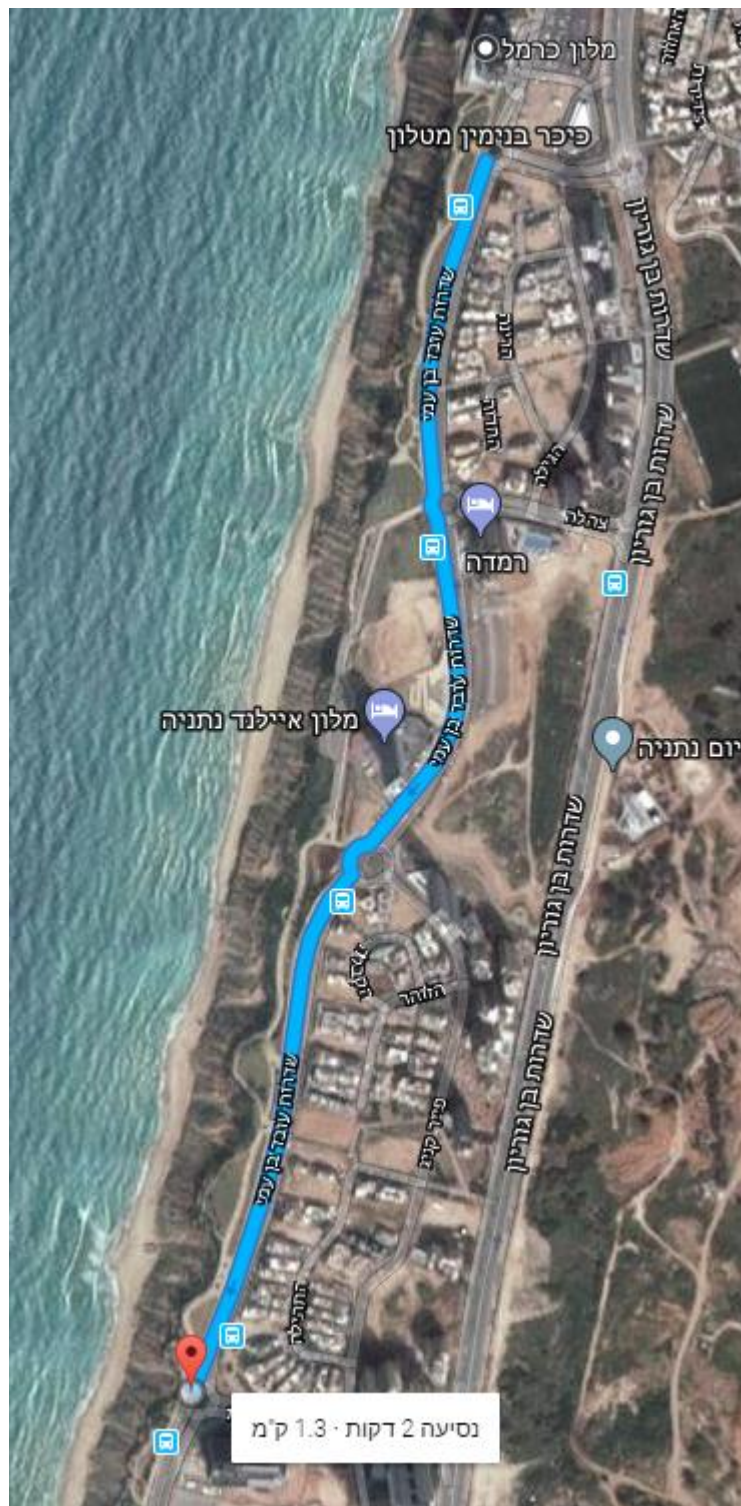


בקשות לשינויים בקו "קו רציף" ("שילובים")

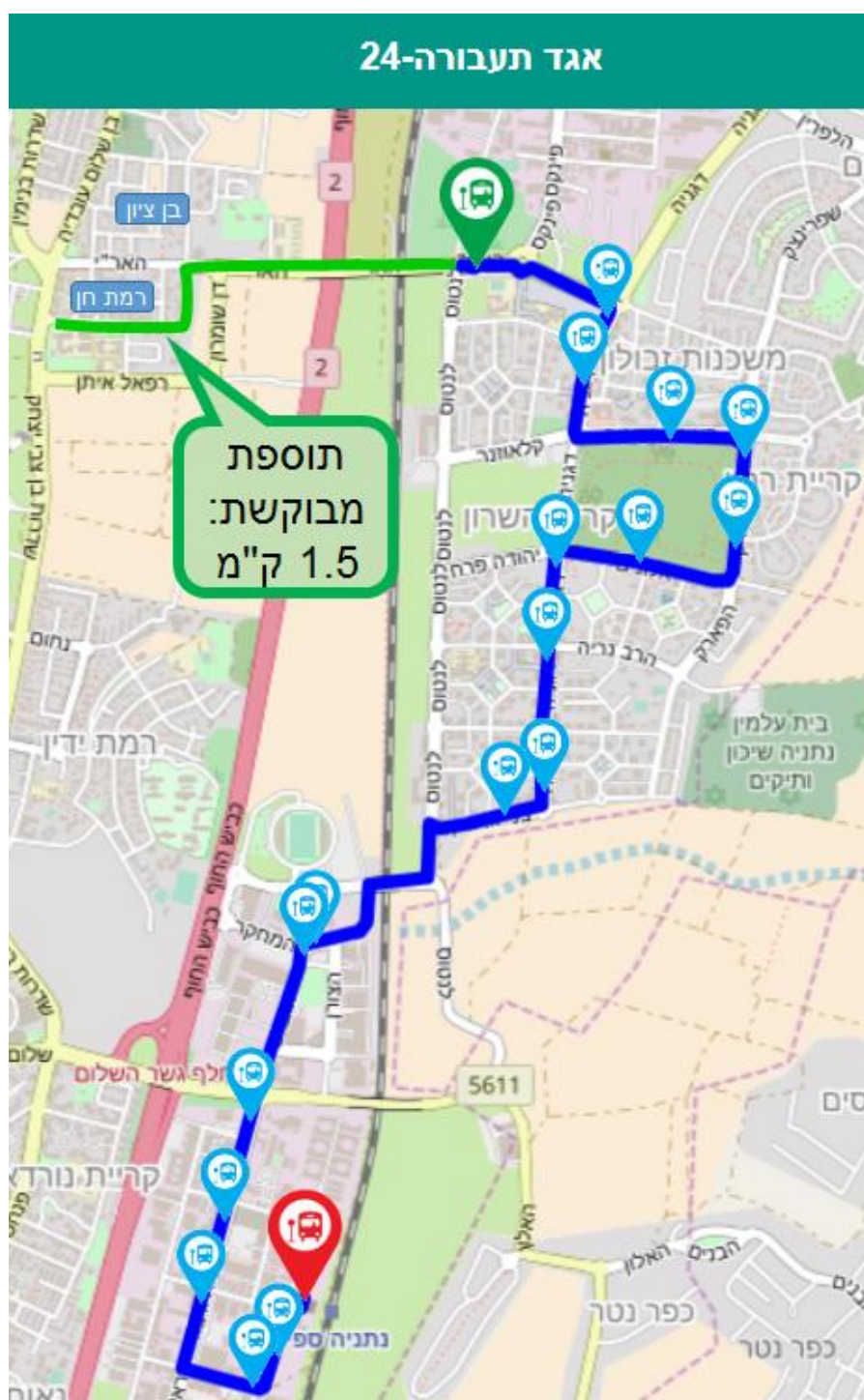
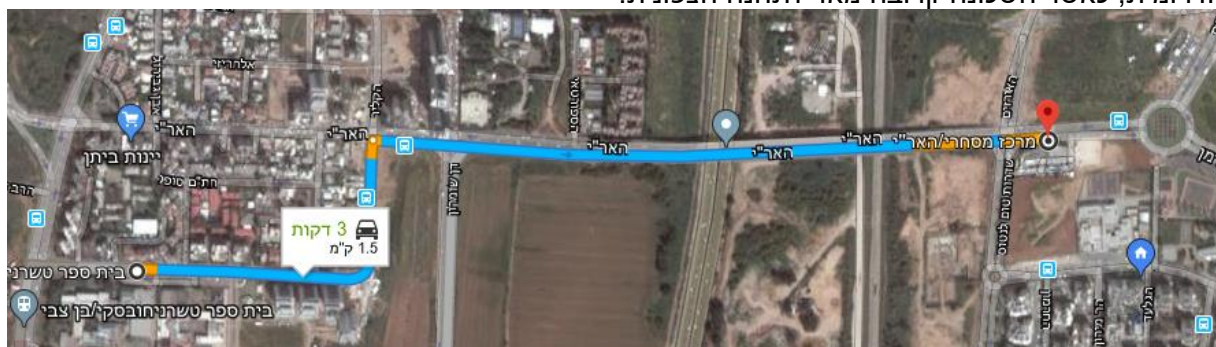
1. הארכת קו 32 צפונה עד למלון כרמל (רח' בן אבי). מדובר על תוספת של 1.3 ק"מ בלבד ומתן שרות לשכונת נוף הטיילת וגלי ים. הכביש צדדי ואין בו פקקים.



אגד תעבורה-32



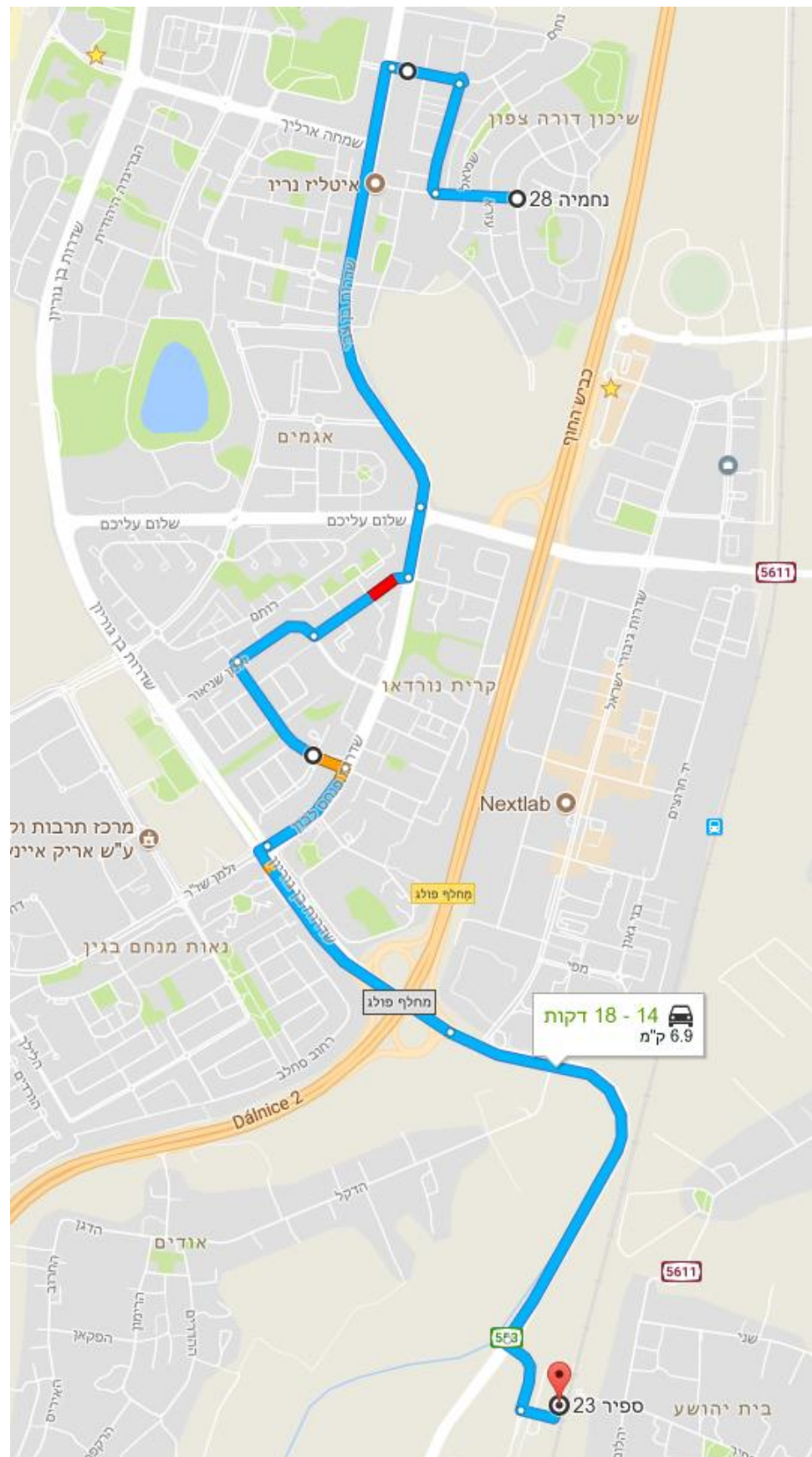
2. מתן שירות לשכונת רמת חן, שכונה שהיום אין לה קו אוטובוס לרכבת. חלופה א': להאריך את קו 24 עד לרמת חן, תוספת של 1.5 ק"מ בלבד. מצד שני הקו מוביל לתחנת הרכבת הדרומית, כאשר השכונה קרובה מאד לתחנה הצפונית.



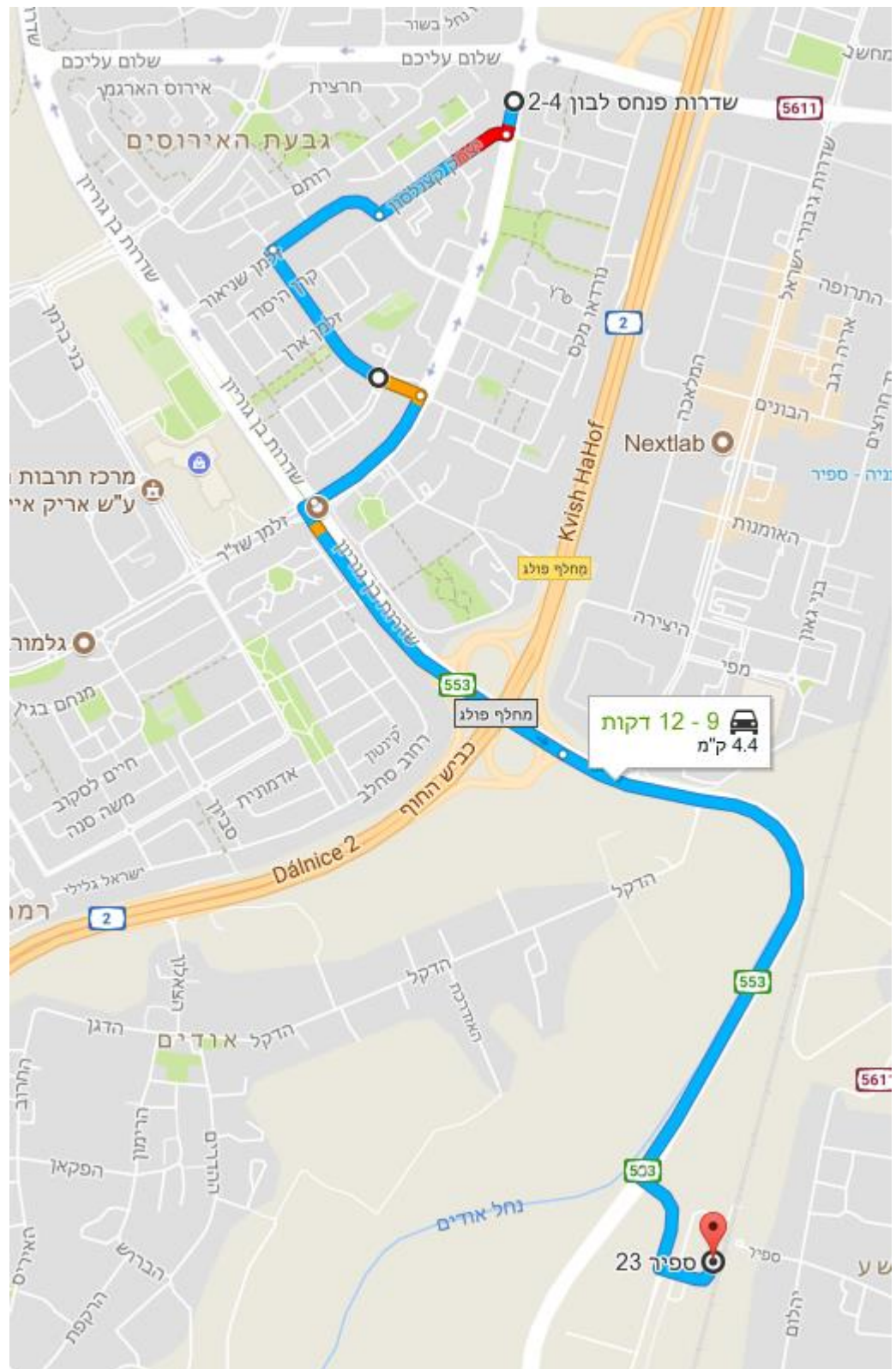
Map of Tel Aviv showing a blue route for a 18-22 minute walk and a red route for a 5-minute walk. The blue route starts at the sea, goes through the city center, and ends at the sea. The red route starts at the sea, goes through the city center, and ends at the sea. The map includes labels for various streets and landmarks in Hebrew.

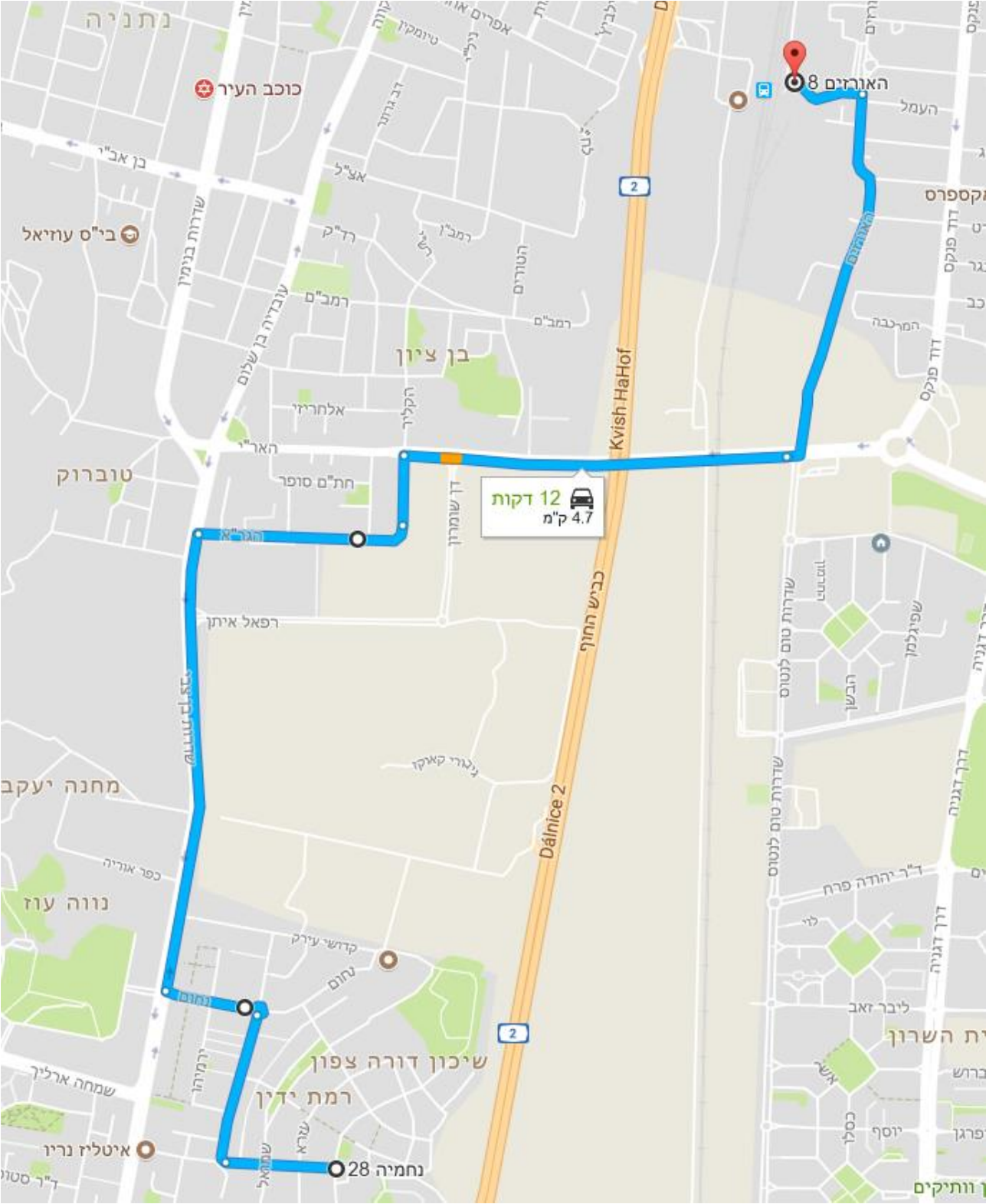
חלופה ג': קיצור קו 30 – חסכון של 2.5 ק"מ לכיוון, במקומו לפתוח קו חדש המשרת את רמת ידן (דורה) ורמת חן ועובר דרך גשר האר"י, באורך 4.7 ק"מ. סה"כ תוספת של 2.2 ק"מ לכיוון.

קו 30 מצב קיים:

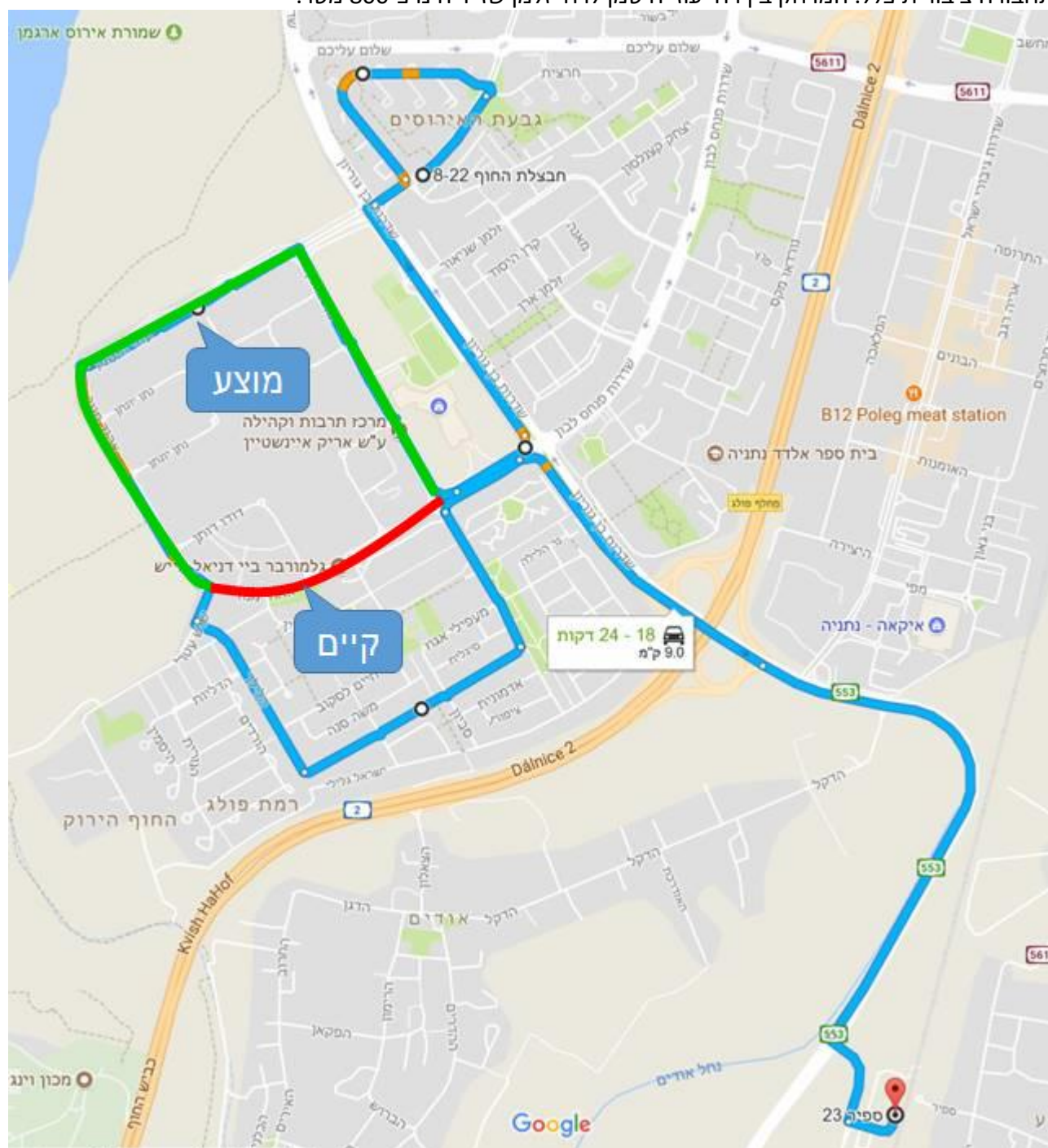


קו 30 מצב מוצע:





3. מתן שרות לעיר ימים לתחנת הרכבת, תוספת של 1.4 ק"מ לקו 31. לעיר ימים בשכונה חדשה, אין היום תחבורה ציבורית כלל. המרחק בין רח' עוזי חיטמן לרח' זלמן שז"ר הינו כ-800 מטר.



4. בקשות לתיגבור נוסף אחרי שש בערב –שעת שיא בחזרה מהרכבת. במיוחד בקו 25 שיש לו "חור" של שעתיים בין 18:00 ל-20:00.

5. בקשות ליציאה לפני השעה שש בבוקר – יציאות ב-30:5 עבור הרכבת שיוצאת ב-5:50.

6. להוסיף שעות בערב עד 23:00 כמו לכל הקוים, גם לקו 24 (שכחנו אותו? ...)