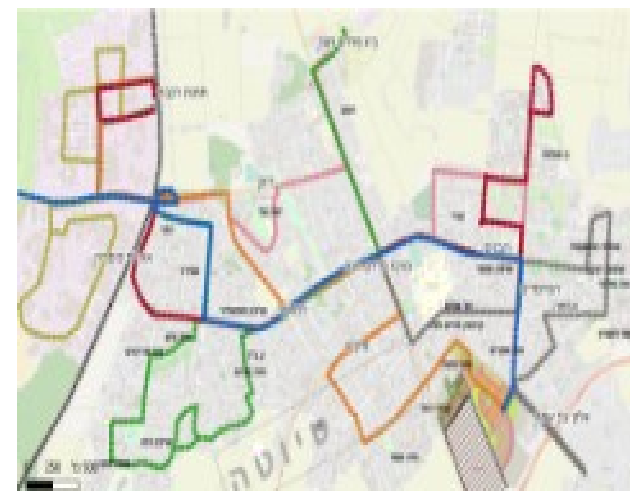
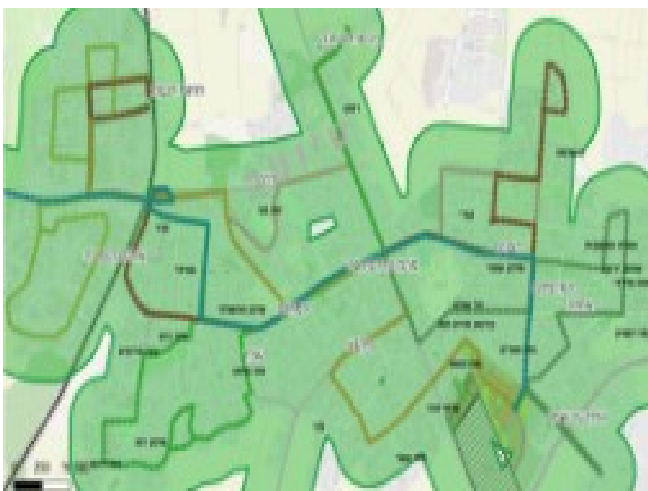


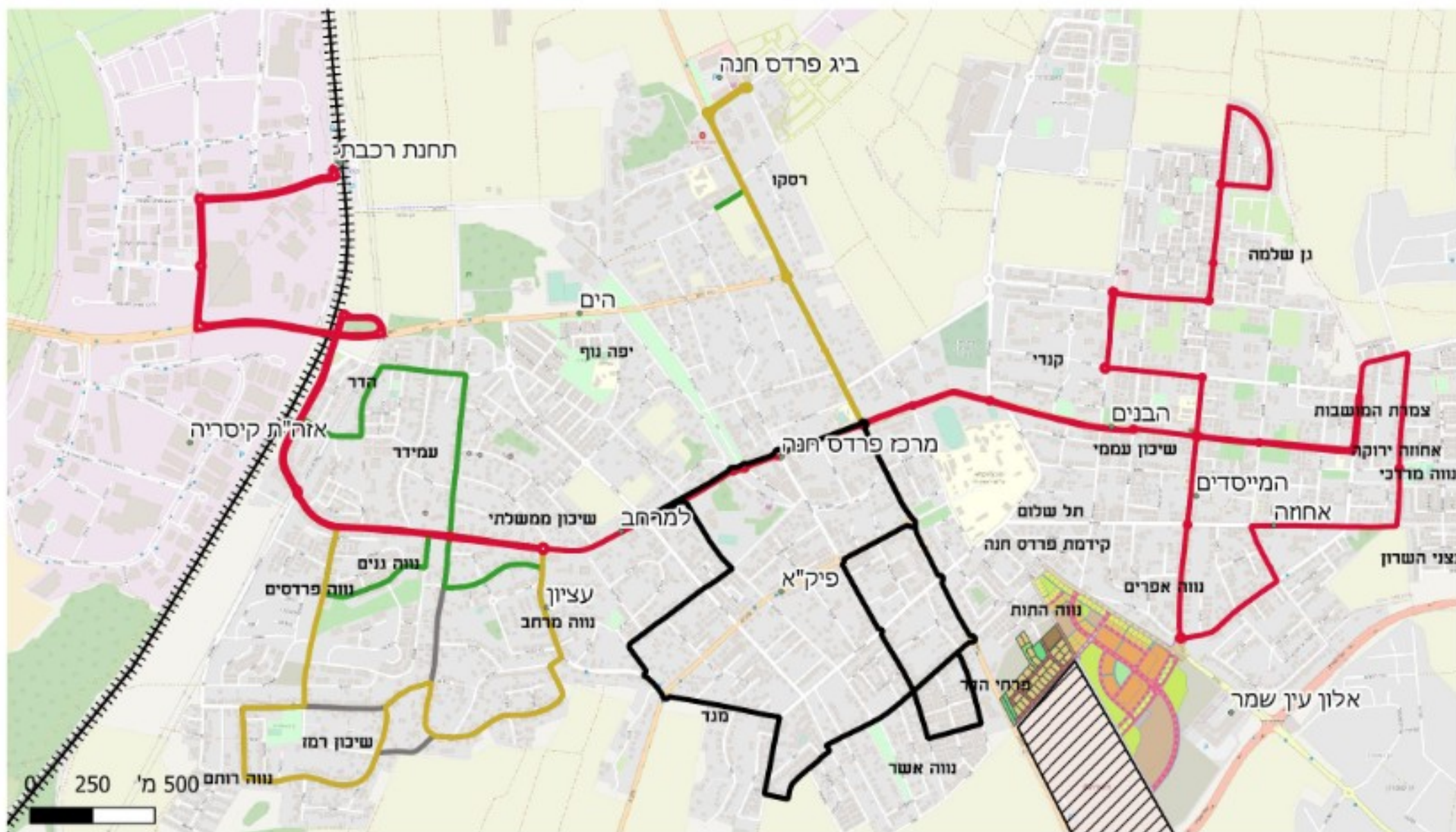


מהפכה בתחבורה הציבורית! בפרדס חנה-כרכור

רה ארגון
2021-2022

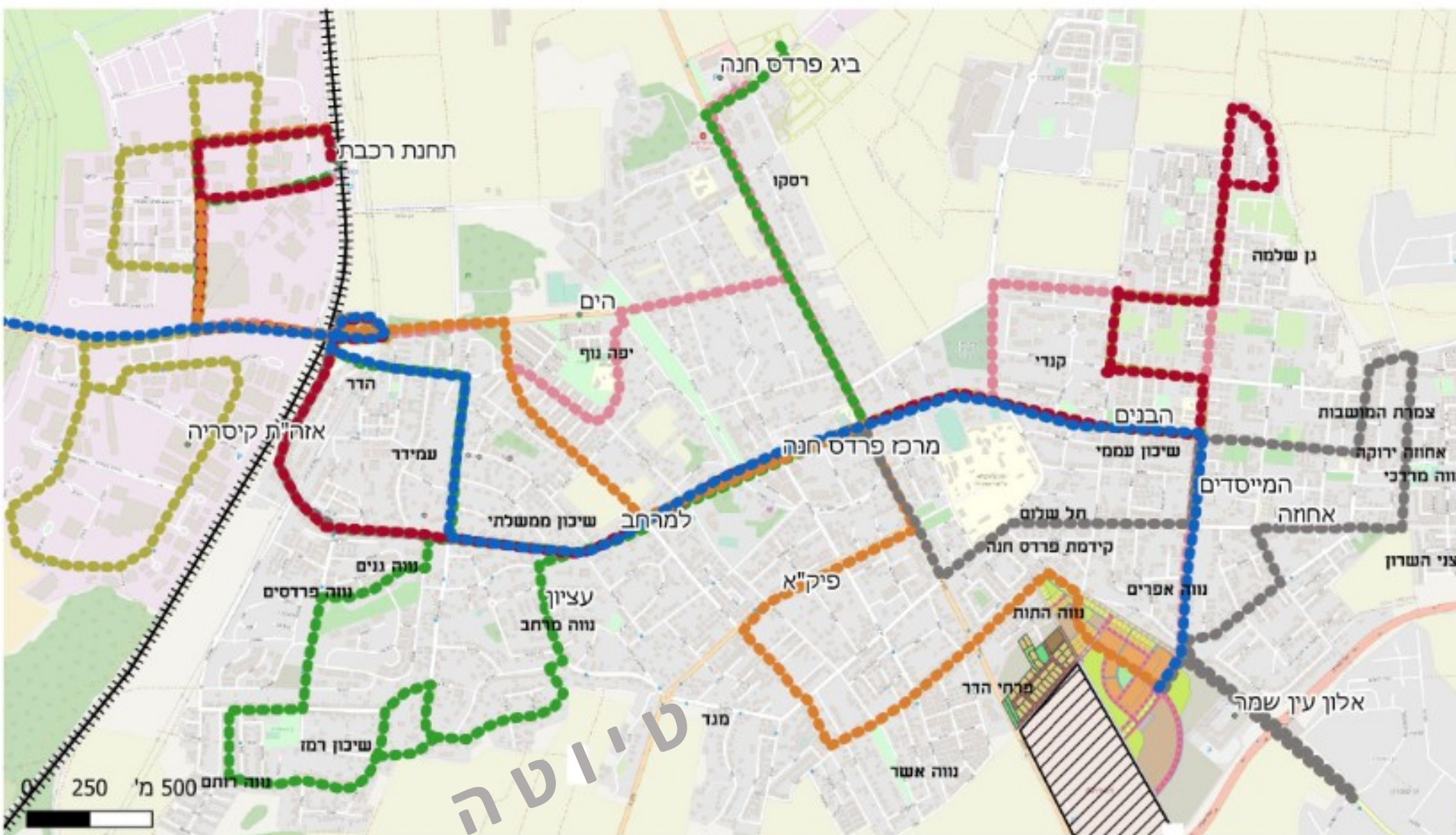


רשת הקווים העירונית הקיימת



- קווים קיימים
- | | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|

רשת הקווים העירונית החדשה



חלופה עדכנית

1	2	3	4	4A	5	28
---	---	---	---	----	---	----

מסלולים

• התכנית החדשה

- כיסוי רחב, קווים ישירים וסימטריים ככל הניתן. כיבור למוקדי העניין העיקריים.

• מצב נוכחי

- חיבור חלקי ומסורבל. תחנה בכיוון אחד ברוב חלקי העיר

חיבור בין יעדים וסימטריות בין התחנות

רשת הקווים העירונית החדשה



רשת הקווים העירונית הקיימת



הרשת הקיימת

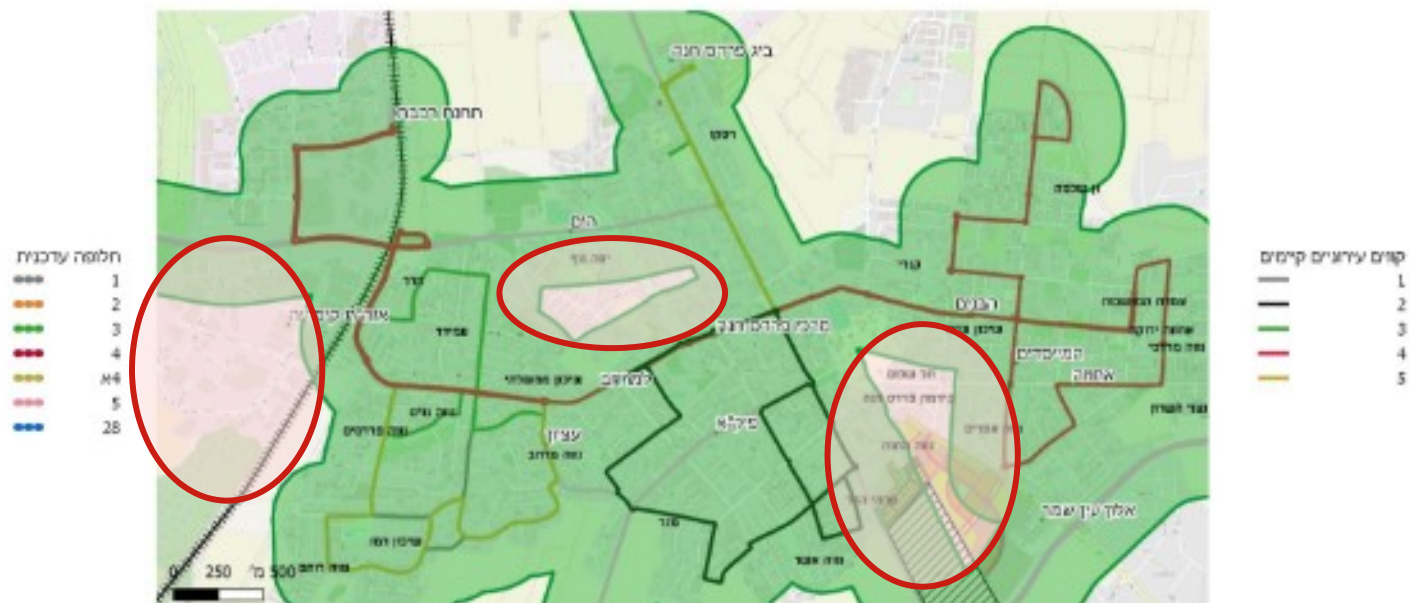
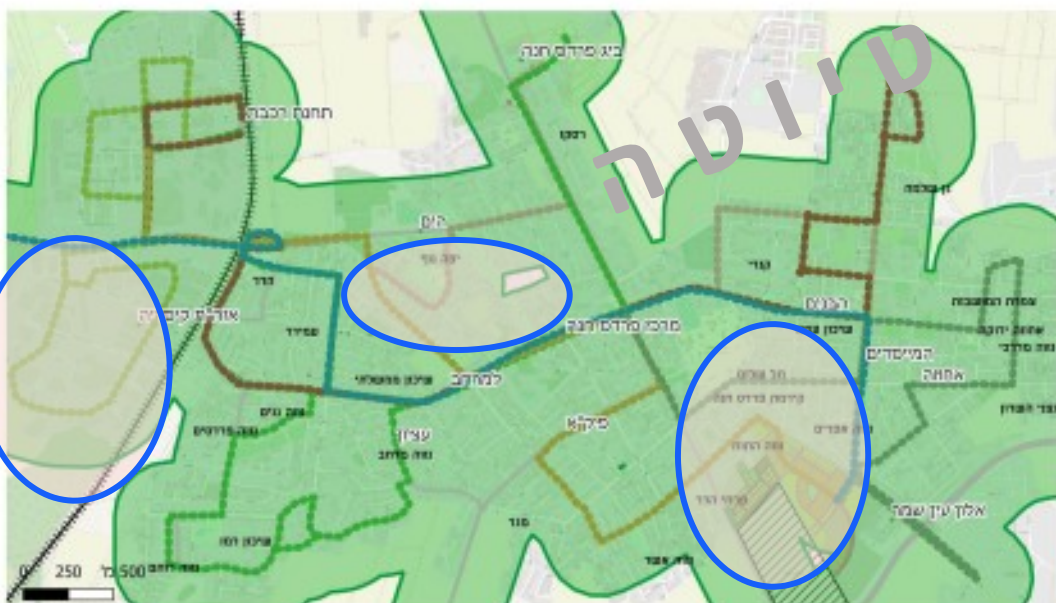
התכנית החדשה

מצב נוכחי

- **כיסוי**
- חסר כיסוי בדרום ברכור, בשכונת יפה נוף ובאזה"ת קיסריה
- **כיסוי מלא של כל שכונות העיר ואזה"ת קיסריה**

רשת הקווים העירונית החדשה ואחרים

רשת הקווים הקיימת ואחרים



הרשת הקיימת

תחנות



מספר קו	תחנות קיימות	הוספת תחנה בכיוון אחד	הוספת תחנה בשני הכיוונים	סה"כ תחנות להוספה
1	21	9	5	19
2	9	2	9	20
3	23	8	4	16
4/4א	26	3	1	5
5	20	5	0	5
28	11	5	2	9
סה"כ	61	21	16	53

סימטריה	מצב נוכחי	התכנית החדשה
סימטריה	מרבית הקווים הם חד כיווניים	כל הקווים יהיו דו כיווניים עם תחנות סימטריות
פיזור התחנות	קיימים אזורים ללא כיסוי של תחנות ותחנות הרחוקות זו מזו	השלמת התחנות הנדרשות לפי ההנחיות העדכניות

טיוטה

תשתיות תחבורה ציבורית

רשת הקווים החדשה - תשתיות



- מצב נוכחי
- התכנית החדשה
- מסופים
- אין מסופים פעילים
- הקמת ותפעול מסופים חדשים*
- תחנות קצה
- תחנות לא מוסדרות
- הסדרת תחנות קצה

קידום התשתיות הדרושות הינו תנאי לקידום התוכנית!
והוא באחריות הרשות המקומית

תדירות

מספר קו	תדירות יומית נוכחית*	תדירות חדשה
1	10	90
2	3	90
3	30	90
4/4א	61	88
5	29	24
.	.	.
28	1	40
.	.	.
סה"כ	134	443

התכנית החדשה

מצב נוכחי

5 קווים עירוניים
פעילים + קו נוסף
לחדרה. כולם
פעילים בכל שעות
היום

3 קווים עירוניים
רציפים וביתר נסיעות
בודדות ביום

מספר קווים פעילים

תדירות יומית
ממוצעת של 64
נסיעות לקו.
לא פחות מ- 30
נסיעות בכל אזורי
בעיר.

תדירות יומית ממוצעת
של 18 נסיעות ביום
לקו.

תדירות יומית

פעילות מלאה
בשישי ובמוצ"ש

פעילות חלקית בימי
שישי ובמוצ"ש

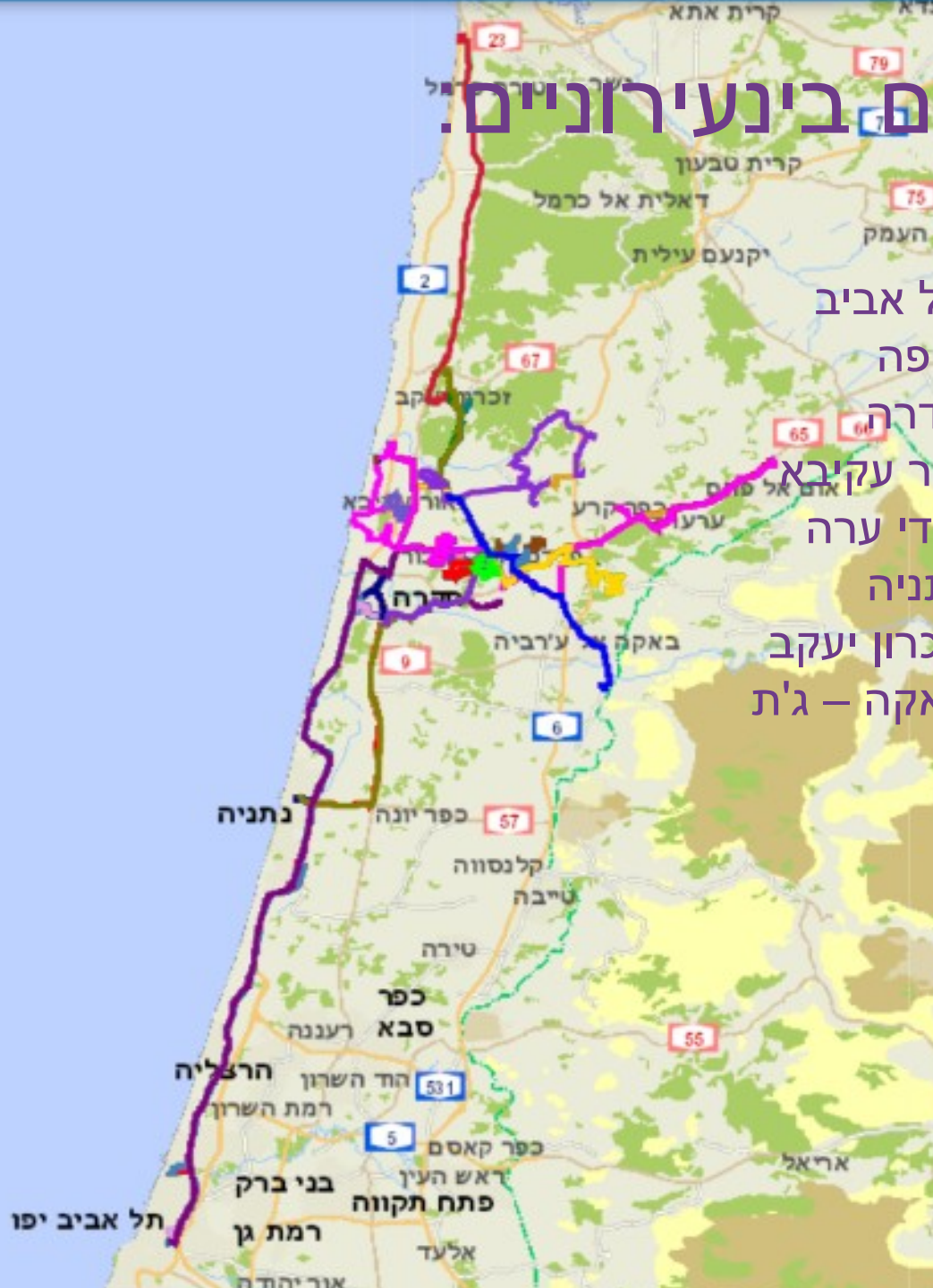
ימי השבוע

יישום התוכנית בכפוף לאישור תקציבי וביצוע התשתיות!

ADALYA
CONSULTING & EVALUATION
מנהלת תחבורה ציבורית

קווים בינעירוניים

- לתל אביב
- לחיפה
- לחדרה
- לאור עקיבא
- לואדי ערה
- לנתניה
- לזיכרון יעקב
- לבאקה – ג'ת



מסוף מערבי – רכבת פרדס חנה

מתקצב,
יבוצע ע"י
הרכבת



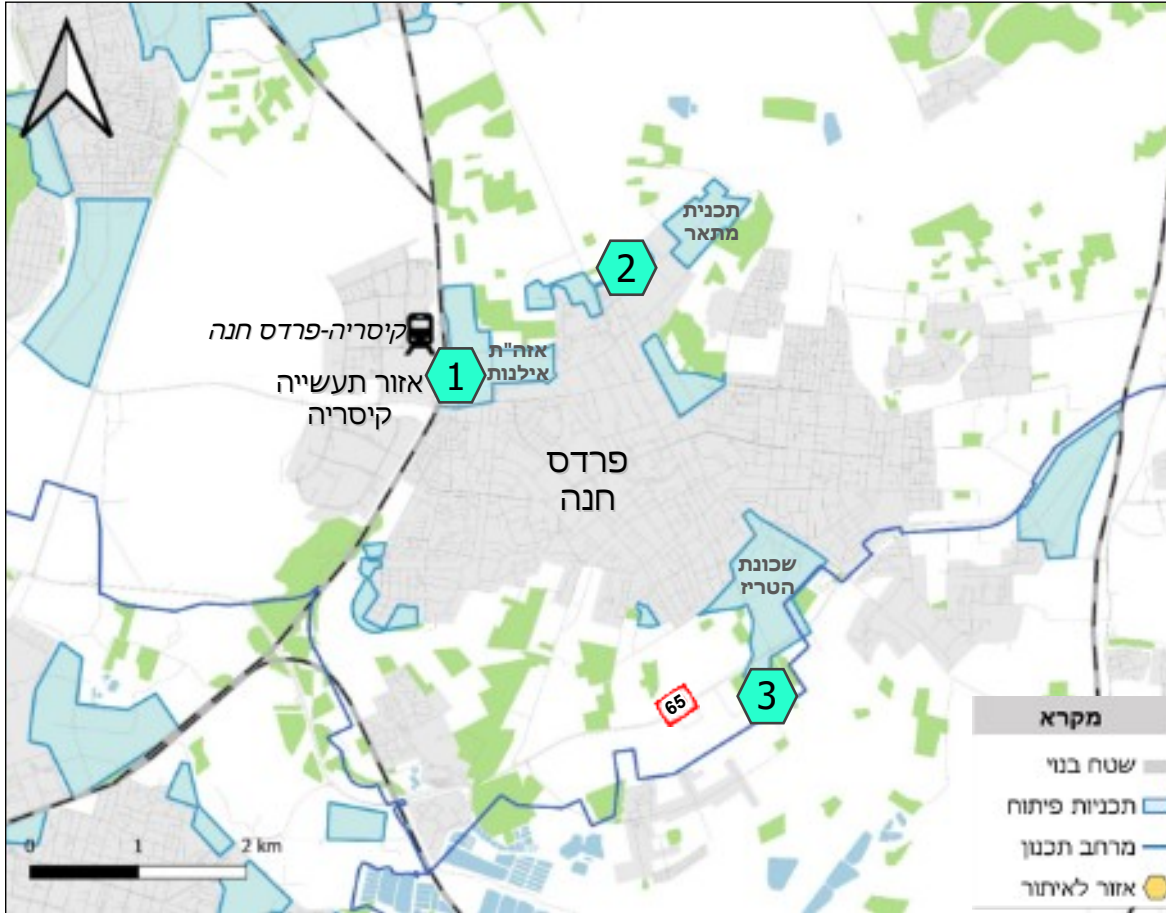
מסוף מזרחי – רכבת פרדס חנה

נתיבי ישראל יסדירו שני הצמתים על כביש 651 ,
בכדי לאפשר גישה בטוחה של אוטובוסים דרך רחוב הרכבת
למסוף המזרחי

המסוף הקיים דורש
הסדרה, אכיפת חניה



איתורים לתשתיות תפעוליות לתח"צ



גודל נדרש למתקן	הסבר לבחירת מרחב האיתור	סוג מתקן	שם	מספר איתור
קטן	שירות עבור אזור התעסוקה קיסריה-פרדס חנה, שירות לתחנת הרכבת עבור חלקו המרכזי של המרחב	מסוף	מסוף אילנות	1
קטן	שירות לאזור התעסוקה המתפתח וכן עבור השכונות הצפוניות של פרדס חנה כרכור	מסוף	ביג פרדס חנה	2
בינוני	שירות לשכונות הדרומיות של פרדס חנה כרכור וחניון לילה עבור חלקו הדרומי של המרחב	משולב	דרום פרדס חנה-מחלף חנה	3

מתקן גדול	דונם ומעלה 15
מתקן בינוני	דונם 5-15
מתקן קטן	דונם 1.5-5

פריסה מוצעת למרחב התכנון



מספר מסלול	שם האתר	שטח	מספר עמדות משוער	המלצות
1	מסוף אילנות	3	24	ייעוד קרקע תואם בתוכנית מאושרת -308-0296897 קידום תכנון מפורט למסוף בגודל 3 דונם
2	ביג פרדס חנה	3	24	ייעוד קרקע לא תואם בתוכנית המאושרת 353-0138586, וכן ייעוד קרקע לא תואם בתוכנית המקודמת 308-0707372. קידום תב"ע למסוף בגודל 3 דונם
3	דרום פרדס חנה	10	80	ייעוד קרקע לא תואם בתב"ע מאושרת -351-0696492 קידום תב"ע לחניון לילה בגודל 10 דונם ובתוכו מסוף בגודל 1.5 דונם
	סה"כ	16	118	

**סה"כ אותרו בפרדס חנה-כרכור
7.5 דונם עבור מסופים ו 10 דונם עבור
חניוני לילה**

