

תחבורה בת קיימא והולכי רגל

דוד מהלאל

תחבורה היום ומחר

ארגון לקידום תחבורה בת קיימא

השלכות הגודש והנסועה הרבה

פגיעה בניידות וביכולת הנגישות

שקיעה וניוון הרחוב העירוני

פגיעה בבטיחות

אובדן זמן ואנרגיה

מפלסים גבוהים של זהום אויר ורעש

SEPTEMBER 2011

2011 URBAN MOBILITY REPORT



 **Texas
Transportation
Institute**

POWERED BY

INRIX
TRAFFIC

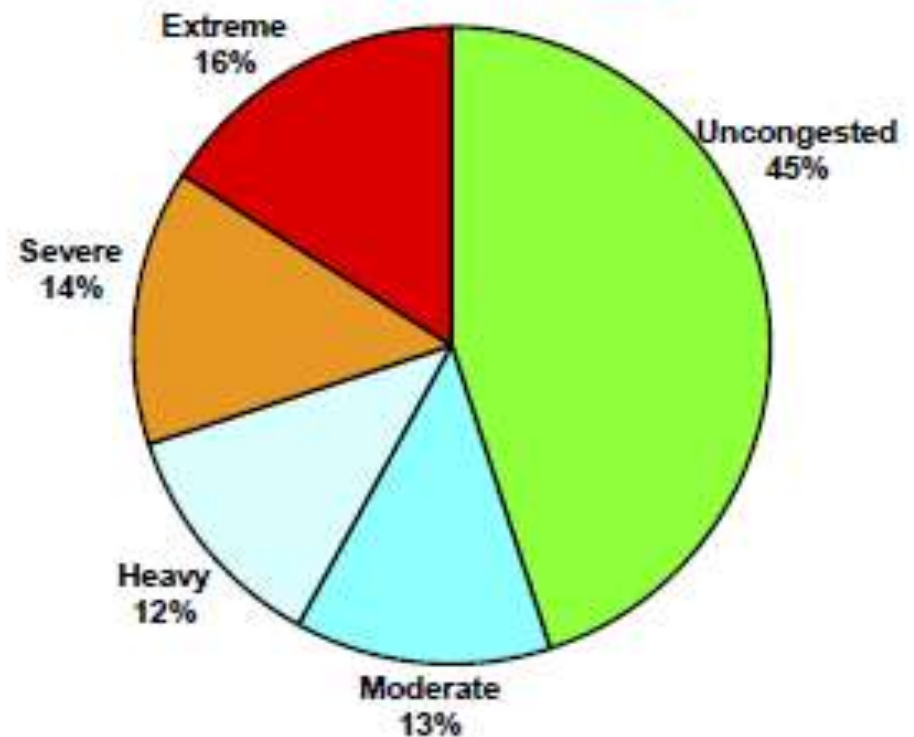

UTCM
University Transportation Center for Mobility
Texas Transportation Institute

תנאי התעבורה באזורים מטרופולינים בארצות הברית

1982 Total Delay = 0.8 Billion Hours



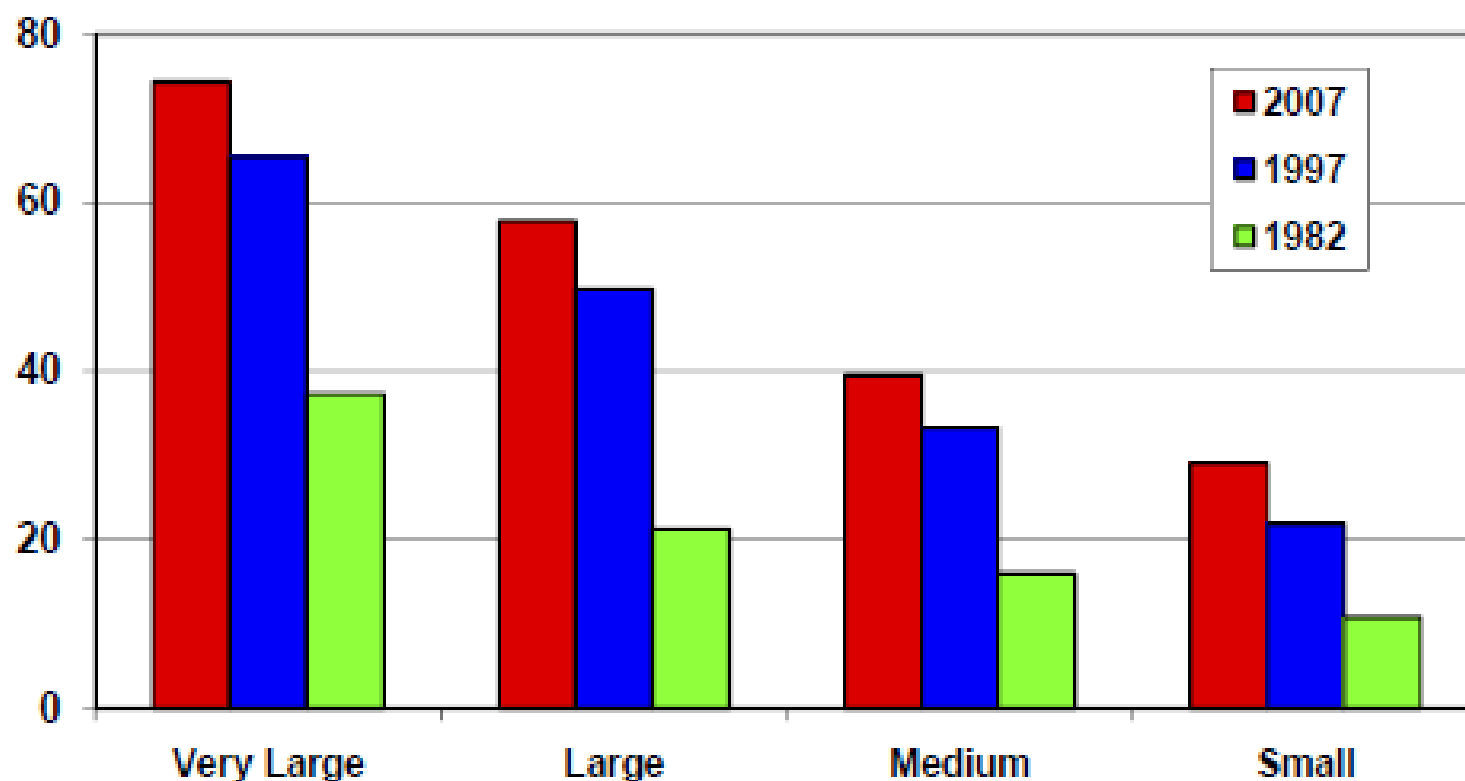
2007 Total Delay = 4.2 Billion Hours



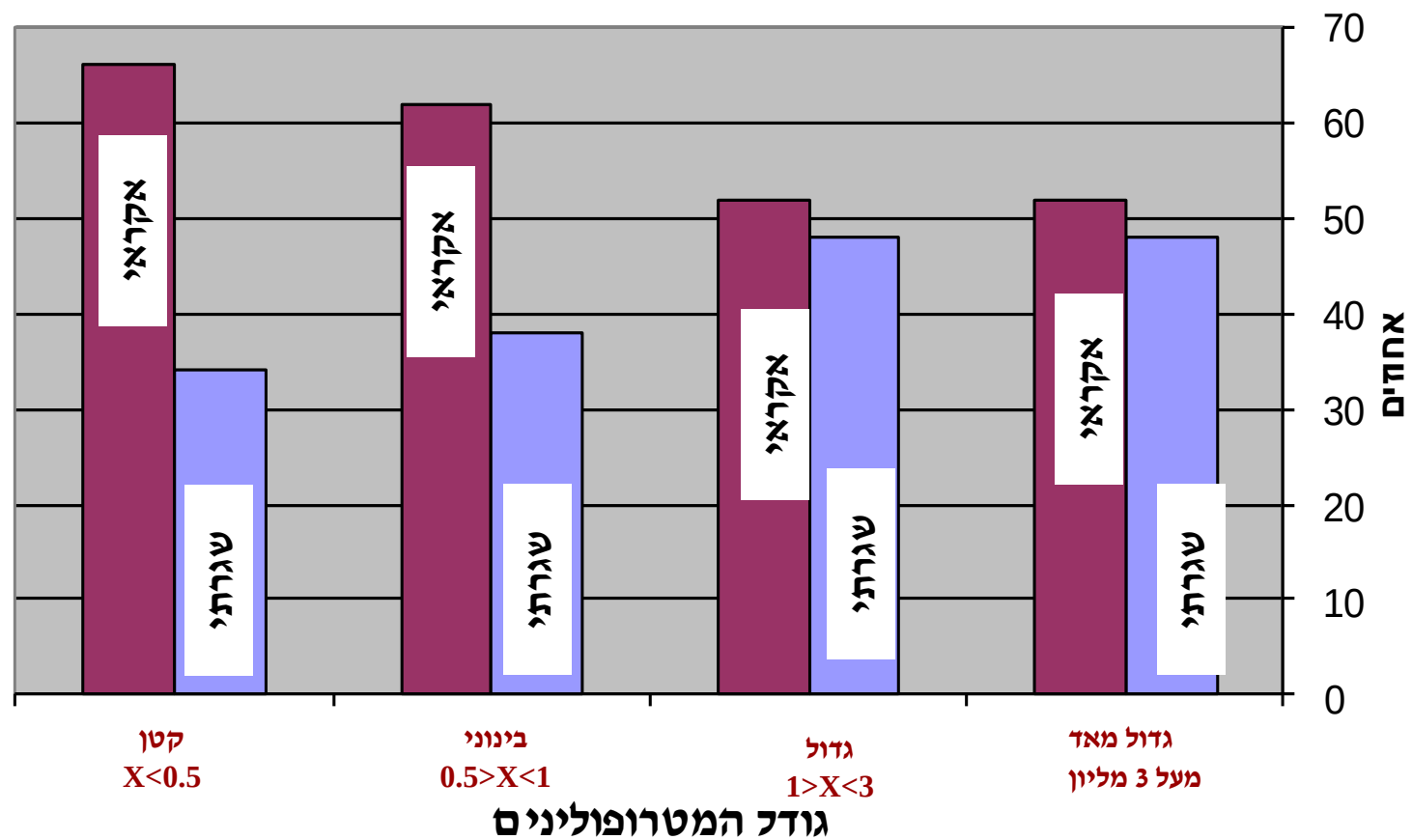
אחוז הנסועה בתנאי גודש

Exhibit B-4. Percent of Travel in Congested Conditions

Congested Travel



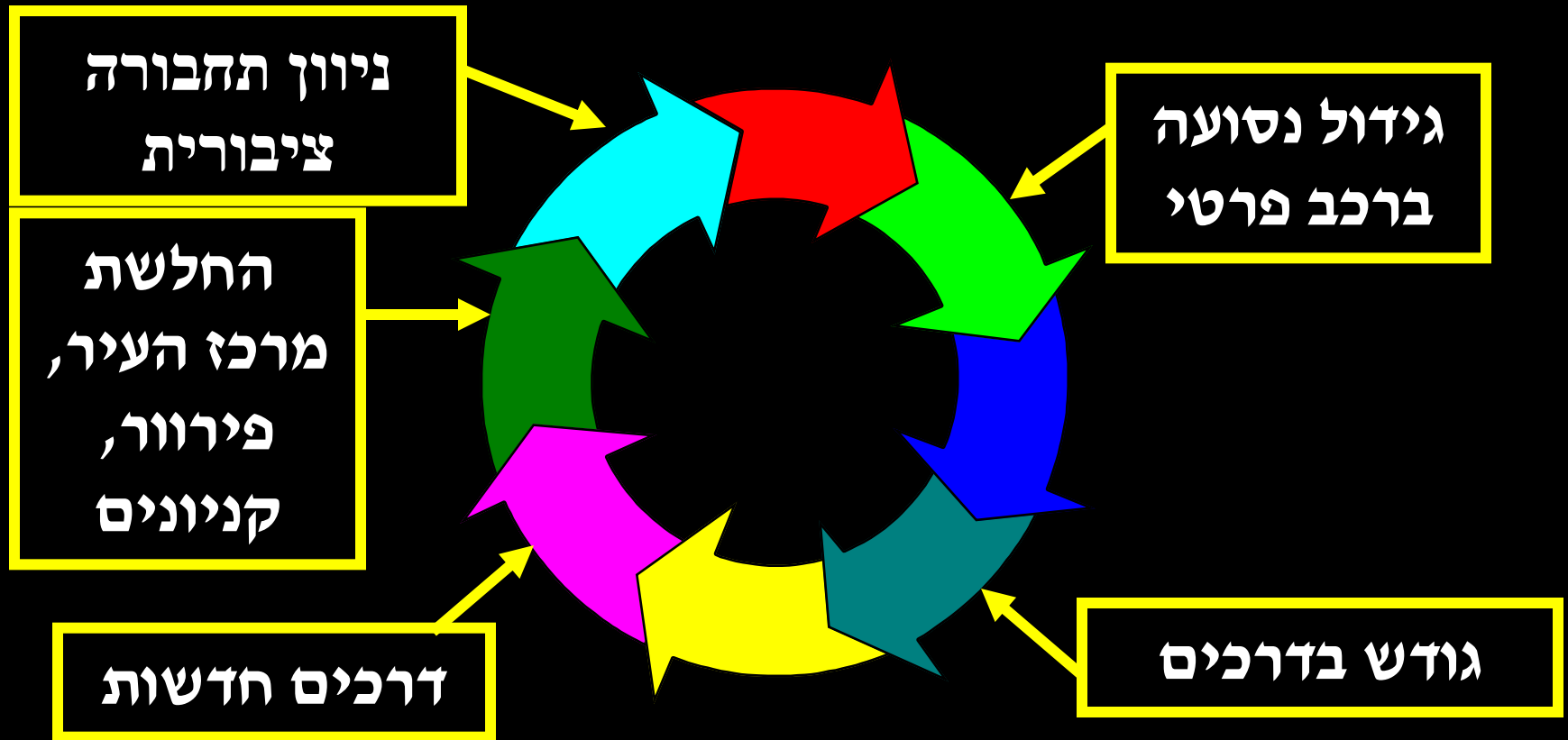
התפלגות גודש אקראי ושגרתי 2001



שגרתי

אקראי

גלגל יצירת הגודש במערכת התחבורה



עוד מאותו דבר
more of the same



**לא ניתן לפתור בעיות שגרתיות
חשיבה שגרתית גורמת לבעיות השגרתיות**

Albert Einstein

**Department of the Environment,
Transport and the Regions**

Road Traffic Reduction Act 1997

ANNEX A

**Road Traffic Reduction Act
1997**

1997 CHAPTER 54

An act to require local authorities to prepare reports relating to the levels of road traffic in their areas; and for related purposes.

[21st march 1997]

BE IT ENACTED by the Queen's most Excellent Majesty, by and with the advice and consent of the Lords Spiritual and Temporal, and Commons, in this present Parliament assembled, and by the authority of the same, as follows:-

1. In this Act the following terms shall have the following meanings, that is to say-

Interpretation

PREDICT AND PROVIDE



הרי כיום הגישה היא

PREDICT AND PREVENT

תחזיה ותמנע







SATURDAY, MAY 23, 2009















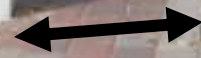






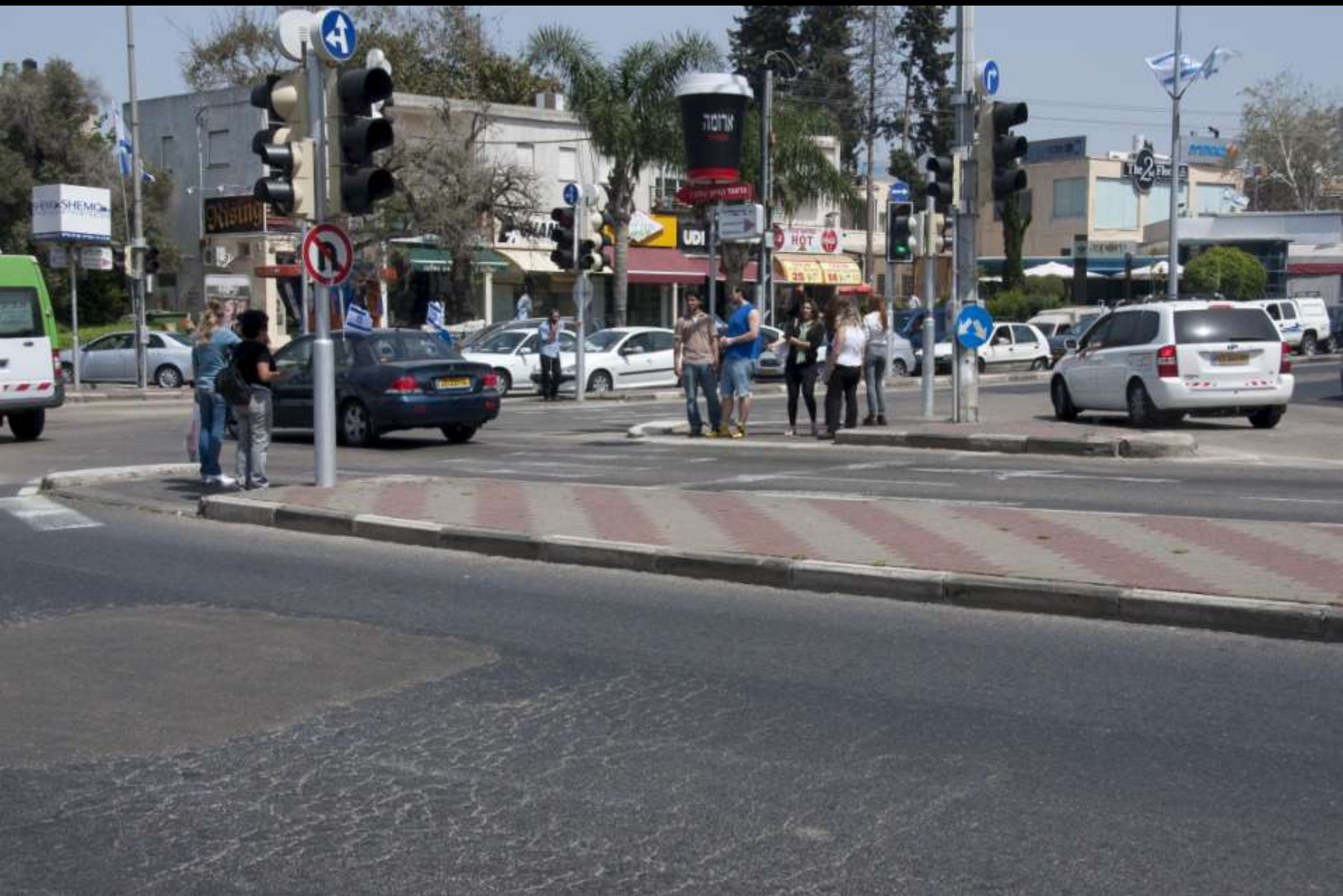






n"o 40





העדר מעבר חציה מחייב חציית ששה מעברים מרומזרים ושני מעברים לא מרומזרים



לחסוד...





השלכות המעמד הנחות של הולכי הרגל

- פגיעה משמעותית בבטיחות הולכי הרגל
- פגיעה במימוש מדיניות התחבורה
- השלכות חברתיות

קשרי גומלין בין איכויות תנועת הרכב להליכה ברגל

איכות תנאי ההליכה ברגל

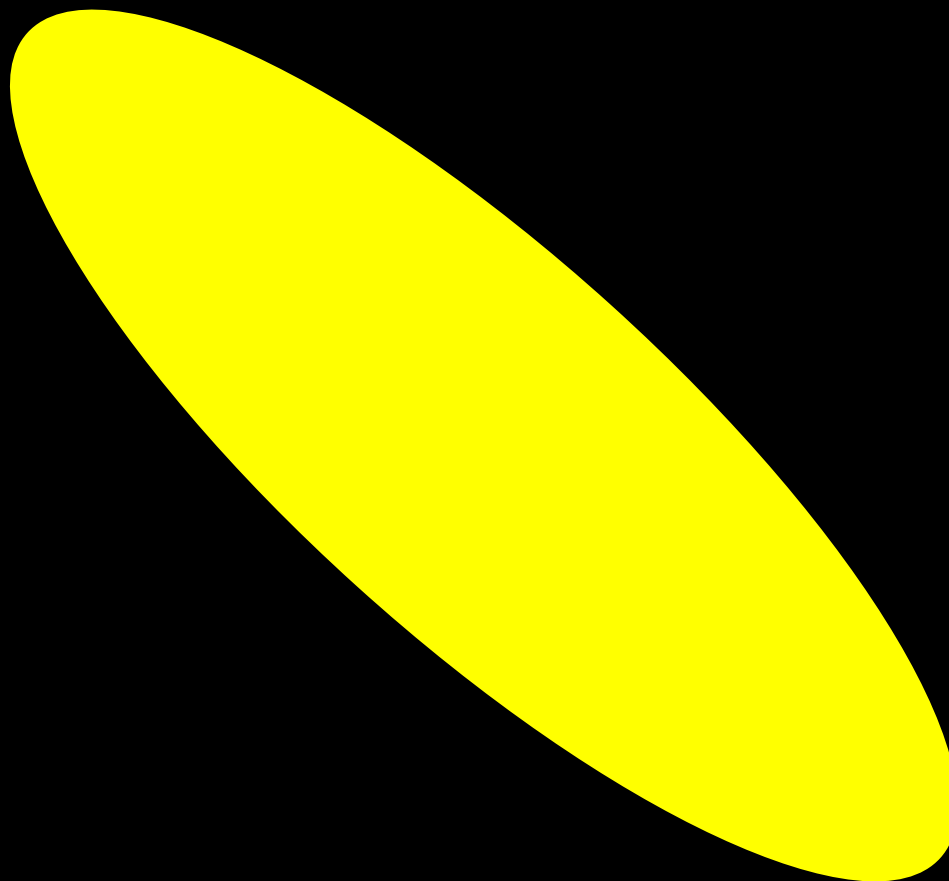
גבוהה

נמוכה

נמוכה

גבוהה

איכות תנאי הנסיעה ברכב



מאפייני תכנון של תנועת רכב והליכה ברגל

איכות תנאי ההליכה ברגל

גבוהה

נמוכה



- עושים את המינימום הדרוש
- תכנון המפלה לרעה את הולכי הרגל
- מרתיע מהליכה ברגל

תכנון מפלה
הולכי רגל

נמוכה

גבוהה

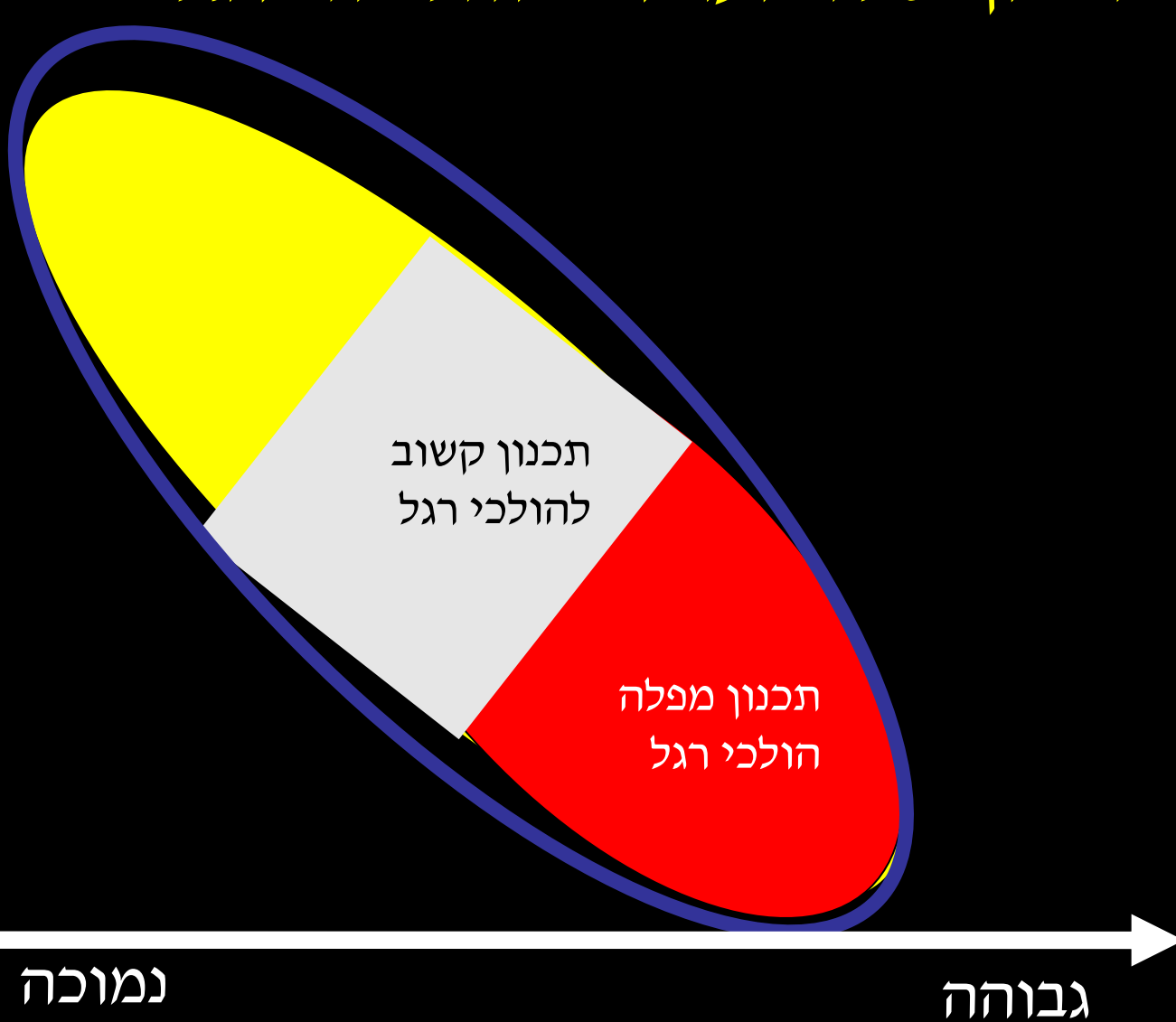
איכות תנאי הנסיעה ברכב

מאפייני תכנון של תנועת רכב והליכה ברגל

איכות תנאי ההליכה ברגל

גבוהה

נמוכה



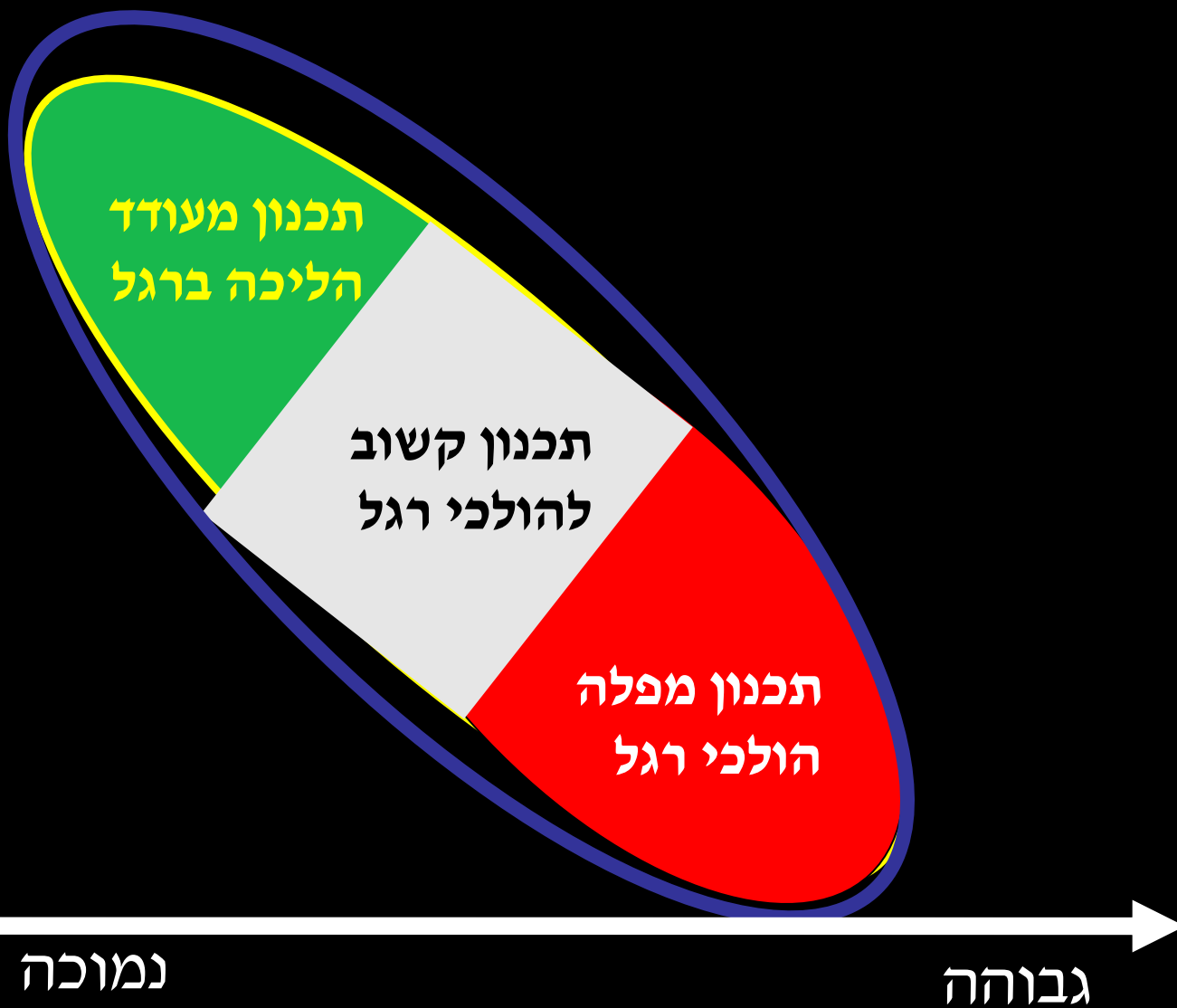
איכות תנאי הנסיעה ברכב

מאפייני תכנון של תנועת רכב והליכה ברגל

איכות תנאי ההליכה ברגל

גבוהה

נמוכה



איכות תנאי הנסיעה ברכב

כשבא עידן מסילות הברזל לאירופה,

נמצאו "אנשי מעשה" שראו בסלילת

קווים מסוימים מעשה אוולת

שכן אפילו מרכבת הדואר לא היו לה

שם מספיק נוסעים

אז עוד לא ידעו את האמת...

**לא הנוסעים מזמנים את המסילה,
אלא להיפך המסילה מזמנת את
הנוסעים.**

מדינת היהודים, תיאודור הרצל