

צוותי המאיץ
מסופים, אופניים וצירי העדפה



הצגת עבודת צוותי המאיץ במסגרת מפגש למידה של תחבורה היום-מחר



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מנהל תכנון
ופיתוח תשתיות



7/7/22

טלפון: 052-6309647
דוא"ל: danst@tzoarim.gov.il

דן שטרן



פרופיל

עוסק בעשייה חברתית כל חייו. מאמין ששינוי מגיע לאחר תהליכים עמוקים וארוכים ובאמצעות בניית מערכות יחסים המבוססות על אמון בין כל הצדדים. אוהב לעבוד בצוות, עם אנשים ולמען אנשים.

ניסיון מקצועי

משרד
התחבורה

צוער

שליחות בקנדה

פיתוח משאבים
במגזר השלישי

עריכת דין

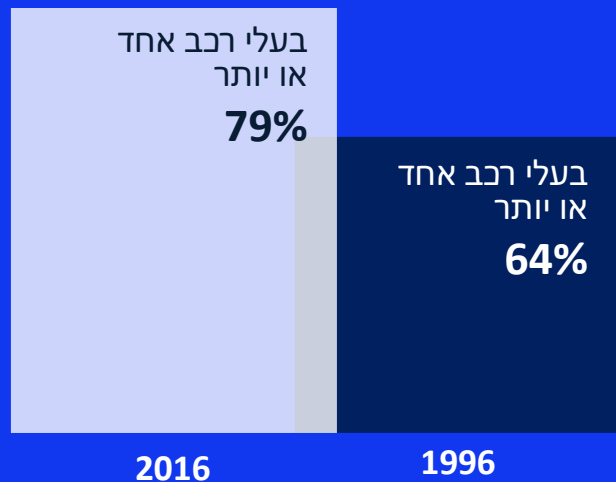
הדרכה וחינוך

- מנהל תכנון ופיתוח תשתיות - מיזם המאיץ - מנהל תחום אינטגרציה (2021 עד היום)**
 - תכלול מיזם המאיץ המקדם השקעה מסיבית בתשתיות תחבורה ציבורית ואמצעים משלימים
 - הובלת ההקמה והביסוס של צוותי המאיץ האמונים על השקעה בתחומים השונים
- תכנית צוערים לשירות המדינה - מחזור ח' - צוער (2020 - 2021)**
 - צוער/ת בתכנית 'צוערים לשירות המדינה', נציבות שירות המדינה: תכנית להכשרת עתודה ניהולית נושאת שינוי לשירות המדינה.
- הפדרציה היהודית בונקובר, קנדה - מנהל תחום צעירים וישראל (2019-2017)**
 - ניהול תכניות לחיבור בין הצעירים בקהילה לישראל - הגדלה של 20% בהרשמה לתכניות
 - ניהול מתנדבים ישראלים בקהילה היהודית - הכפלת התכנית
 - בניית והובלת מודל חיבור של צעירים יהודיים לישראל ולקהילה היהודית המקומית
- עמותת 'תיקון' - מרכז למפגש, חינוך ושינוי חברתי' - מנהל אגף קשרי חוץ (2017-2015)**
 - ניהול קשרים עם עסקים, קרנות ומשרדי ממשלה - הגדלה של 30% בגיוס כספים לעמותה
 - יצירת קואליציות עם עמותות מקבילות והקמת ארגון גג לקהילות משימתיות - בניית וניהול תכנית הכשרה למנהיגי ובעלי תפקידים בקהילות להפיכתן לבנות קיימא
 - הובלת תהליך ניהול ושימור הידע המשותף בתוך צוות פיתוח המשאבים
 - הובלת תהליך העברת אחריות על גיוס משאבים למסגרות החינוכיות בעמותה
- עמותת 'המחנות העולים' (2014-2010) - מרכז תחום תקציבים ציבוריים**
 - ניהול תקציבים מורכבים מול משרד החינוך והביטחון בסדר גודל של 10 מיליון ש"ח
 - עבודה מול קרנות ורשויות מקומיות - הגדלת תמיכה מרשויות מקומיות בעשרות אחוזים
 - יצירת מודל תמחור עבודה למתנדבים בעמותה
- ייעוץ משפטי לתאגידי תנועת 'המחנות העולים' (2017-2015)**
 - ליווי וייעוץ בתחומים מגוונים. בין היתר: תמיכות ממשלתיות, מקרקעין ודיני עבודה
- התמחות במחלקה האזרחית בפרקליטות מחוז צפון (2015-2014)**
 - ניהול וייצוג בתיקי משפחה ונזיקין
 - ליווי בתיקי נזיקין מורכבים בעבודה שוטפת מול משרדי ממשלה שונים
- הדרכה במסגרת תנועת הנוער המחנות העולים**
 - הדרכת תלמידי תיכונים מרחבי הארץ במסגרת מסעות לפולין (2017-2014)
 - ליווי והדרכת מתנדבי שנת שירות וחילי נח"ל (2012-2007)
 - הקמת קיבוץ מחנכים עירוני בראשון לציון (2014-2012)
 - הדרכה וניהול צוות מדריכים באתר היסטורי 'חצר כנרת' שבצמח (2010-2006)

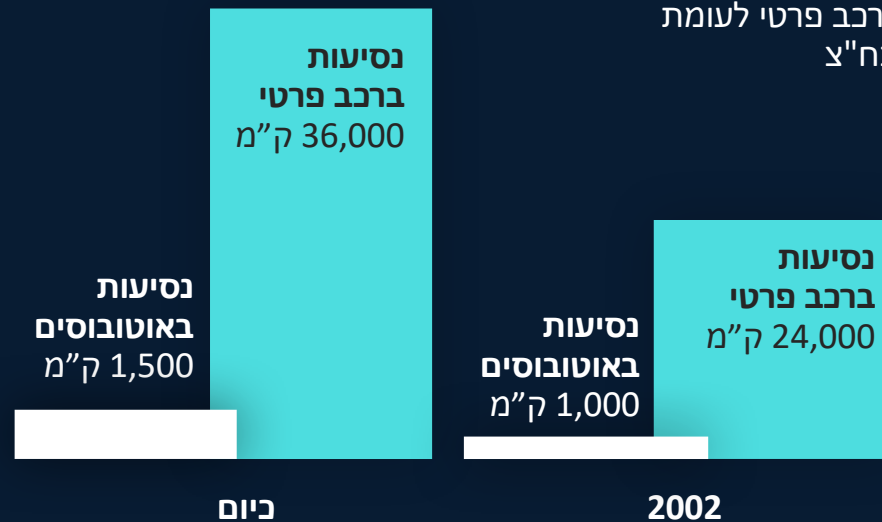
קצת עלי – דן שטרן
מנהל תחום אינטגרציה במאיץ



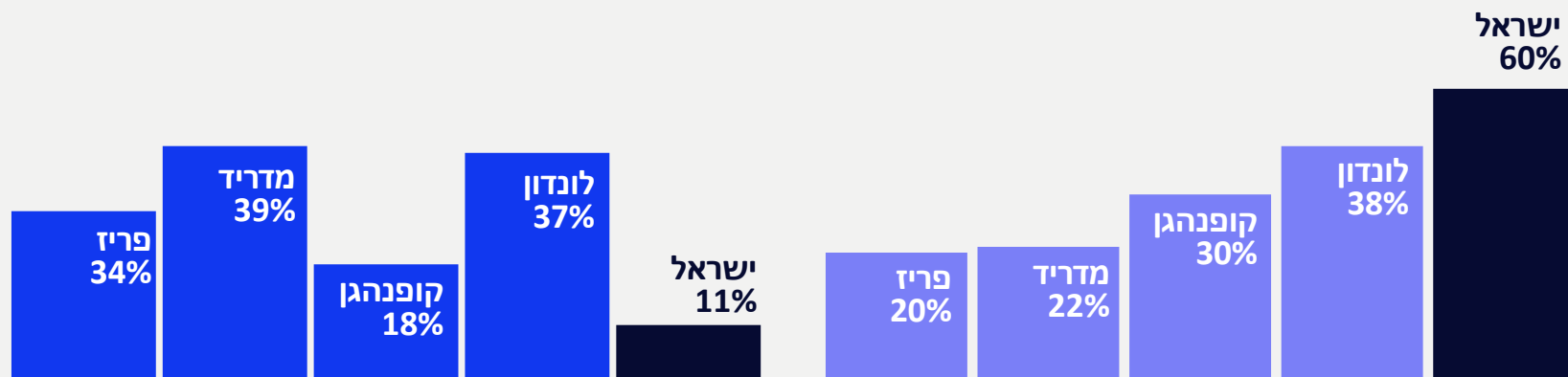
עלייה ברמת המינוע



עלייה בשימוש ברכב פרטי לעומת תח"צ

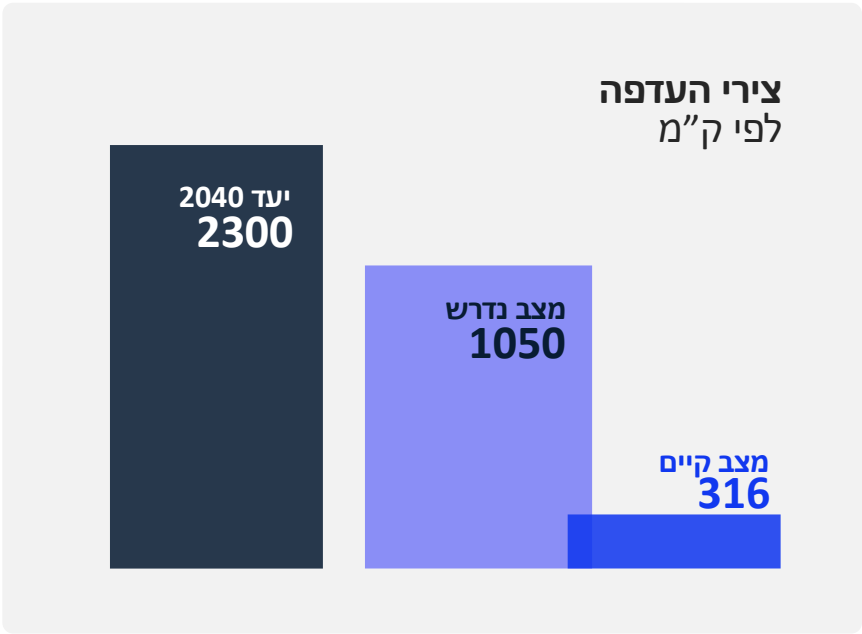
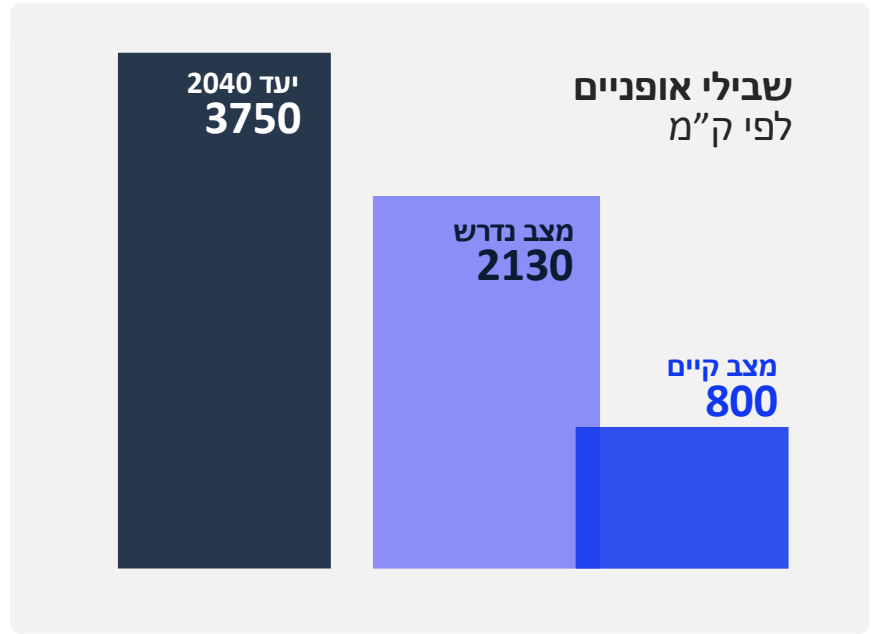
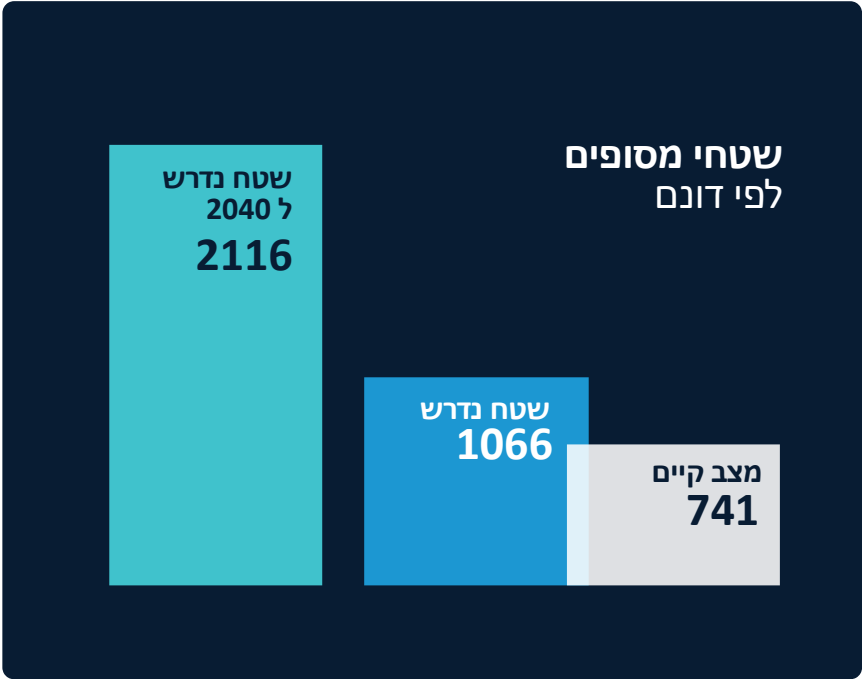
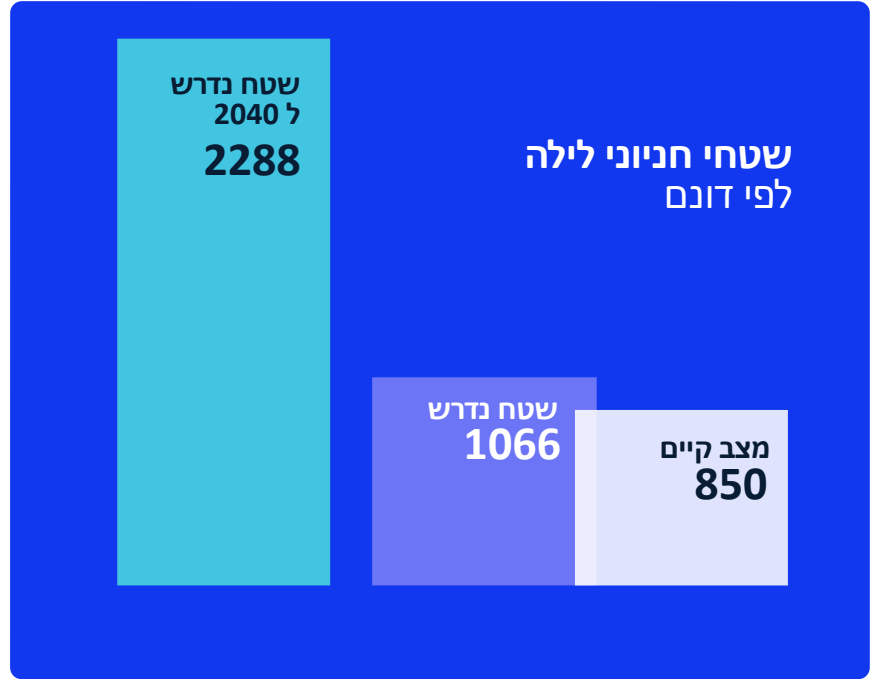


המצב הקיים
התנהגות הצרכנים



שימוש בתח"צ בהשוואה לעולם

נסיעה ברכב פרטי בהשוואה לעולם



תכנית אסטרטגית
לחברה הערבית



רק"ל נופית



מטרו



תכנית אסטרטגית
למסופים



רכבת קלה בגוש דן



רכבות כבדות
מסילה מזרחית, מסילה רביעית
באיילון, מסילה 431



ועוד...

פתרונות ארוכי טווח

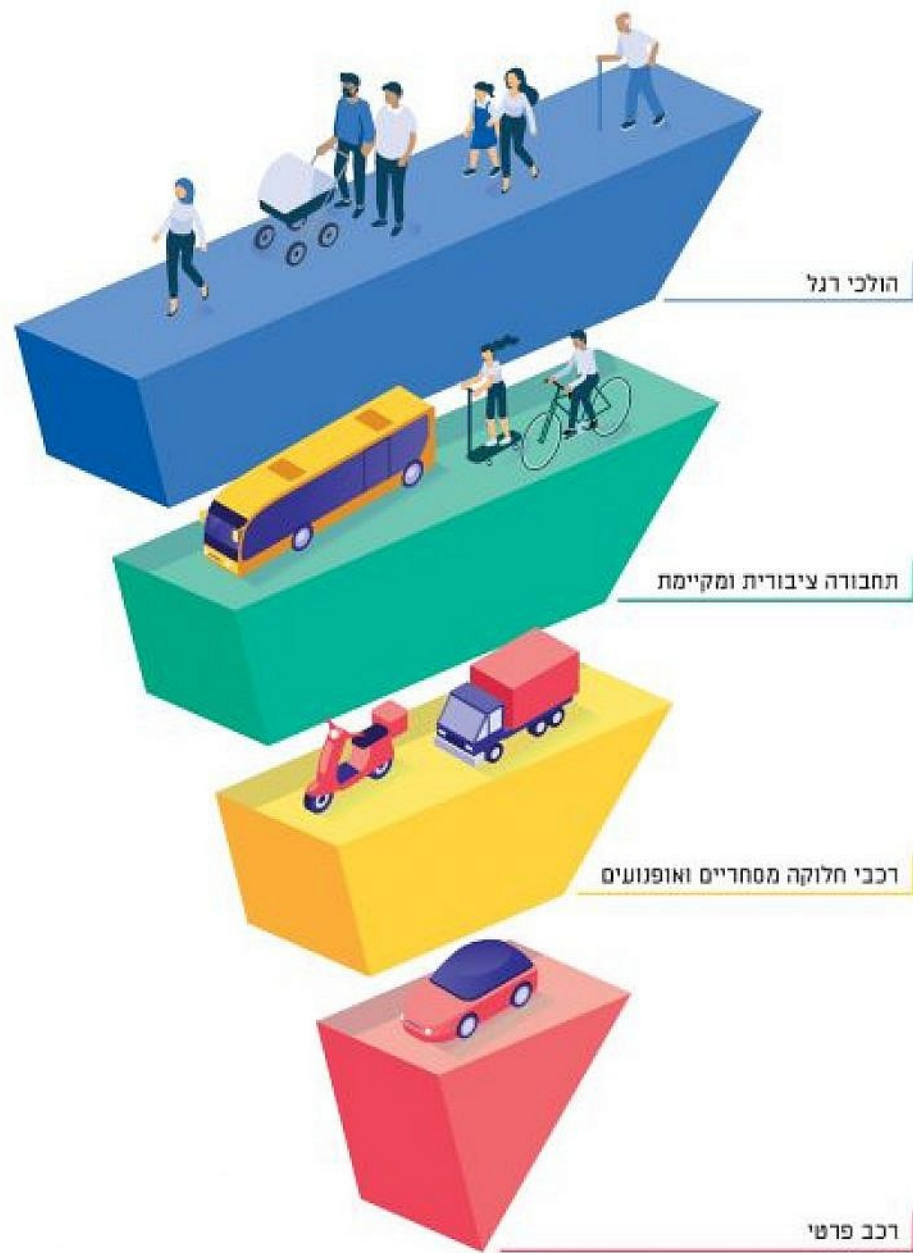




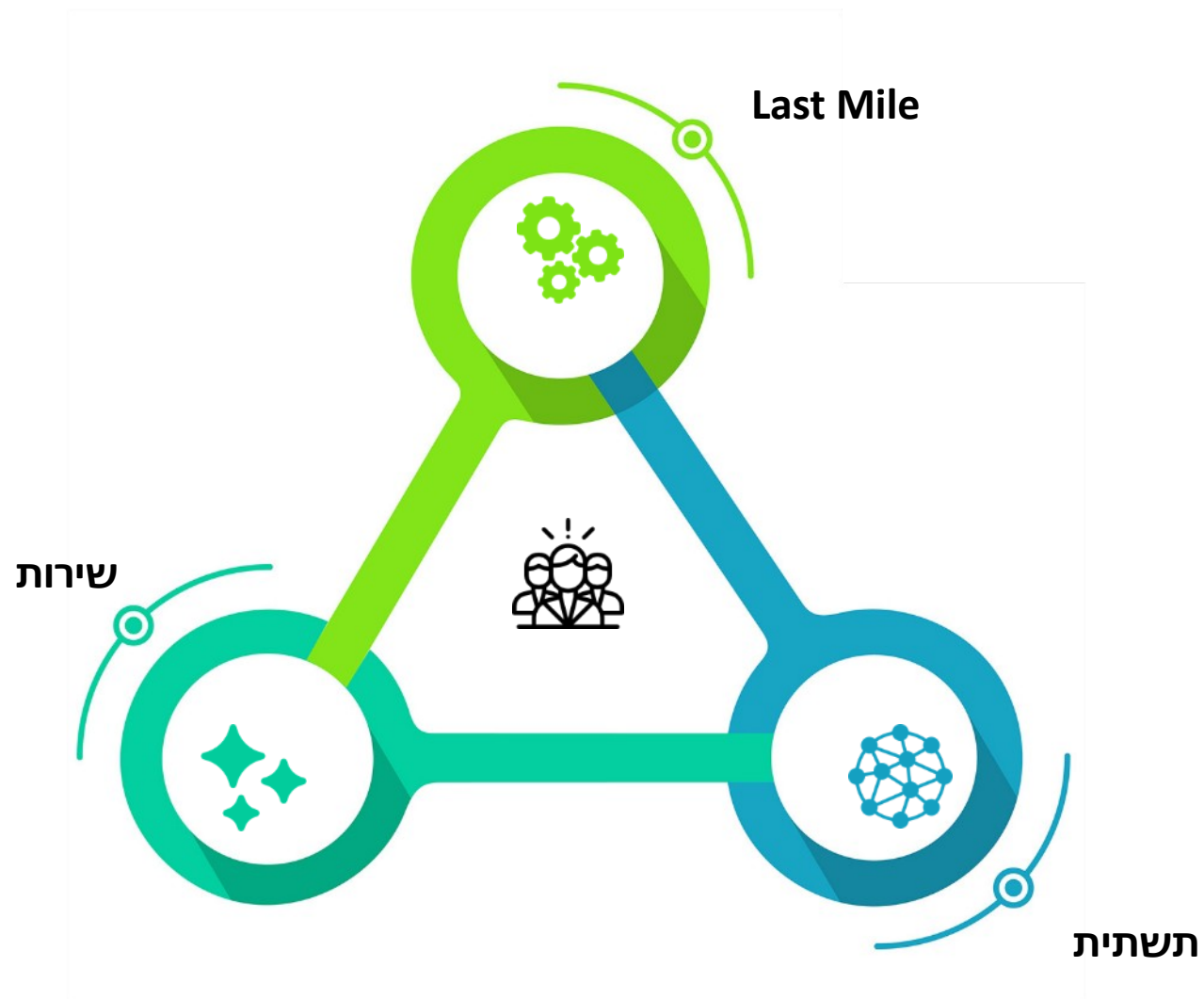
מטרת המאיץ

יצירת אלטרנטיבה לרכב הפרטי בטווח הקצר והבינוני
בעיקר בתווך העירוני





היפוך הפרמידה
דגש על חווית משתמש



**תפיסת המאיץ**
דגש על חווית משתמש

- כלים חשמליים מפחיתים זיהום – אויר, רעש, שיפור חווית נסיעה
- 87 כלים חשמליים כיום
- תכנית להעברת 60% מהצי עד 2026 - 3000 כלים
- החל מ-2026 – כל הכלים שירכשו יהיו חשמליים
- השקעה של חצי מיליארד ברכש והשקעה בתשתיות קיימות

חישמול המערך
אוטובוסים ומסופים



אופניים
2,000



צירי העדפה
6,000



חניוני חנה וסע
800



מסופים
3,500



תוספות שירות בתחבורה הציבורית
7,000



*במיליוני ש"ח



מנהל תכנון
ופיתוח תשתיות



מסופים

אופניים



חניוני חנה וסע

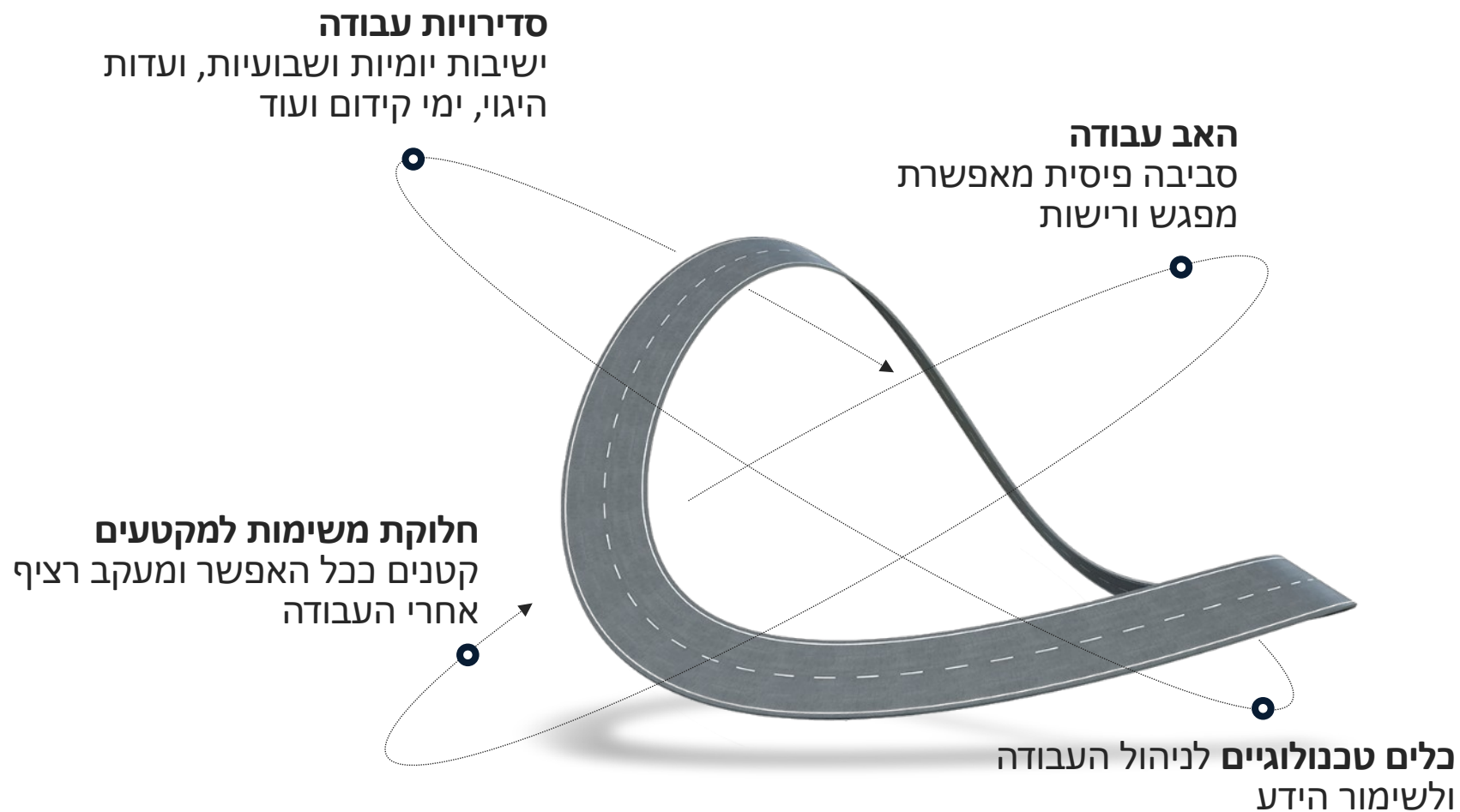
צירי העדפה



תוספות שירות
יישום
תודעה וקשרי קהילה

מבנה עבודה
מטריציוני





סביבת עבודה
אגילית





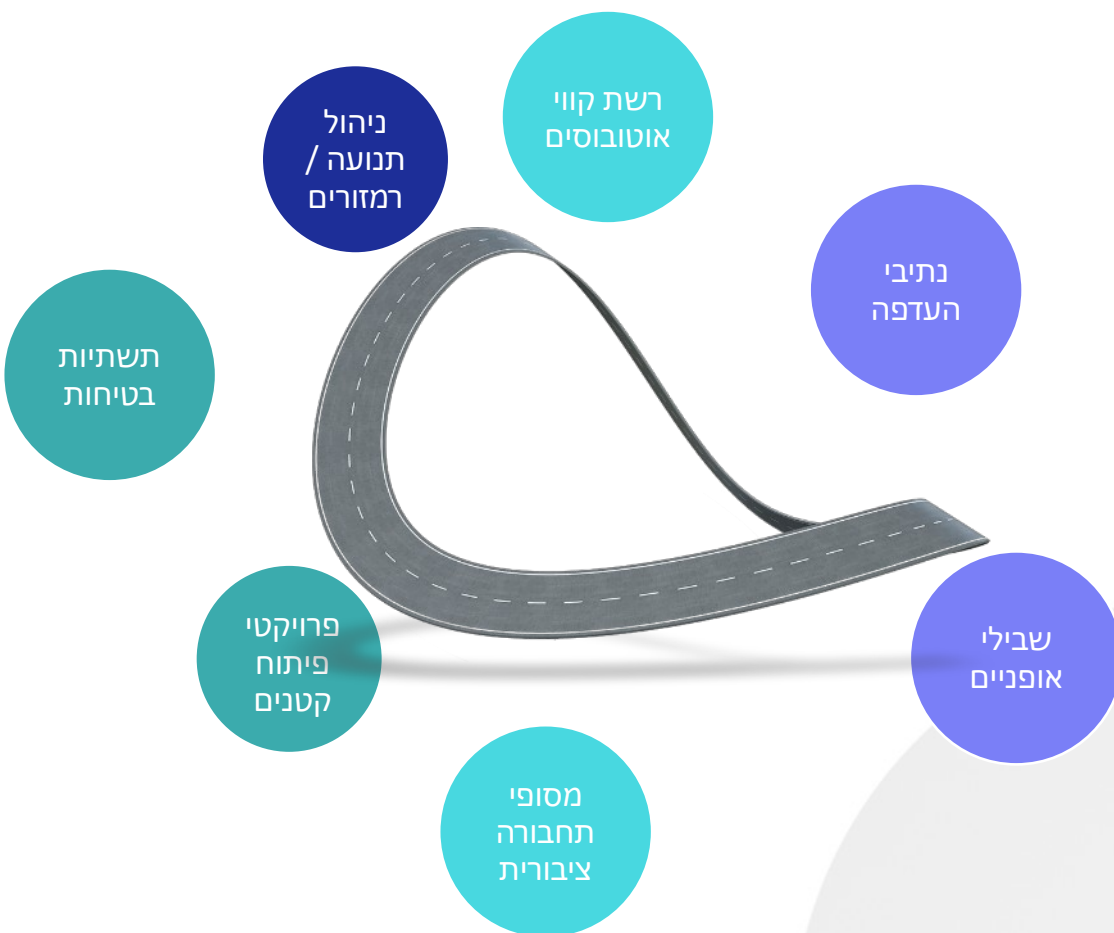
- היחידה המרחבית המרכזית מולה פועל המשרד לצורך פיתוח רשת התחבורה לטווח הבינוני היא **הרשות המקומית**

- **במקרים רבים יש פער בסנכרון** בין תפיסת הפיתוח העירוני לבין תפיסת הפיתוח התחבורתי

- **פרויקטי הליבה בתחבורה הציבורית** שמוביל המשרד ברשויות מקומיות (תכנית המסופים, מהיר לעיר, אופנידן) אינם מסונכרנים

- כתוצאה מכך, **הכוח לקדם** או לעכב פרויקטים בעלי חשיבות למשרד ולתחבורה הציבורית **נמצא בידי הרשויות המקומיות** – יכולת המשרד לעמוד במטרותיו תלויה במידת שיתוף הפעולה של הרשויות

- בנוסף, היכולת להפעיל סנקציות מול רשויות **שאינן משתפות פעולה** הינה מוגבלת



An abstract graphic on the left side of the image. It features a dark green rounded shape on the right, which overlaps with a teal rounded shape on the left. The background consists of several overlapping teal and green shapes of varying shades and opacities.

יחס שונה

An abstract graphic on the right side of the image. It features a dark blue rounded shape on the left, which overlaps with a purple rounded shape on the right. The background consists of several overlapping dark blue and purple shapes of varying shades and opacities.

רשויות שונות



צבר פרויקטים משמעותי

רשויות החומש
ייזום הסכם מלא מול רשות



גיבוש חבילת פרויקטים
(נת"צים, מסופים, אופניים)

תחילת שיח
מול הרשות

הוספת כלי סיוע
הליכתיות, טכנולוגיה וכו'



חתימה על
הסכם עקרונות



חתימה על
הסכם מלא

התקדמות תכנונית
תכנון מוקדם

ביצוע פרויקטים
פרויקטים טקטיים
(הוכחת רצינות)

תכנון מפורט

יציאה לביצוע חבילת פרויקטים

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים



חשיבות
הנהגה מקומית



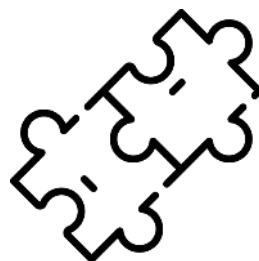
פרויקטים
טקטיים



איגום
כלים משרדיים



התאמת
שינוי לרשות



רשויות השינוי
יצירת שינוי ברשות בטווח
הקצר

