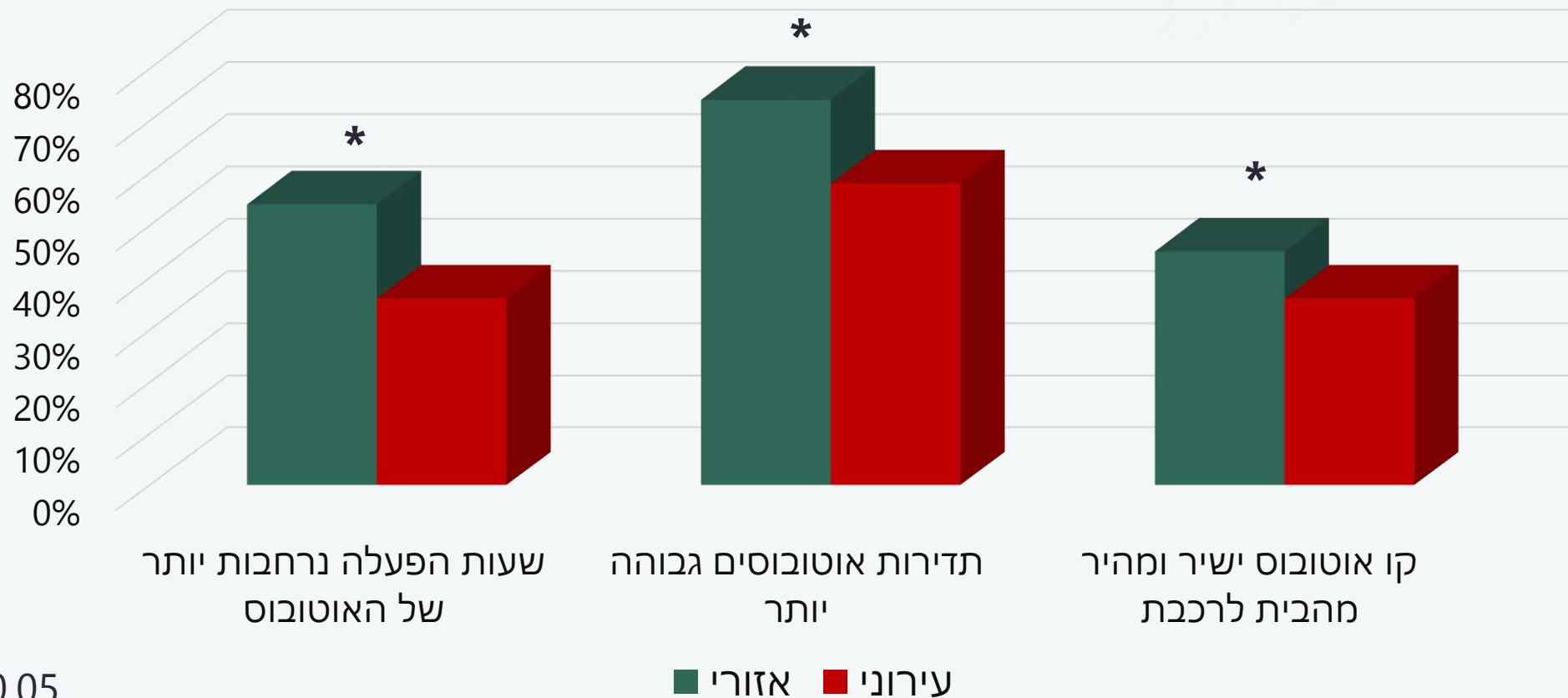


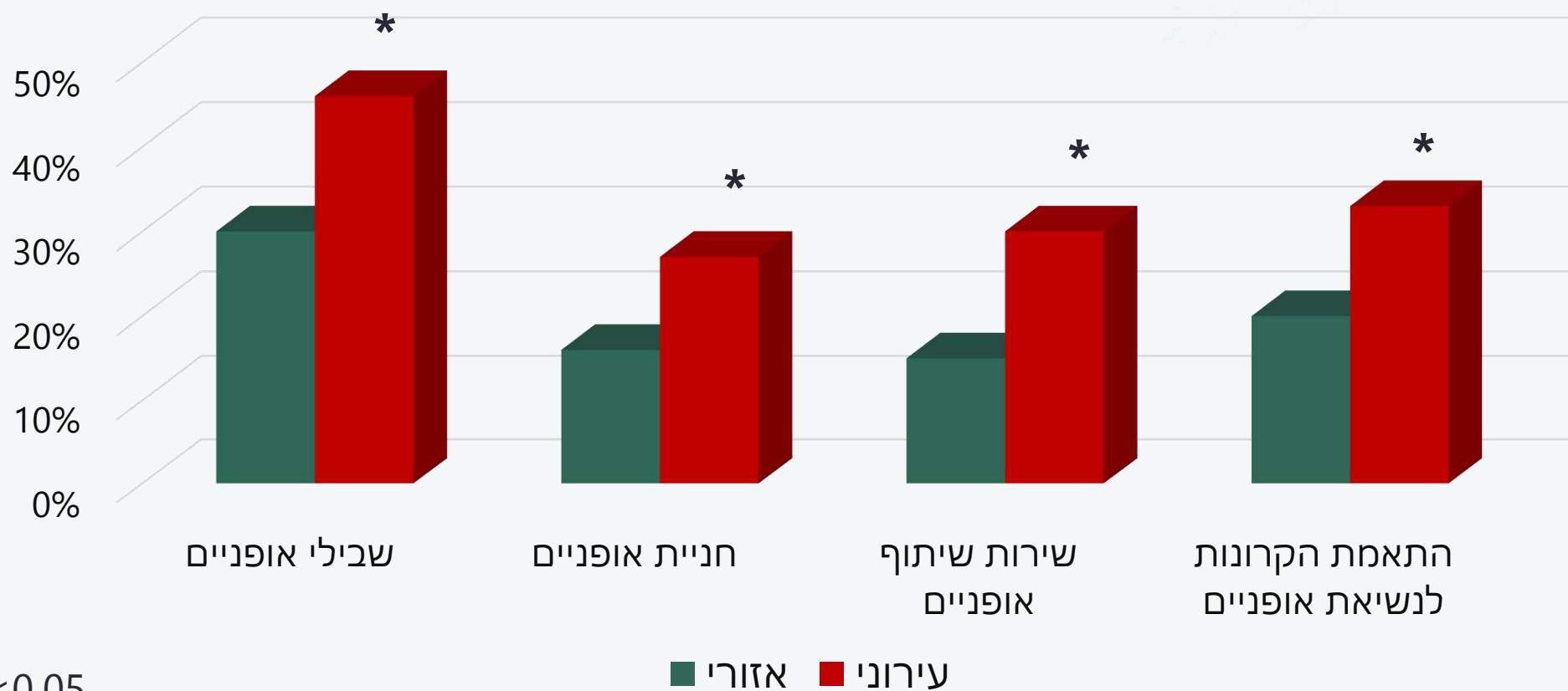
ממצאים | תחנות אזוריות

מה יגדיל את נגישות הרכבת עבורך?



ממצאים | תחנות עירוניות

מה יגדיל את נגישות הרכבת עבורך?



חדרה מערב | שביעות רצון מההגעה לרכבת

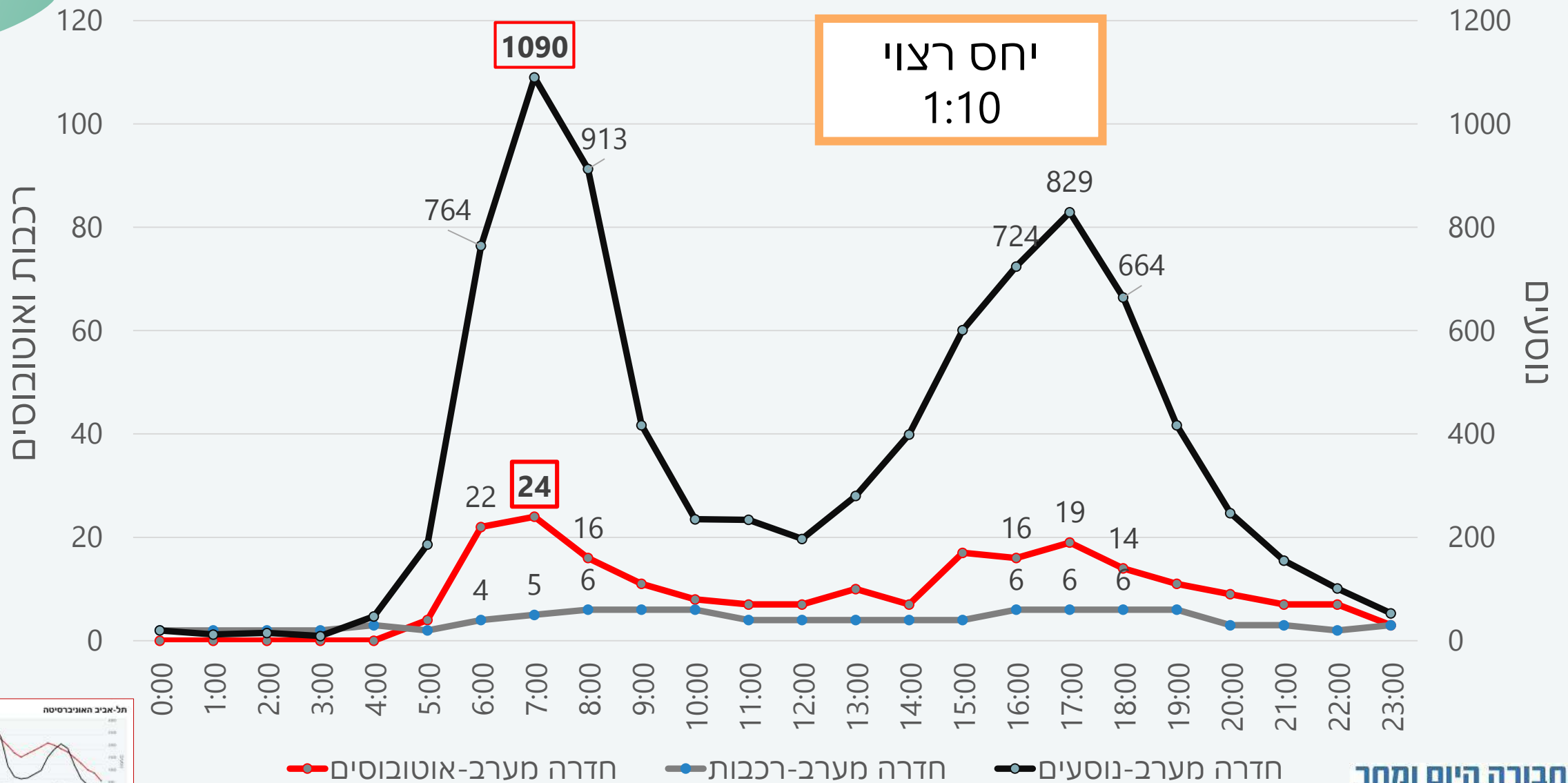
תחנה אזורית

קרבת תחנת הירידה מהאוטובוס לרכבת
קרבת תחנת העלייה לאוטובוס לבית/יעד
צפיפות הנסיעה באוטובוס
מספר המעברים בין אוטובוסים
עליה עם אופניים לרכבת
חניית אופניים
משך הנסיעה באוטובוס
תיאום לו"ז האוטובוסים והרכבת
שבילי הליכה
תדירות האוטובוסים
שעות הפעילות של תח"צ לרכבת
חניה לרכב פרטי
שבילי אופניים



תחנה אזורית

חדרה מערב | שירות האוטובוסים



תחנה אזורית

חדרה מערב

"אגיע לתחנה באוטובוס אם יהיה
קו אוטובוס תדיר מביתי לתחנה"

94%

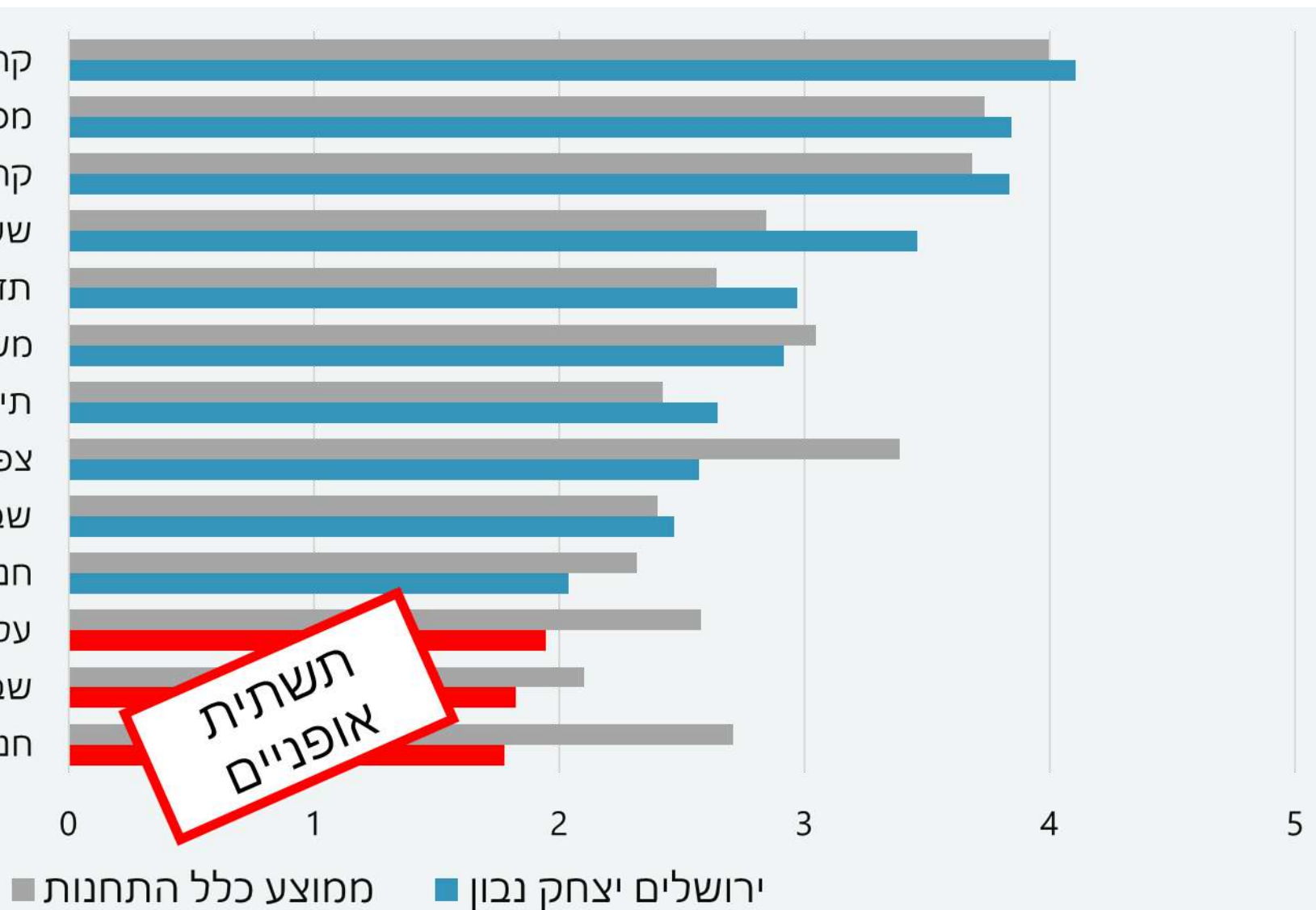
"אסע יותר ברכבת אם יהיה קו
אוטובוס נוח ותדיר מביתי לתחנה"

90%

תחנה עירונית

ירושלים יצחק נבון | שביעות רצון מההגעה לרכבת

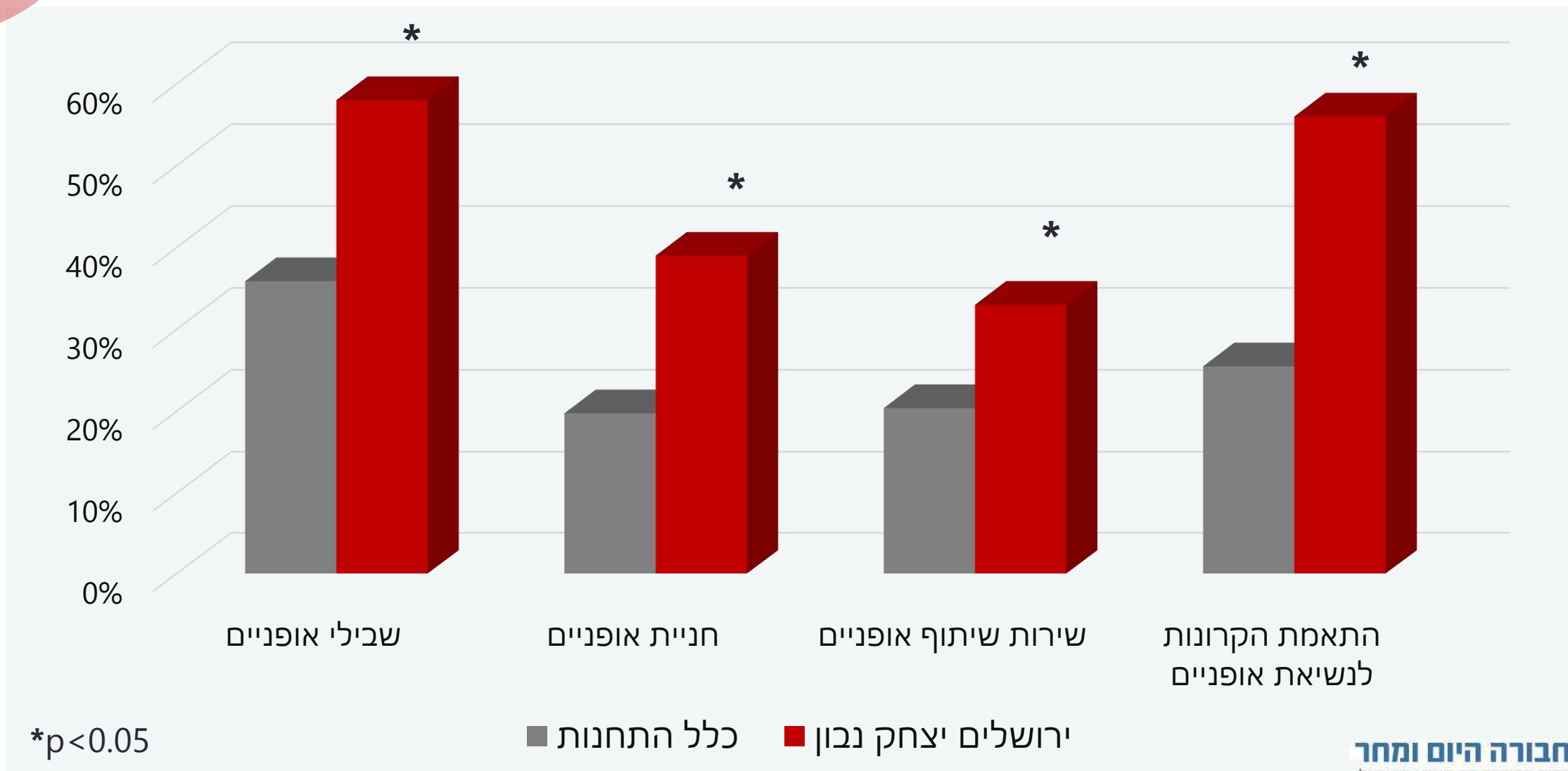
קרבת תחנת הירידה מהאוטובוס לרכבת
מספר המעברים בין אוטובוסים
קרבת תחנת העלייה לאוטובוס לבית/יעד
שעות הפעילות של תח"צ לרכבת
תדירות האוטובוסים
משך הנסיעה באוטובוס
תיאום לו"ז האוטובוסים והרכבת
צפיפות הנסיעה באוטובוס
שבילי הליכה
חניה לרכב פרטי
עליה עם אופניים לרכבת
שבילי אופניים
חניית אופניים



תשתית אופניים

ירושלים יצחק נבון | מה יגדיל את נגישות הרכבת?

תחנה עירונית



מסקנות



חנייה

ייתכן כי ניתן להגדיל את מספר הנוסעים ברכבת גם מבלי להגדיל את מספר מקומות החנייה



תחנות עירוניות

✓ הנוסעים זקוקים לתשתית אופניים משופרת
✓ ישנו פוטנציאל להגדלת מספר הנוסעים ברכבת ב-27%



תחנות אזוריות

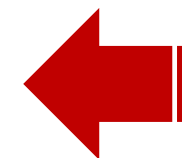
✓ הנוסעים זקוקים לשירות אוטובוסים משופר
✓ ישנו פוטנציאל להגדלת מספר הנוסעים ברכבת ב-85%

המלצות

שיפור תדירות ושעות הפעילות של האוטובוסים
לתחנות האזוריות



שיפור בתשתיות האופניים ושירות האופניים השיתופיים
בתחנות העירוניות



יש לבחון את כדאיות ההשקעה בהגדלת מספר
מקומות החנייה אל מול ההשקעה בשיפור שירות
התח"צ בתחנות האזוריות ושיפור תשתיות האופניים
בתחנות העירוניות



תודה

avivst@post.bgu.ac.il

לינק לשאלון: <https://forms.gle/TNmLK3ZJSMv1RFsJ8>