

פרויקט שביל אופניים משולב גבעת עדה-בנימינה

שי רגב, רונית טורק, קרן גורדו ופעילים מתנדבים רבים

בקעת הנדיב



1:50000

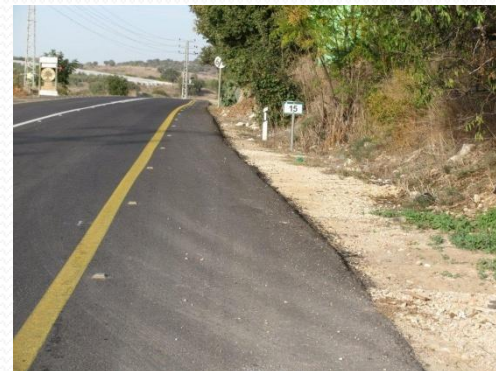
חזון

- תפיסת בקעת הנדיב כמכלול תיירותי – כלכלי בר קיימא .

- תפיסת שימור הסביבה באמצעות חיבור גבעת עדה בנימינה וישובי הסביבה והשטחים הפתוחים הערכיים שסביב באמצעי ירוק-סביבתי .

מאפייני המרחב, בהיבט התחבורתי

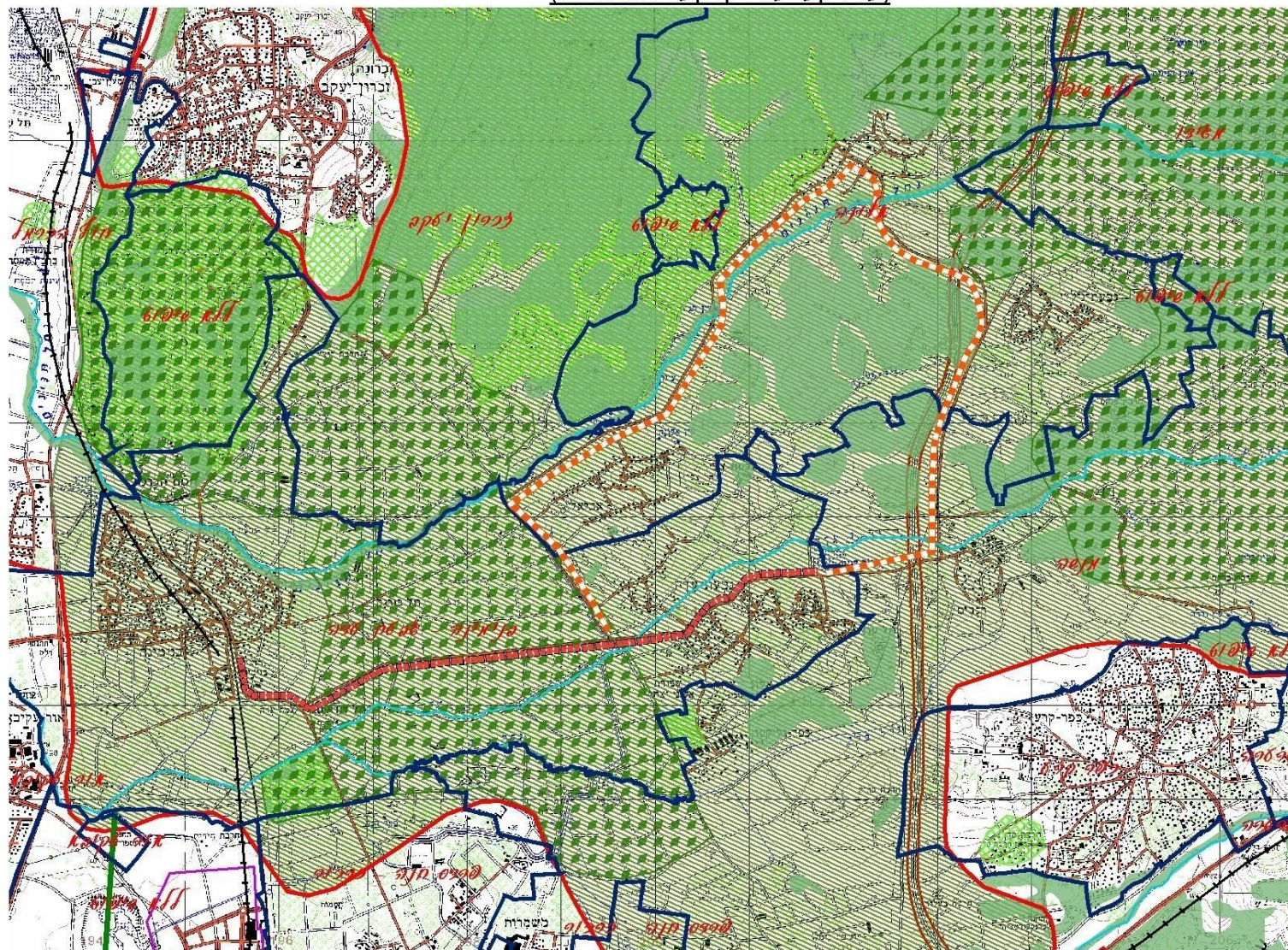
- רוב אוכלוסיית הישובים מוצאת את פרנסתה מחוץ לאשכול הישובים ובחלקה הגדול נזקקת ונסמכת על תחנת הרכבת בבנימינה.
- הישובים נשענים על קו אוטובוס אזורי של חברת "נתיב אקספרס", שתדירותו נמוכה ושאינו מתואם עם לוח הזמנים של הרכבת ובשאתל החדש מגבעת עדה לבנימינה שהחל לפעול בספטמבר 2011.
- בכל ימות השבוע ובעיקר בסופי שבוע אזור בקעת הנדיב כולו מלא בפעילות ספורטאים לסוגיהם ומטיילים.
- כביש גבעת עדה בנימינה עבר בעת האחרונה טיפול תחזוקתי ותיקון וכעת חלק גדול משולי הכביש צומצם ותוחם על ידי מעקה, המהווה סיכון בטיחותי לרוכבים אופניים והולכי רגל.



יעדים

- יוממות - בשלב א' מתוכנן שביל רכיבה/ריצה/הליכה שייסלל באספלט מתחנת הרכבת בנימינה, לאורך כביש 652, עד צומת עדה.
- יוממות וספורט תיירותי -
- שלב ב': המשך סלילת השביל מזרחה קישור עם המוקדים השונים בשטחים הבנויים והשטחים הפתוחים: מוקדי תיירות כגון "מי קדם", הר חורשן, שביל ישראל וכו' וכן יוממות בין הישובים בסביבה.

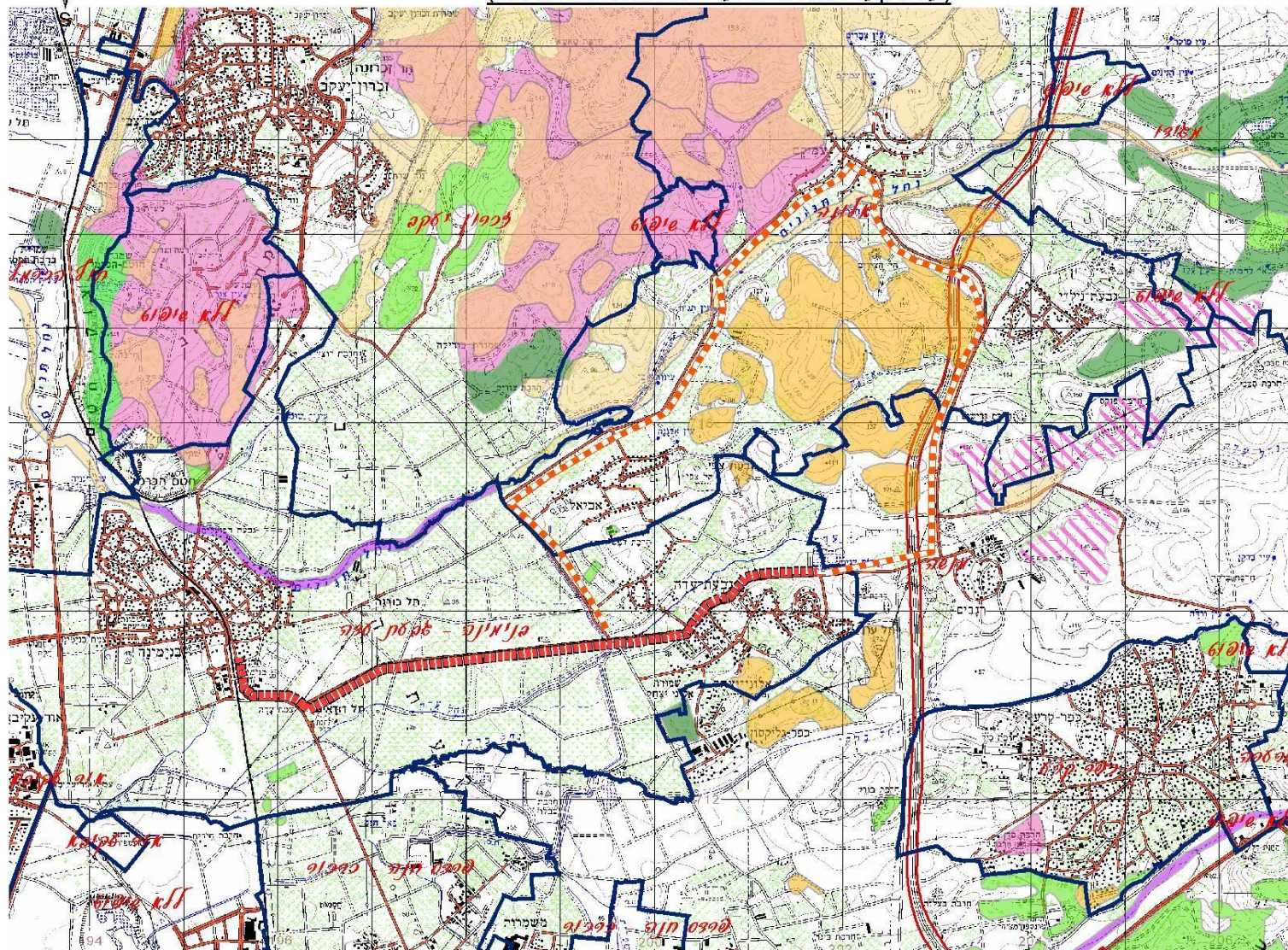
שביל אופניים/ריצה בקעת הנדיב
(על רקע יעודי קרקע בתמ"א 35)



- מקרא**
- שביל אופניים/ריצה בקעת הנדיב - חלק 2
 - שביל אופניים/ריצה בקעת הנדיב - חלק 1
 - רשויות מקומיות
 - מסלול רכבת
 - רצועת נחל
 - רצועת נוף
 - שטח תעשייה-תעסוקה ע"פ תמ"מ/תמ"א 31
 - מרחק עירוני
 - מכלול נוף
 - ער ויעור לפי תמ"א 22
 - שטחים ונופים לאומיים
 - מרחק שמור ארצי
 - מרחק שמור משולב
 - מרחק כפרי
 - שטחים כבש חוצה ישראל



שביל אופניים/ריצה בקעת הנדיב
(על רקע ימשאבי טבע - תמ"א 8 ותמ"א 22)



- מקרא**
- שביל אופניים מזרח בקעת הנדיב - חלק 2
 - שביל אופניים מזרח בקעת הנדיב - חלק 1
 - רשויות מקומיות
 - יער טבעי לטיפול
 - יער טבעי לשימור
 - יער טבע אדם מוצע
 - יער טבע אדם קיים
 - נטיעות בגדות נחל
 - יער פארק חופי
 - יער פארק מוצע
 - יער פארק קיים
 - תחום יער
 - גן לאומי בהפקדה או בתוקף
 - גן לאומי מוכרז
 - גן לאומי מוצע
 - שמורת טבע בהפקדה או בתוקף
 - שמורת טבע מוכרזת
 - שמורת טבע מוצעת
 - שמורת נופ
 - מתחם כביש חוצה ישראל



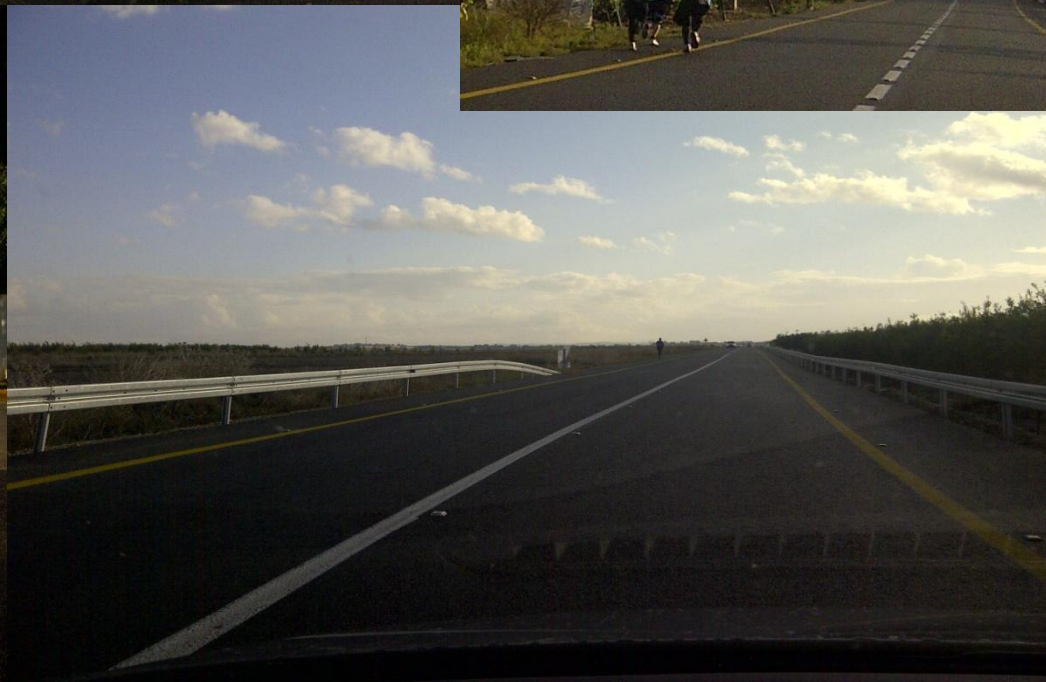
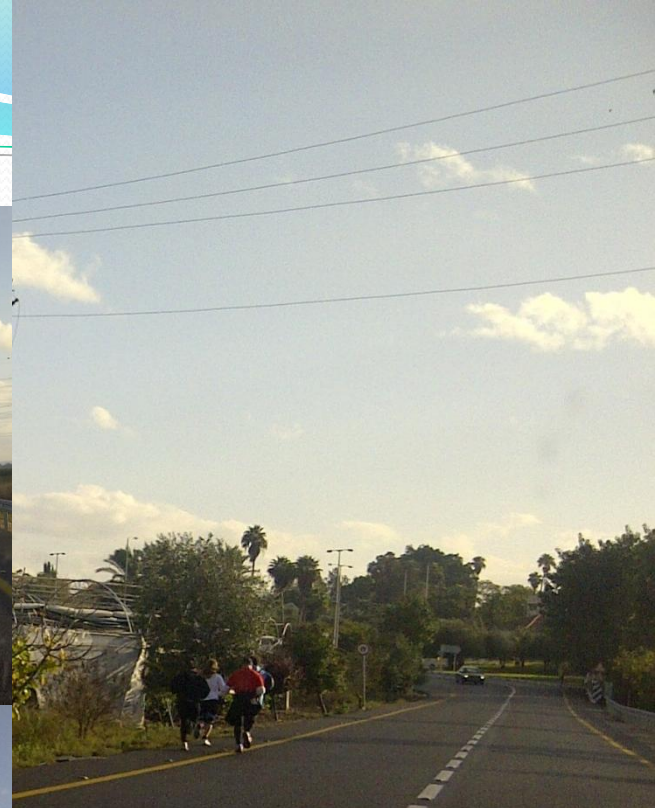
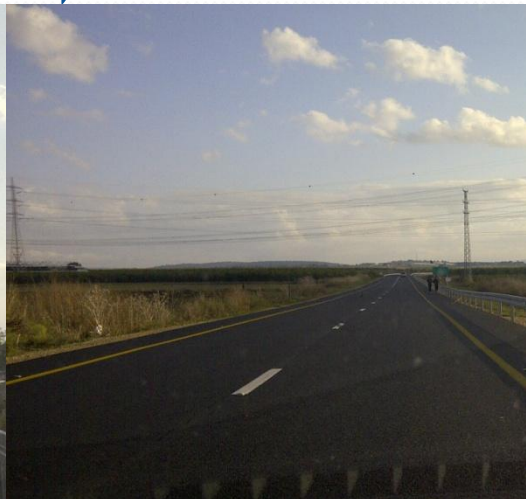
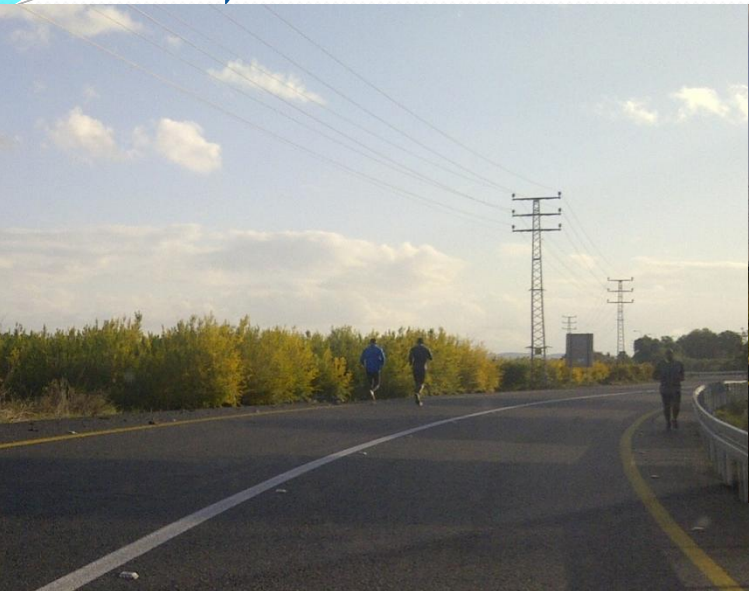
שביל אופניים/ריצה בקעת הנדיב - טופוגרפיה



1:18,861

האזור הנו בעל טופוגרפיה גבעית-מתונה, כאשר כבש 653, בין קיבוץ רגבים לתחנת הרכבת בבנימינה, הנו כמעט ללא הפרשי גובה.

שבת בבוקר יום יפה... מסוכן !



תהליך הביצוע – שלב א'

1. פנייה לגופים ללימוד ביצוע הפרויקט כגון:

תחבורה היום ומחר – הארגון המקיים את הפורום ומסייע בקידום הפרויקטים

ישראל בשביל אופניים – עמותה המקדמת שבילי אופניים בארץ ותוכניות בנושא.

פרויקט "דרך הלב" מועצה אזורית לב השרון – הכינו תוכנית לרשת שבילי אופניים שיתופית המקשרת בין הישובים במועצה .

מידע ונתונים להשגת מימון ותקציבים – אנשי מקצוע ובעלי ניסיון

פניה לאנשי קשר בתמ"א 42 לשם קישור השביל לרשת הארצית ולשביל ישראל

מידע, השגת תקציבים, גיוס כספים ותרומות, סיוע בתכנון ובביצוע

פנייה לגופים הבאים:

- משרד להגה"ס - שטחים פתוחים, תחבורה ירוקה ונקייה.
- משרד החקלאות/חקלאים ,
- משרד התיירות - כלכלת תיירות וערכי מורשת, טבע ונוף. קידום רכיבת אופניים באספקטים תיירותיים.
- משרד התחבורה: יוממות, תחבורה נקייה ועוד.
- מע"צ – מסמך מדיניות לשבילי אופניים.
- מרכז "השל" פרויקט ריקמה – רשת קיימות מקומית
- קק"ל ,
- אגוד ערים לאיכה"ס,
- רשות הניקוז,
- בטיחות בדרכים, אור ירוק וכו'

תהליך הביצוע - המשך

2. התקיים מפגש עם מתנדבים פעילים תושבי האזור בקבוץ רגבים בתאריך

ה-25.11.11 (בהשתתפות יותם אביזוהר)



במפגש הוצגו:

- הפרויקט חזון ומטרות
- בוצעה חלוקה לצוותי עבודה על פי משימות.

משימות רעיוניות לצוותים:

1. צוות תקשורת ויחסי ציבור, פרסום והקמת אתר לפרויקט



2. צוות שיתוף הקהילה – בתי ספר, תנועות נוער,

גני ילדים

3. צוות סקרי רצונות וציפיות הציבור - שיתוף ציבור

תהליך הביצוע

משימות רעיוניות לצוותים – (המשך):

4. צוותי גיוס תקציבים, משאבים ומימון

5. צוות ניתוח בעלי עניין לנושא לשם השגת סיוע כגון:
ספורטאים, אנשי סביבה, פוליטיקאים, אקו-תורזם, בעלי עסקים
בסביבה, אגוד הניווט הישראלי.

6. תרבות רכיבה אחרת – צוות העוסק בשיפור התדמית של הרוכבים
(קטיפת פירות וכו') והקשרים עם החקלאים .

תוכנית הפעולה ועדכון התקדמות:

צוות/ מס' פעולה	הפעולה לביצוע	עד מתי	שותפים	תקציב ותשומות	חסמים
צוות תיירות, קק"ל וחקלאות (שי + תתי + דן)	מפגש עם משרד התיירות	בוצע 8.11.11	משרד הג"ס והתחבורה	יש צורך בפנייה למשרד התחבורה	
צוות פרויקט (רונית , שי , קרן)	מפגש עם ראש המועצה גבעת עדה בנימינה	הפרויקט הוצג במפגש בפורום . התקבל משוב חיובי. תקבע פגישה בקרוב			

תוכנית הפעולה בשלבים כולל לוח זמנים לביצוע על פי

צוותי עבודה - המשך:

צוות/ מס' פעולה	הפעולה לביצוע	עד מתי	שותפים	תקציב ותשומות	חסמים
צוות הג"ס, תמ"א 42, מע"צ	פנייה למשרד להג"ס	בוצע 7.11.11 – התקבל משוב חיובי ואישור לגבי אפשרות הכללה בתמ"א 42	תמ"א 42, תיירות,	יש צורך בפנייה למשרד התיירות	

תוכנית הפעולה בשלבים כולל לוח זמנים לביצוע על פי

צוותי עבודה - המשך:

צוות/ מס' פעולה	הפעולה לביצוע	עד מתי	תקציב ותשומות	חסמים
צוות פרויקט + תתי	מפגש עם ראש המועצה האזורית אלונה	התקיימה ישיבה ב- 20.11.11 עם אריה שרון ראש מועצת אלונה	יש צורך בפנייה למשרד התחבורה	

תוכנית הפעולה בשלבים כולל לוח זמנים לביצוע על פי צוותי עבודה - המשך:

- המשך עבודת צוותי הפרויקט לקידום המשימות והשגת תקציבים בתאום ושיתוף עם ראש המועצה בנימינה גבעת עדה והרשויות המקומיות /אזוריות הסמוכות.



תודה על ההקשבה