



בטיחות בדרכים באמצעות הפחתת נסועה

אירוע השקה של דרוג רמת בטיחות התחבורה בארגונים

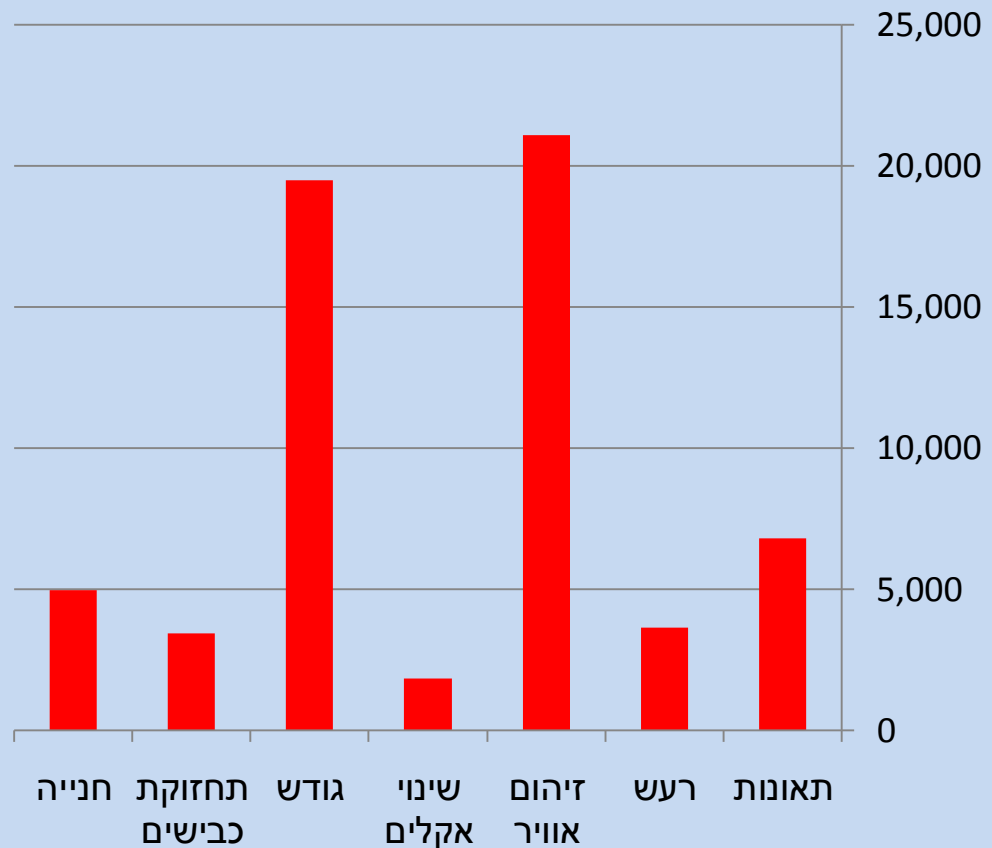


תמר קינן
מנכ"ל 'תחבורה היום ומחר'

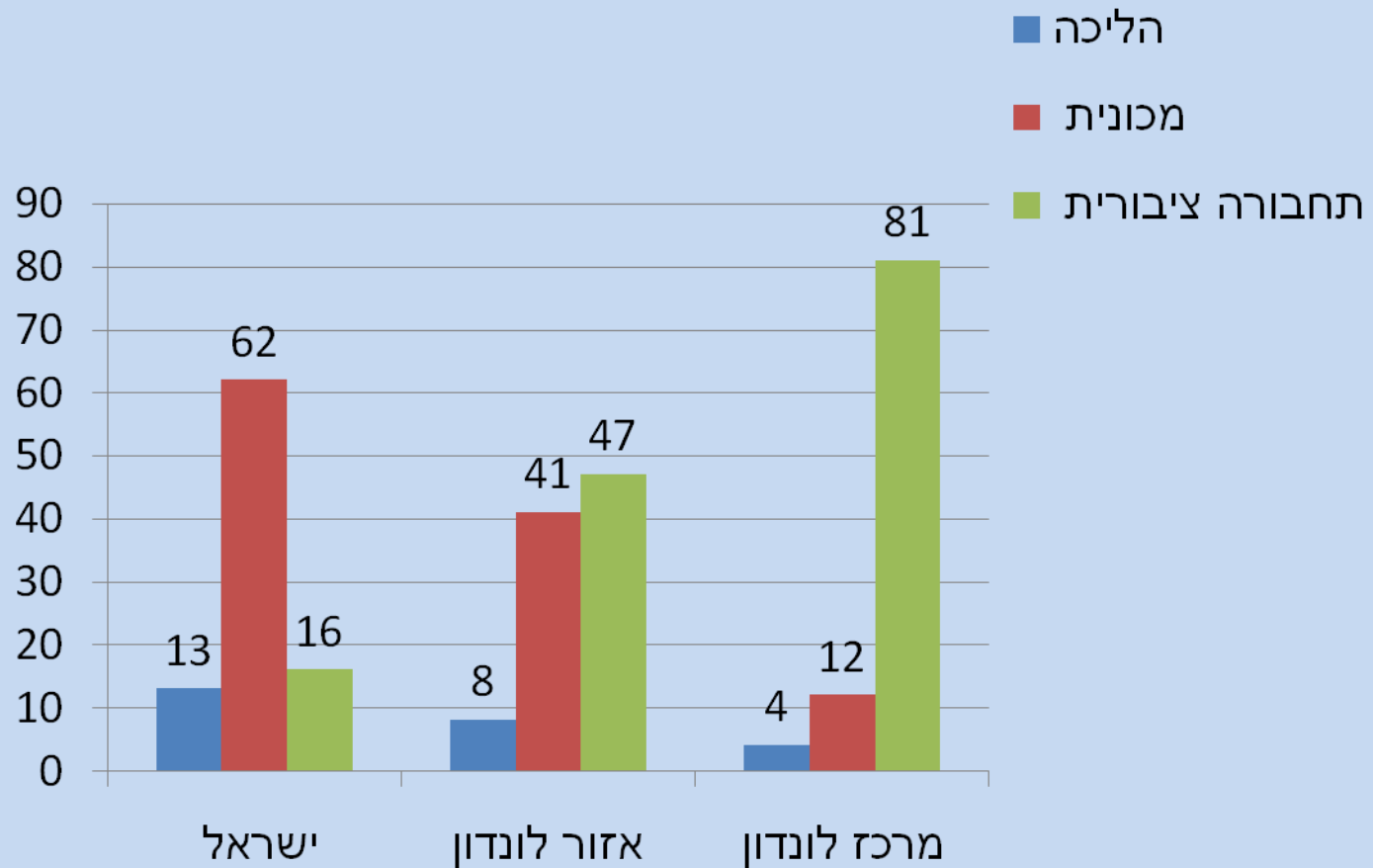


הבעיה: עלויות חיצוניות של מערכת התחבורה

מליון ש"ח	אחוז מהתוצר	
6,798	0.67	תאונות
3,653	0.36	רעש
21,104	2.08	זיהום אוויר
1,826	0.18	שינוי אקלים
19,480	1.92	גודש, אבדן זמן
3,450	0.34	בניה ותחזוקת כבישים
4,972	0.49	ערך חניה חופשית
61,282	6.04	סה"כ



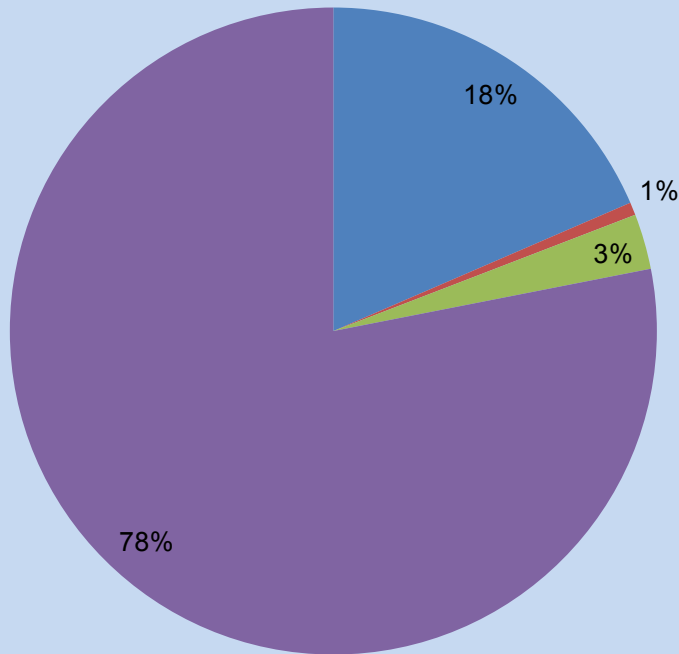
הגעה לעבודה בישראל בהשוואה ללונדון



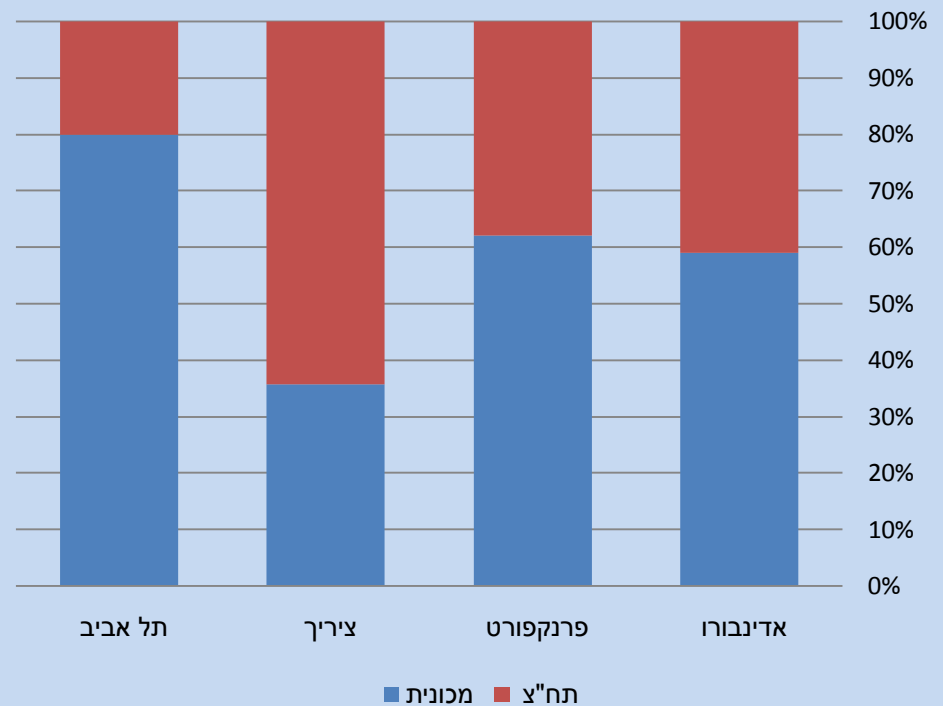
פיצול נסיעות מוטוריות

נסיעות בשעת שיא בוקר במטרופולין תל אביב

■ אוטובוס ■ רכבת ■ מונית ■ מכונית

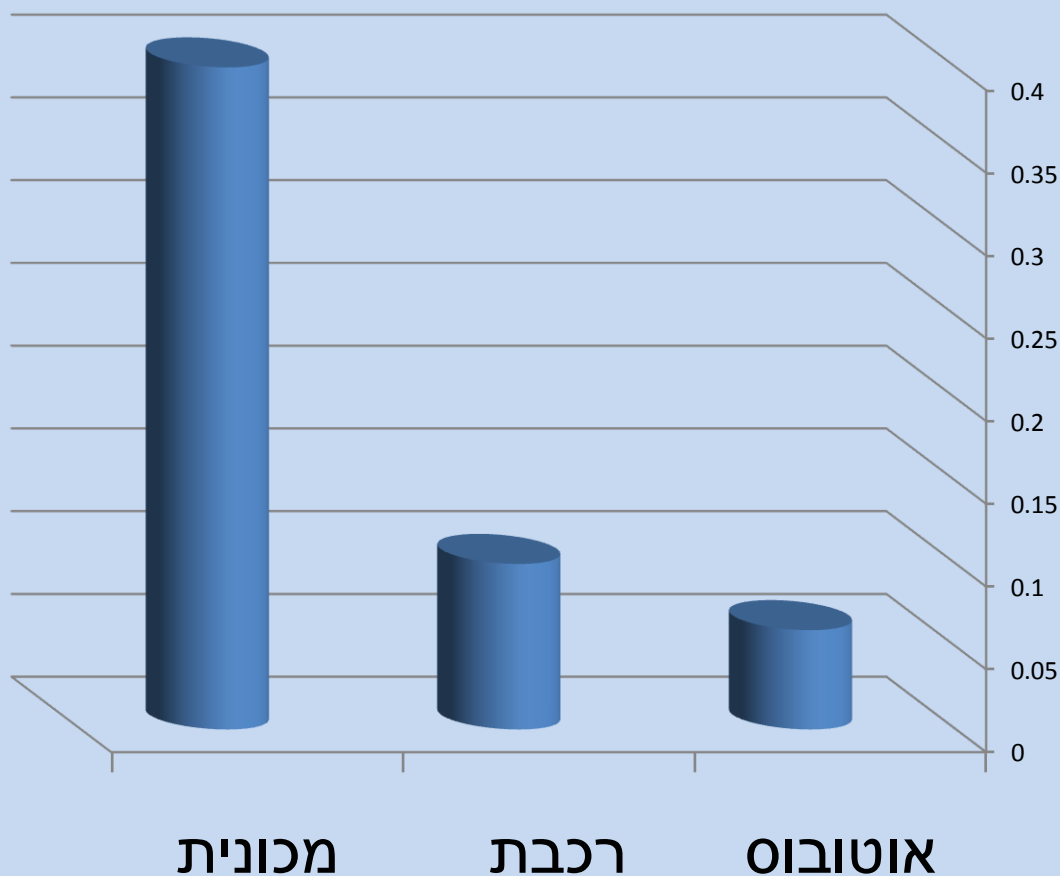


פיצול נסיעות, השוואה לערים בעולם



סיכון למוות בתאונת דרכים בהתאם לאמצעי התחבורה

מקרי מוות למליון ק"מ נסועה



מקרי מוות על 100 מיליון שעות נסיעה	מקרי מוות ל 100 מיליון ק"מ נסיעה	אמצעי התחבורה
1.4	0.06	אוטובוס
6.0	0.1	רכבת
12.4	0.4	מכונית

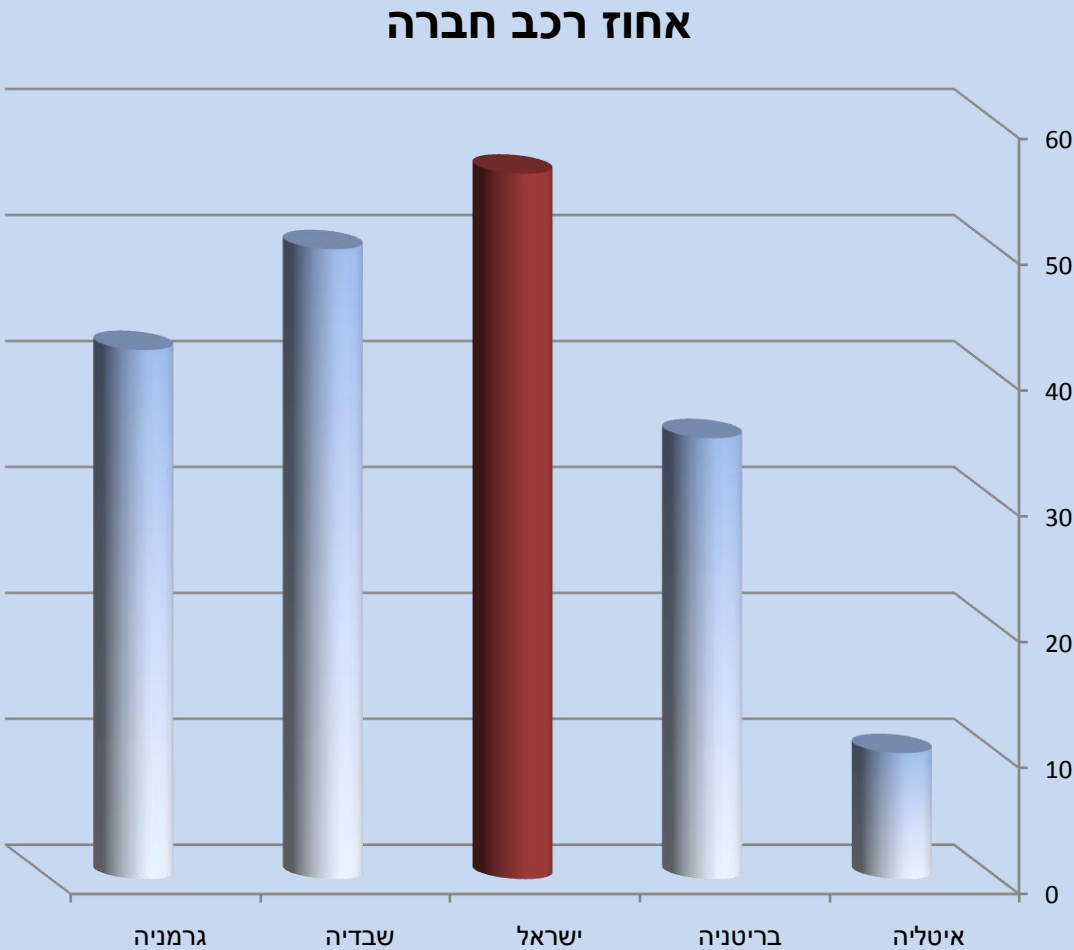
מתוך : השפעת מתן רכב חברה ומדיניות מיסוי על הבטיחות, פרופ' יורם שיפטן, הטכניון.

מקור: Hakkert A.S., Braimaister, L., (2002)

מתוך : השפעת מתן רכב חברה ומדיניות מיסויו על
הבטיחות, פרופ' יורם שיפטן, הטכניון.

היקף השימוש ברכב חברה בעולם

מדינה	אחוז כלי רכב ממקום עבודה מכלל כלי הרכב החדשים
איטליה	10
בריטניה	35
ישראל	56
שבדיה	50
גרמניה	42



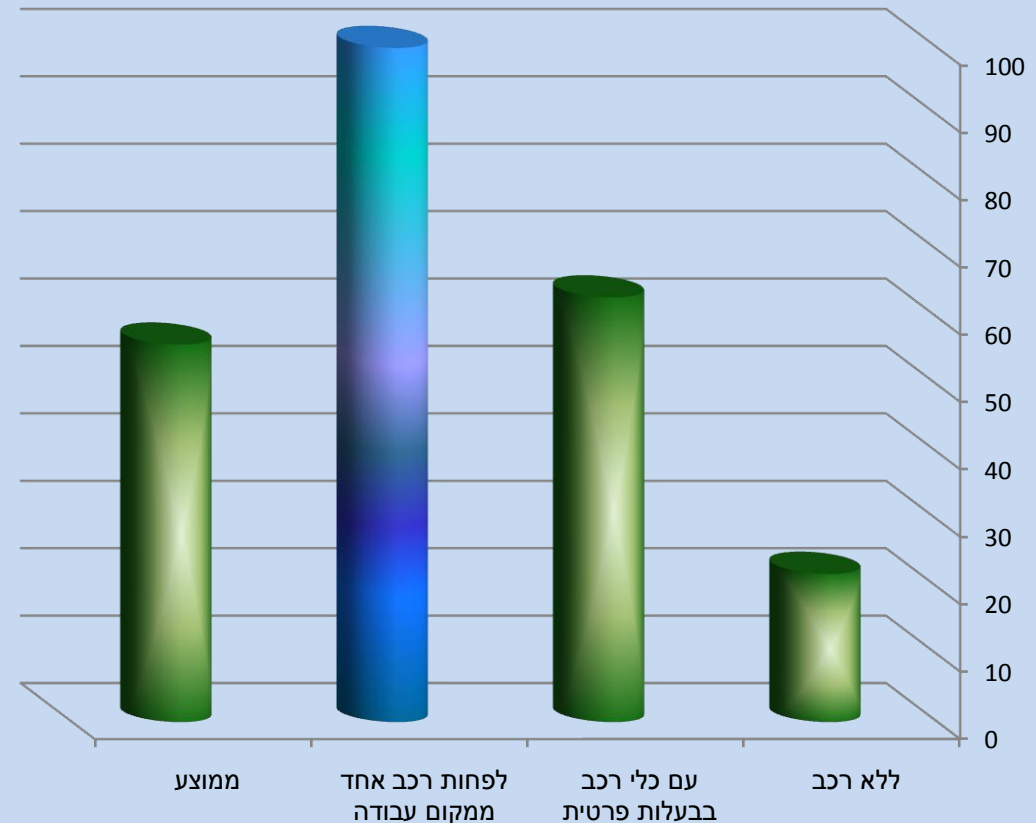
היקף נסיעות ברכב מקום עבודה

בעלות	היקף נסועה שנתי
רכב פרטי	16.5
רכב מקום עבודה	34.2

היקף נסיעות יומי למשקי בית בישראל

בעלות על רכב	ק"מ נסועה יומי
ללא רכב	22
עם כלי רכב בבעלות פרטית	63
לפחות רכב אחד ממקום עבודה	100
ממוצע	56

ק"מ נסועה יומי



מתוך : השפעת מתן רכב חברה ומדיניות מיסוי על הבטיחות, פרופ' יורם שיפטן, הטכניון.



משרד התחבורה
והבנייה
לשכת השר

תחבורה היום ומחר
Transport Today & Tomorrow



שילוב עם הסביבה

מגיעים לעבודה בירוק

המדריך למעסיקים

תחבורה

היום ומחר

מרץ 2009



קרן ריצ'רד ורודה גולדמן

הפיתרון:

תכנית תחבורה

תכנית תחבורה מביאה
לתוצאות של חסכון
בכ-15% בשימוש
ברכב פרטי

פדיון חניה



- קבלת תשלום במידה ומוותרים על מקום החניה מהעבודה.
- יתרונות – תמריץ כלכלי למעסיק ולעובד.

פדיון חניה

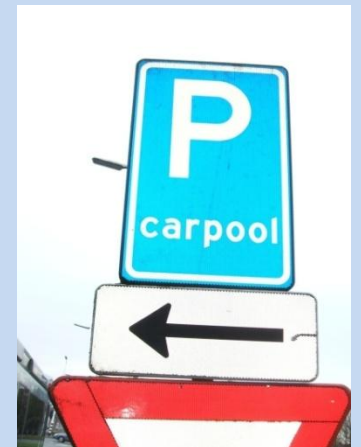
- דוגמאות: פדיון חניה שנתי, חודשי ויומי.
בעיר מיניאפוליס, מחקר שבדק השפעה של תכניות פדיון חניה על שינוי בדפוס התחבורה:
- **Supervalu** – רשת חנויות מזון מציעה פדיון חנייה יומי של \$3 לניצול בקפיטריה של המפעל. תוצאה - עליה של כ-88% בכמות העובדים שלא מגיעים בנהיגה לבד.

פדיון חניה

- **אוניברסיטת סנט תומאס - במיניאפוליס** הציעה \$100 לכל עובד שיותר על מקום החנייה שלו. התוצאה הייתה מתוך 238 עובדים 48 בחרו לוותר על מקום החנייה שלהם כלומר 23%.
- **IDDS – בית ספר במיניאפוליס** אפשר לצוות העובדים בחירה בין חנייה חינם לבין כרטיסי נסיעה חינם באוטובוס. כרטיסי האוטובוס זולים יותר מתשלום לחנייה ועל כן גם בית הספר חסך עלויות בהצעה זו. כ-32% מהעובדים בחרו לנצל אפשרות זו.

שיתוף ברכב CARPOOL

- מספר עובדים שמתחלקים יחד ברכב בהגעה למקום העבודה.
- יתרונות – חסכוני, חברתי, עדיין מדובר בנסיעה ברכב פרטי.



שיתוף ברכב CARPOOL



- דוגמאות: חברת אינטל חיפה. סה"כ יש 44 חניות ייעודיות עם 250 רשומים.



רכב לפי שעה CARSHARING

- השכרת רכבים לפי שעה, בכל מקום ובכל זמן.
הרכבים נמצאים בחניונים מרכזיים ברחבי העיר.
התשלום לפי שימוש מגביר גם את השימוש באמצעי התחבורה הציבורית ובהליכה ברגל ורכיבה באופניים.
- **חברת Car2go** - שימוש בכרטיס אשראי באמצעות אתר האינטרנט של החברה. השירות עשוי לחסוך 40% מהוצאות הנסיעה לעסקים. למעסיק יש שליטה מלאה על נסיעות העובדים. כל עובד מקבל כרטיס מנוי שמאפשר את פתיחת הרכב.
- **יתרונות** – קל לשימוש, חסכוני.

רכב לפי שעה CARSHARING



רכב לפי שעה CARSHARING

דוגמאות:

- **חברת אלן קאר** - העובדים משכירים את הרכב מאחד החניונים ברחבי ת"א, לעתים הרכב נלקח מהמשרד ולעתים ממקום המגורים של העובדים.
- **חברת און טור** - בחברה שמונה עובדים אשר משתמשים בשירות לצורך נסיעות עסקיות באזור המרכז. השימוש בשירות מאפשר חסכון בזמן ובעלויות.

שאטלים

- **דוגמאות: חברת מייקרוסופט הרצליה – בשיתוף עם מנהלת הרצלייה פיתוח אשר פועלת מטעם העירייה. המנהלת מפעילה שאטלים מהרכבת אל מקום העבודה כל רבע שעה.**
- **חברת אלביט חיפה - מפעילה מערך שאטלים בבקרים בשיתוף עם רכבת ישראל, אשר לוקח את העובדים מהרכבת אל אל מקום העבודה הסמוך.**

תשלום מדורג על רכב

- קבלת רכב עבודה מוזל או אף בחינם פוגעת במאמצים להציע בחירה אמיתית בין כל אפשרויות הנסיעה לעבודה. המעביד יכול למזער את נזקי השימוש ברכב הפרטי על ידי תמחור הרכב, המתחשב בהיקף הנסועה ולתגמל על נסועה מופחתת.

תשלום מדורג על רכב

- **חברת אפלייד מטריאלס – החברה הורידה את מכסת הקילומטרים מ-45 אלף ק"מ ל-35 אלף ק"מ לשנה.**
- **חברת SAP - תכנית הליסינג מחייבת החל מינואר 2009 כל עובד שלוקח רכב ליסינג לבחור מדרגת נסועה.**

תשלום מדורג על רכב

- **חברת אינטל – העובד בוחר מבין שלוש אפשרויות צריכת דלק. בכל חודש מקבלים העובדים דוח המפרט כמה דלק צרכו. בסוף השנה במידה והמאזן חיובי, העובד מקבל את הכסף העודף לחשבונו ובמידה ומאזן הדלק שלילי, עליו לשלם את ההוצאות העודפות.**

הליכה ברגל



העלאת המודעות בקרב
העובדים לגבי מסלולי ההליכה
מביתם ועד למקום העבודה.
תמריצים - הכנת מפה המפרטת
את המסלולים ותזמונם, וכן
להציע סיורים מודרכים בהליכה.
יש לוודא כי המסלולים בטוחים
להליכה וכי קיימת מדרכה
מסודרת או שביל ברור. בריא
וחיוני.

שימוש באופניים



- דרושה תשתית מתאימה הכוללת מלתחות, מקלחות וחניה מתאימה. אפשר גם לסבסד את עלות קניית האופניים או לספקם ללא תשלום. כמו כן, יש לדאוג כי המגיעים באופן זה לא ייפגעו מכך שאין עלות כספית בהגעתם לעבודה

שימוש באופניים

- חברת מקאן אריקסון – מקלחות מפנקות עם שמפו וקרם פנים + תמריץ כלכלי קבלת 15 שקלים ליום.



סיכום

- הפחתת נסועה תתרום לבטיחות העובדים, לחיסכון כספי ולתדמית החברה.
- קיים אוסף נרחב של פתרונות תחבורתיים שכבר יושמו בארץ ובחו"ל. אין פתרון אחד בלבדי שיחליף את הנסיעה היחידנית ברכב הפרטי.
- **המטרה –** לאפשר לעובד בחירה אמיתית בין אמצעי התחבורה השונים.
- דרושים יזמים להצטרפות למהפכה הסביבתית-חברתית.
- למידע נוסף www.transportation.org.il