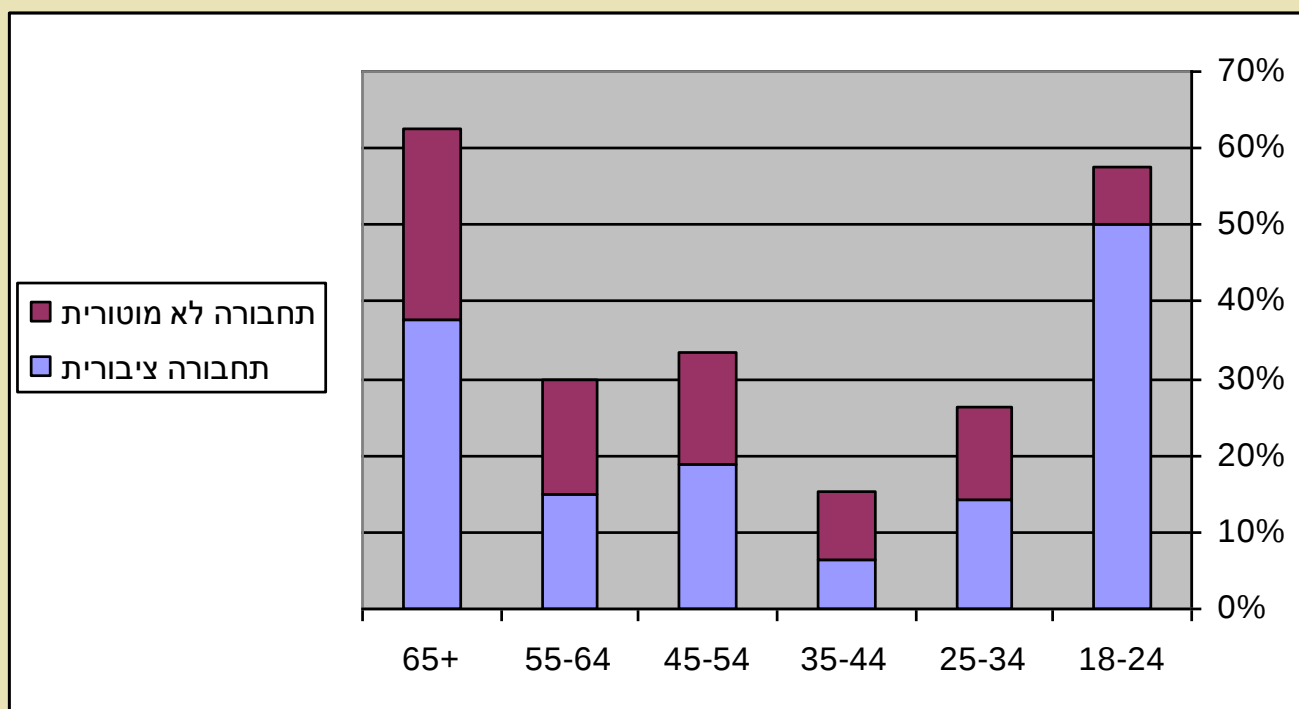


התחבורה	אמצעי	מקרי מוות על פי 100 מיליון שעות נסיעה	מקרי מוות על פי 100 מיליון ק"מ נסועה
אוטובוס		0.06	0.06
רכבת		0.10	0.10
מכונית		0.41	0.41

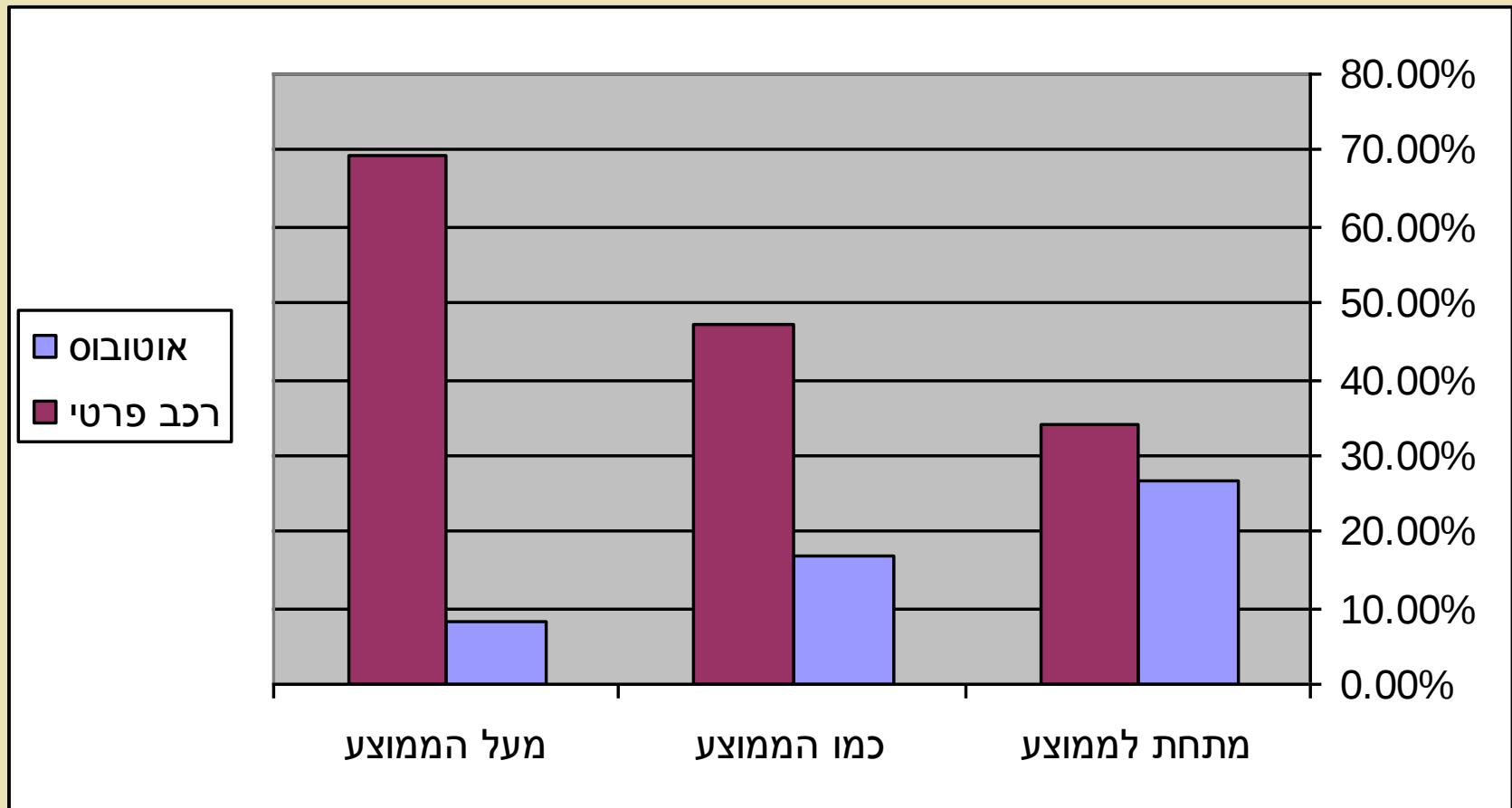
ניתן להפריד בין תוצר להיקפי נסועה



שימוש בתחבורה לא מוטורית- לפי קבוצות גיל



נסיעות לעבודה באוטובוס וברכב פרטי ברמות הכנסה שונות



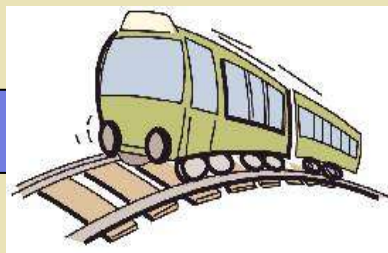
עקרונות תחבורה בת קיימא

- להניע אנשים ולא מכוניות
- השבת המרחב העירוני להולכי הרגל ולרוכבי האופניים
- שימוש שיוויוני בהשקעות
- הפיכת הרכב הפרטי ללא אטרקטיבי

עוגנים למדיניות תחבורה בת קיימא

פיתרונות

- מערכת מידע משולבת
- כירטוס משותף
- תאום לוחות זמנים
- זכויות דרך



בעיה

- חוסר במידע
- סירבול
- רמת שרות נמוכה

+
תחבורה
ציבורית

- קידום רפורמת הליסינג
- שינוי מרכיב השכר לעובדי מדינה
- הקטנת תקני חנייה
- חובת פדיון חנייה



- עידוד השימוש ברכב פרטי דרך הטבות בשכר ומתן הטבות מס בליסינג

-
תחבורה
פרטית

- ליווי הרשויות
- תקצוב ישיר לתחבורה לא מוטורית

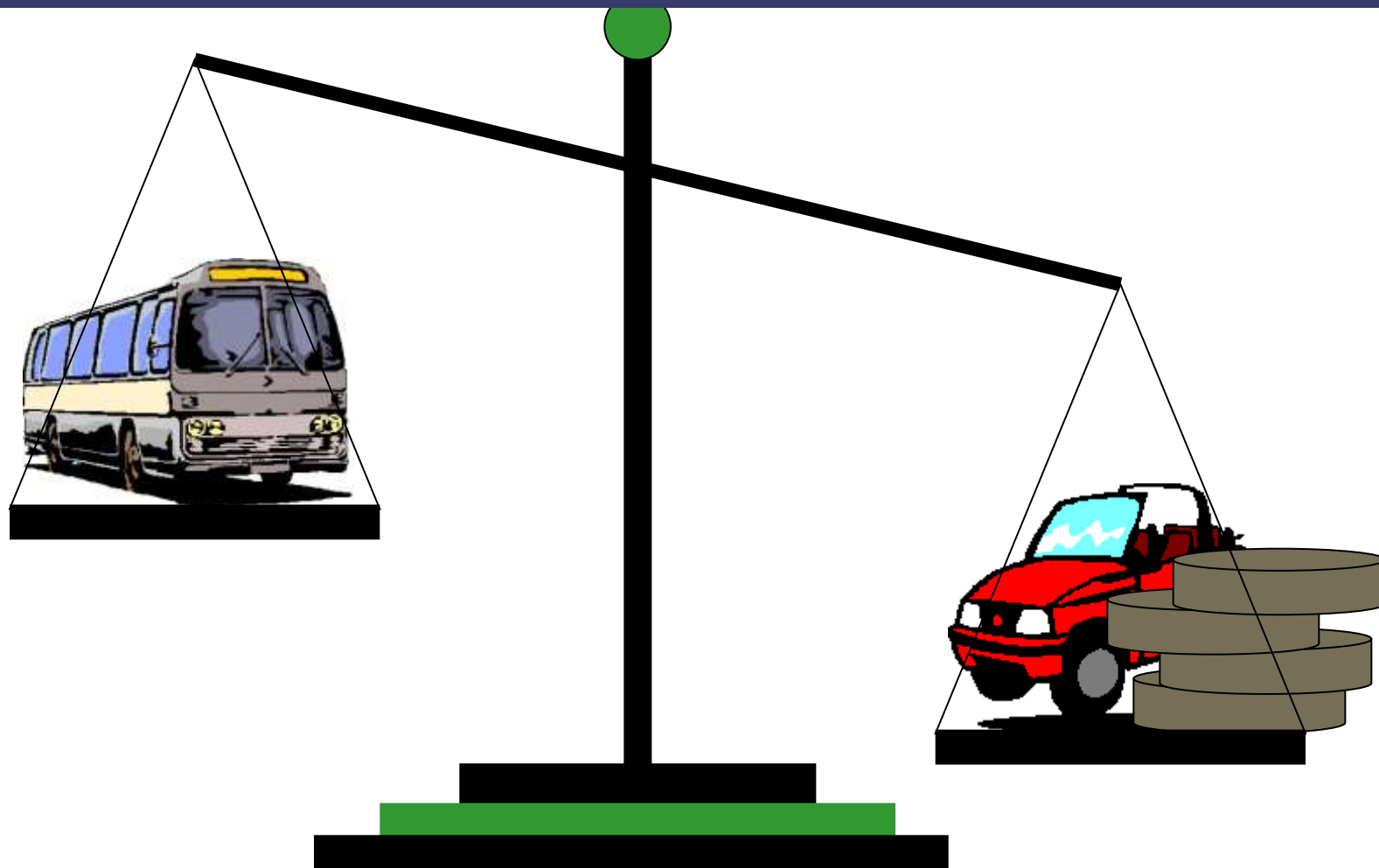


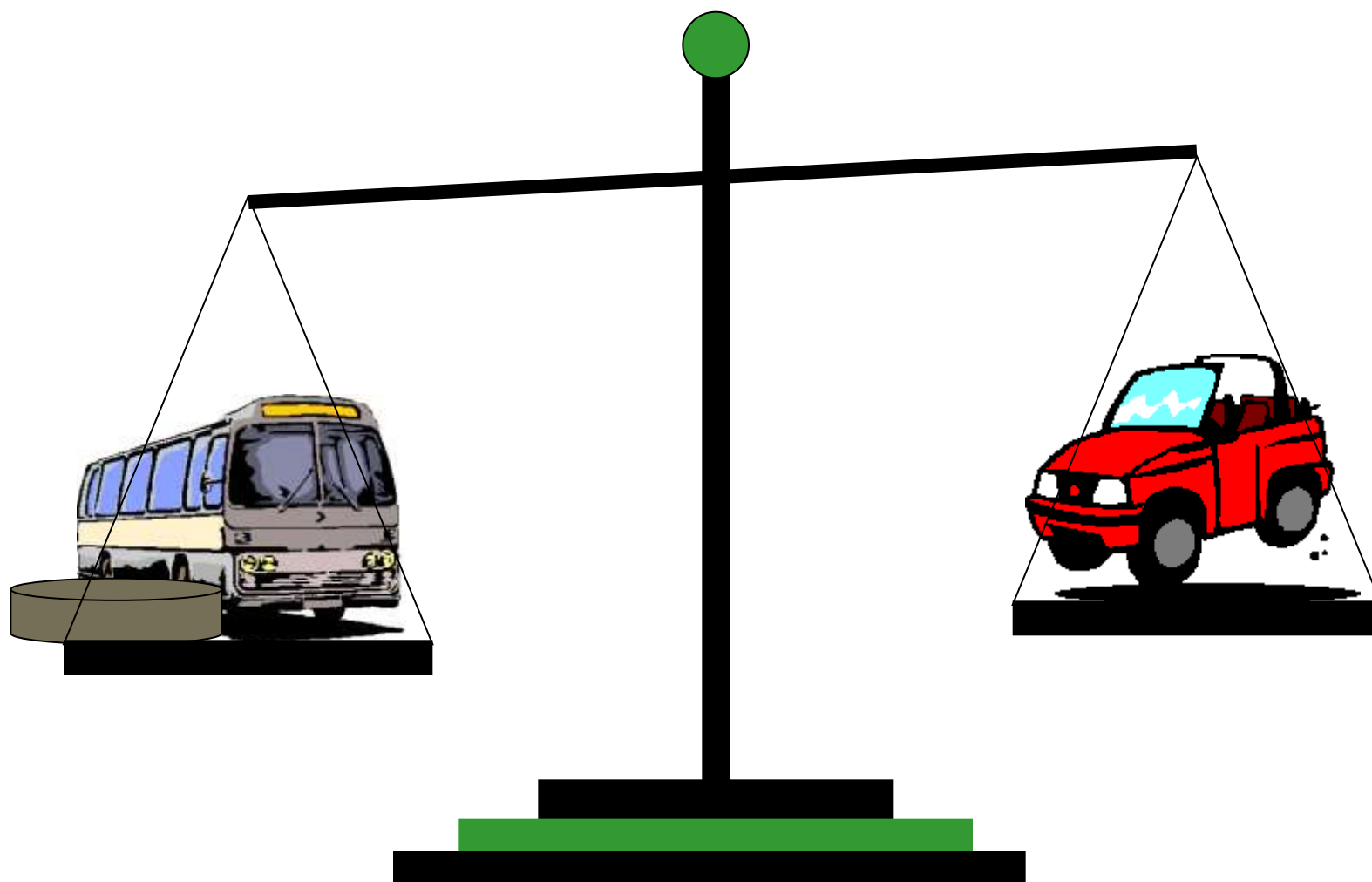
- תפיסה מיושנת
- איבוד דרך

תכנון
ברמת
הרשות
המקומית

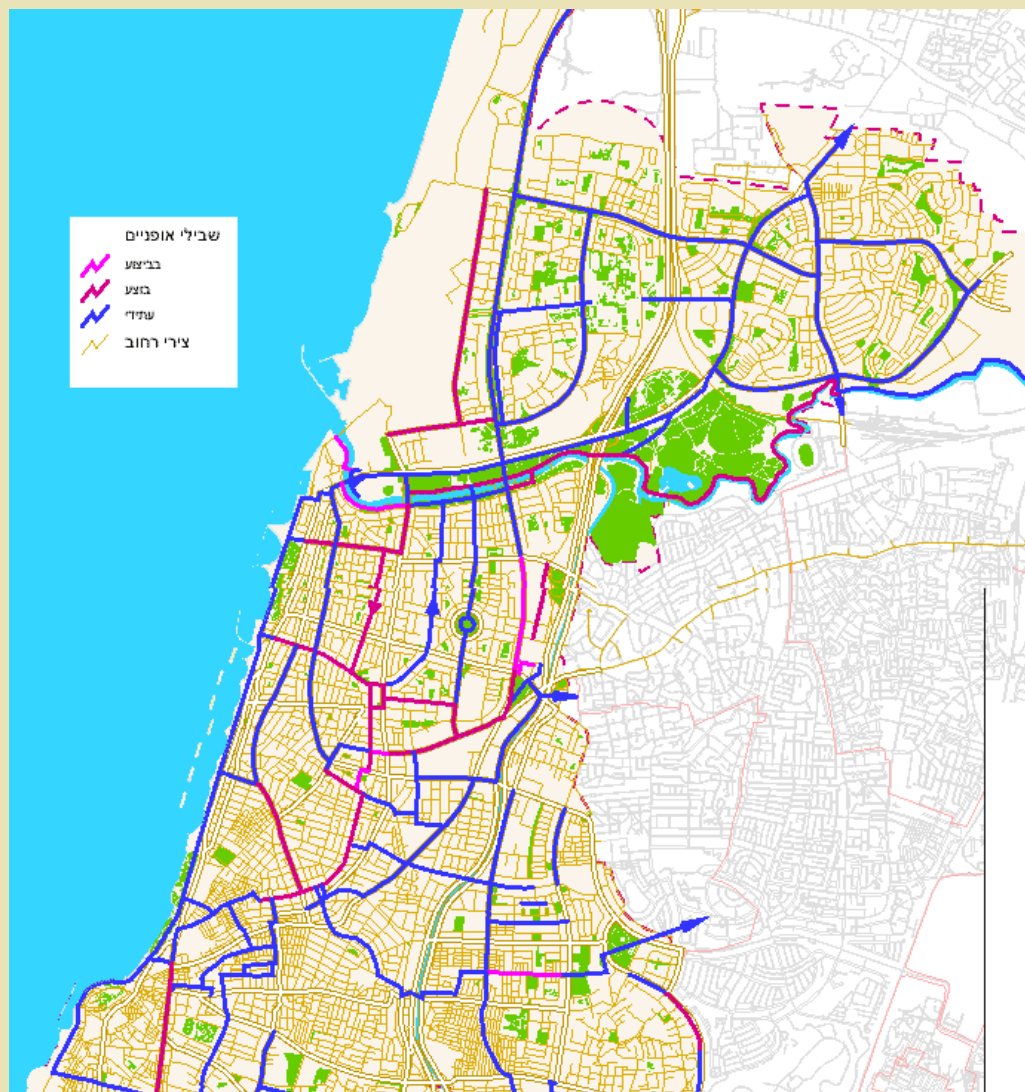


מצב קיים בישראל





תל אביב - רשת שבילי אופניים



חנייה



תקני חנייה-

גבעתיים- התשלום עבור תו
החניה הוא 40 ש"ח לכל רכב

פתח תקווה- פדיון חנייה
למוותרים על תו חנייה

תל אביב- תו חנייה רק למי
שהארנונה רשומה על שמו



ה"קו האדום" ה"קו הכחול"



הקו הראשון של הרכבת הקלה

תזואי לאוטובוסים מתכרמים

0000-0001-9300-3000



Transport Today & Tomorrow











עדיפות אמיתית לתחבורה הציבורית איך עושים זאת?







דוגמא אישית- הכנת תוכניות תחבורה לעובדי העירייה



It's Cool to Carpool...

Car Pool Program



חניה לרכבי
CARPOOL אינטל
בלבד
חונה שלא כחוק ייענש