

כלי ניתוח גיאוגרפיים ליוממות

• שלושה כלים:

• כמות נסיעות מובילות מערים למרכז תעסוקה נבחר

• פוטנציאל לשינוי אמצעי נסיעה למרכז תעסוקה נבחר

• יעדי יוממות מובילים מאזורים סטטיסטים נבחרים

שלושה כלים לניתוח יוממות

- שלושה כלים:

- כמות נסיעות מובילות מערים למרכז תעסוקה נבחר
- פוטנציאל לשינוי אמצעי נסיעה למרכז תעסוקה נבחר
- יעדי יוממות מובילים מאזורים סטטיסטים נבחרים

- כל שלושת הכלים מבוססים על השוואה של:

- נתוני ניידות מדודה (התנהגות אנשים)

ל...

- היצע של שירותי תחבורה

כמות נסיעות מובילות מערים למרכז תעסוקה נבחר

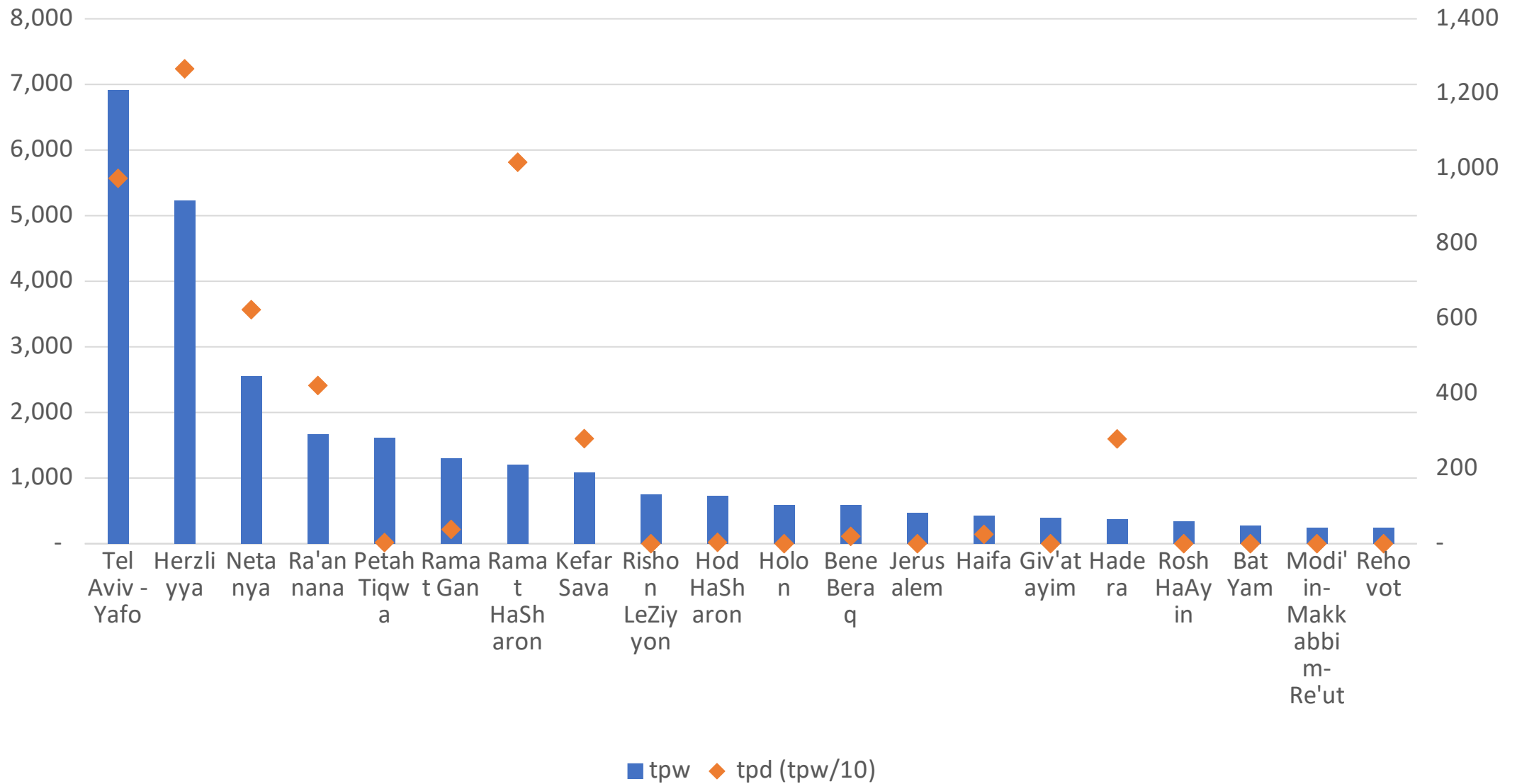
• מטריצת מקור-יעד מסקר סלולרי 2018-2019

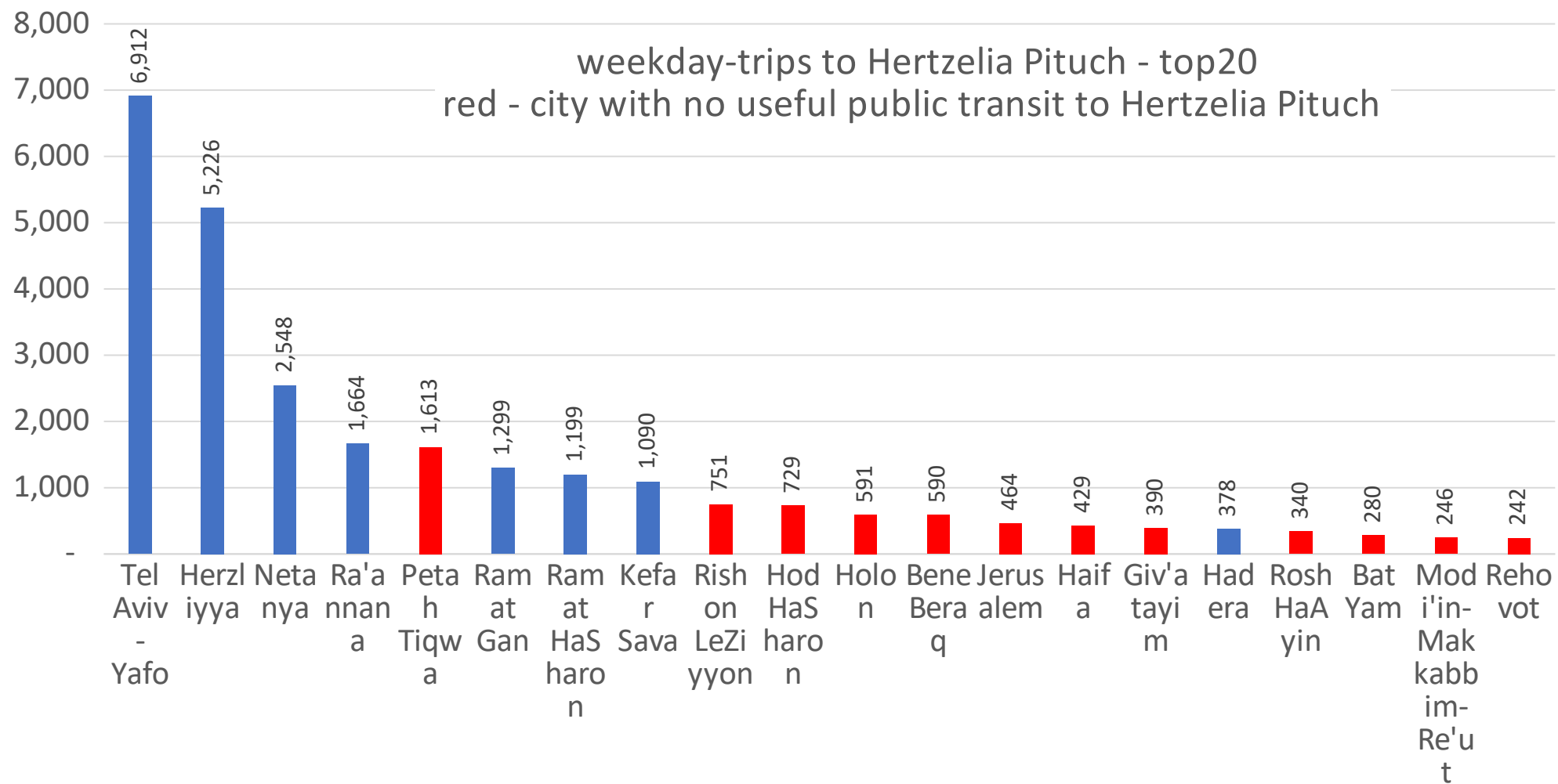
לעומת

• שירות תחבורה ציבורית - תדרי קו מבוססי GTFS

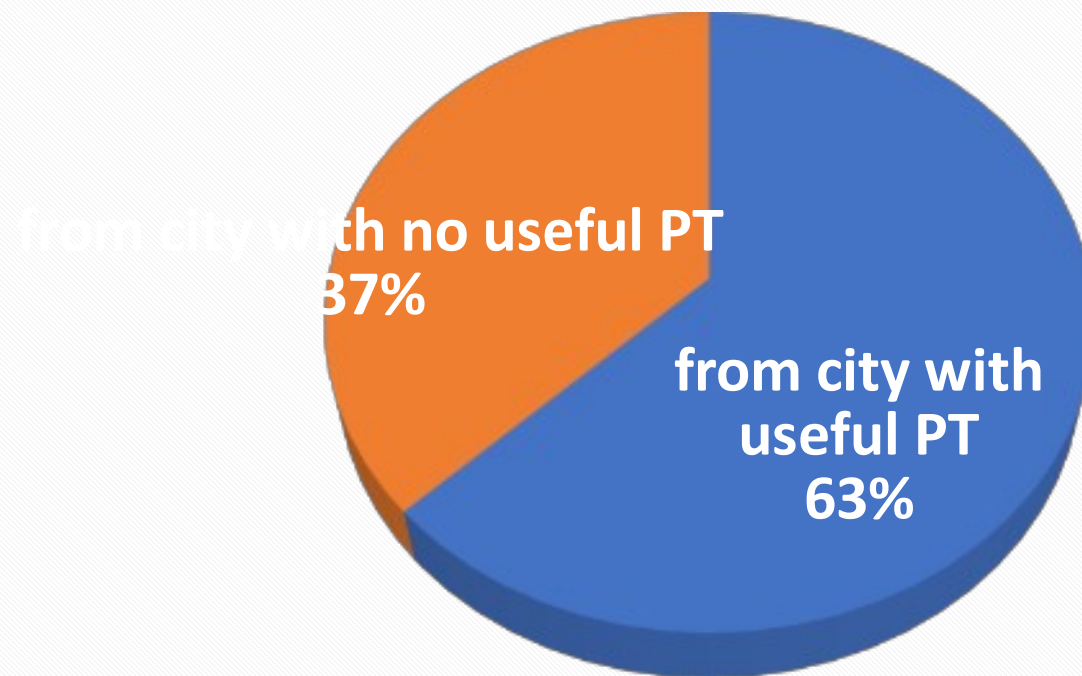
Trips vs. PT Frequency

weekday-trips to Hertzelia Pituch - top20





Weekday Trips to Hertzelia Pituch



פוטנציאל לשינוי אמצעי נסיעה למרכז תעסוקה נבחר

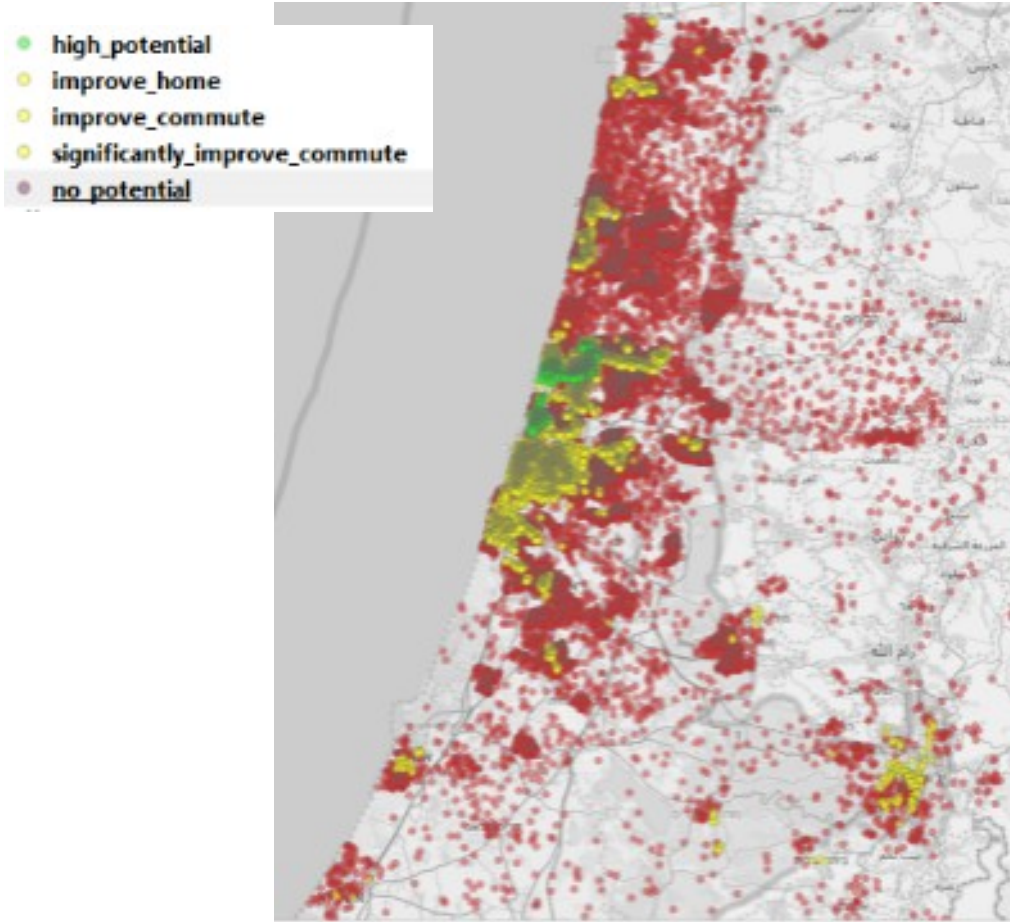
- נסיעות עובדים מביתם למרכז תעסוקה

לעומת

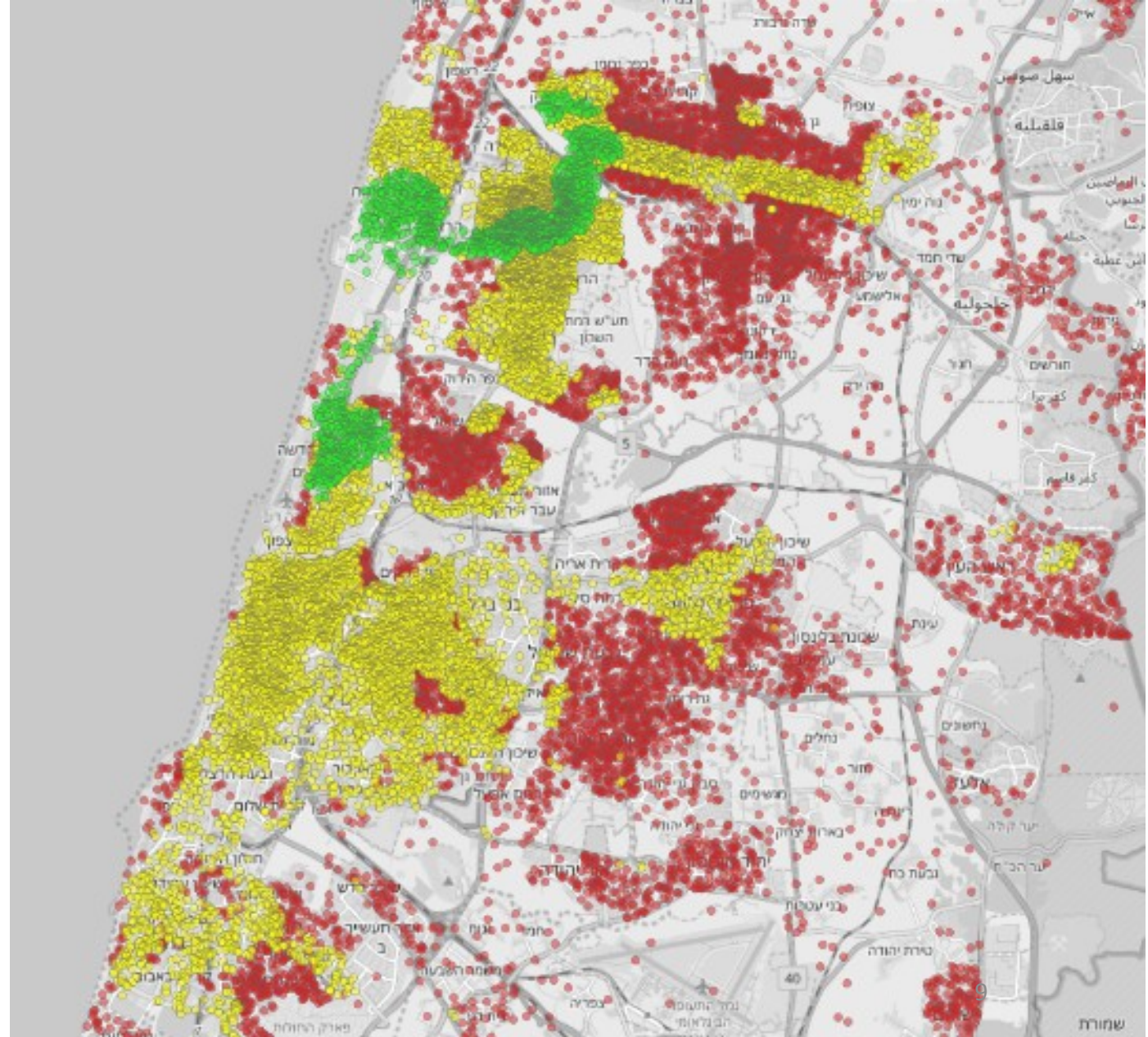
- אפשרויות ניידות ללא רכב (הליכה, אופניים / קורקינט, תחבורה ציבורית)

- לצורך יוממות ולניידות ליד הבית

Hertzelia Pituch All 31,815 Employees



high potential	2,471	8%
no potential	18,123	57%
improve home	3,238	10%
improve commute	6,583	21%
significantly improve commute	1,400	4%
total	31,815	100%



All 31,815 Employees

high potential	2,471	8%
no potential	18,123	57%
improve home	3,238	10%
improve commute	6,583	21%
significantly improve commute	1,400	4%
total	31,815	100%

Score [0:2][0:3]:
Degrees of Freedom From Car Use for
Commute and Home Transport

		Commute Degrees of Freedom (0-3)			
		0	1	2	3
Home Degrees of Freedom (0-2)	0	11,602	3,977	3,238	229
	1	2,544	2,388	1,557	133
	2	1,400	4,195	456	96

Details of scoring:

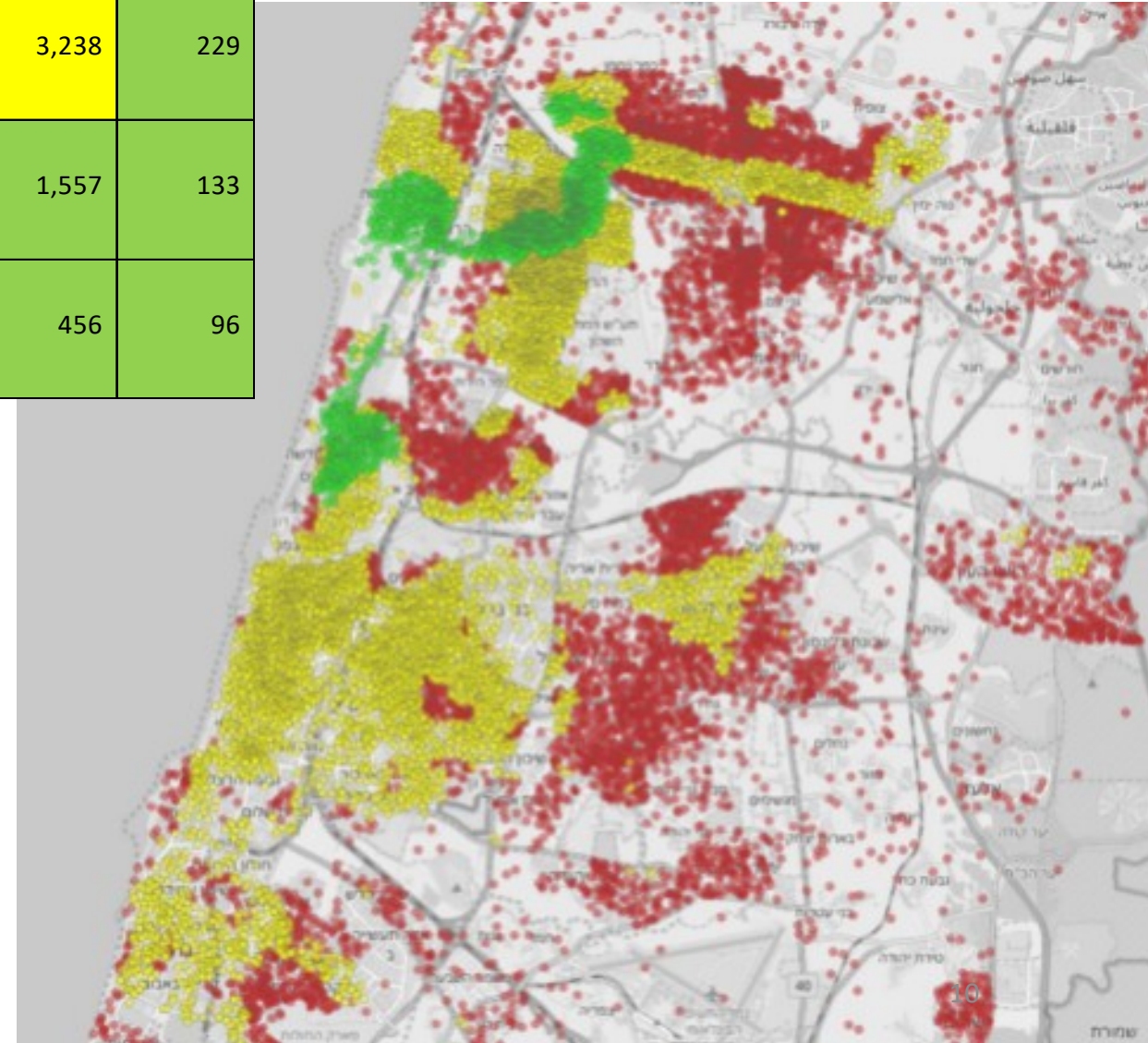
The Commute Degrees of Freedom (0-3) potential for 3 car-free options to commute: transit, bike, walk. Score 1 for each of the following:

- if commute transit_time <= 45min or commute transit_time <= 60min and transit stop with no_transfers to work is within walking distance from home
- if commute bike_time <= 30min
- if commute walk_time <= 30min

The Home Degrees of Freedom (0-2) potential for car-free daily life near home requires good transit.

Score 1 for each of the following:

- if transitscore for home location is >= 80
- if transit stop with at least one frequent line (15min or better over 20 service hours a day) is within walking distance from home



Recommendations for Improvement

[illegible]

7

Make bike routes to Tel Aviv usable

- **Improve Connectivity**
 - Make bike routes to Tel Aviv usable



A map of Tel Aviv, Israel, showing a network of roads and green spaces. A red line highlights a specific route or area of interest, likely related to the bike routes mentioned in the text. The map is part of a presentation slide.

1

Major bike routes to Tel Aviv available:

- To improve connectivity
 - to other bike routes in Tel Aviv
 - to new urban infrastructure
 - more than 2,411 m²
 - to be used for non-profit group
 - to be used by 400-500



9

Wälder blau-mauer Erbin bauer

- **Wälder blau-mauer Erbin bauer**
 - **Wälder blau-mauer Erbin bauer**
 - **Wälder blau-mauer Erbin bauer**
 - **Wälder blau-mauer Erbin bauer**

10

A map of the Paris basin region in France, showing the Malesherbes sub-catchment area highlighted in yellow. The map includes major roads and geographical features. A small inset map in the bottom left corner shows the location of the study area within the context of the Paris basin.

11


 Multispectral satellite images can be used to monitor land use and land cover changes.

- Satellite data can be used to monitor land use and land cover changes.





12

- **How** is traffic volume on the street today?
- **How** will traffic volume on the street be about 10 years?



13

- Can add almost 500 employees from Tel Aviv in single shift at 100% price
- Improving night/weekend shifts and winter services in main stations on Israeli side, save add 2,000 from Tel Aviv to the high probability pool of it
- High level potential for increase next 3-4 hrs and increase activity in south towards the 100% level. Look for the 100% chance neighborhood. Can add 500 to the high probability pool

14

Connect Haverhill by rail to Raimona and Khar Saba

Legend:

- 1. Existing rail line
- 2. Proposed rail line
- 3. Proposed station
- 4. Proposed station
- 5. Proposed station
- 6. Proposed station
- 7. Proposed station
- 8. Proposed station
- 9. Proposed station
- 10. Proposed station
- 11. Proposed station
- 12. Proposed station
- 13. Proposed station
- 14. Proposed station
- 15. Proposed station
- 16. Proposed station
- 17. Proposed station
- 18. Proposed station
- 19. Proposed station
- 20. Proposed station
- 21. Proposed station
- 22. Proposed station
- 23. Proposed station
- 24. Proposed station
- 25. Proposed station
- 26. Proposed station
- 27. Proposed station
- 28. Proposed station
- 29. Proposed station
- 30. Proposed station
- 31. Proposed station
- 32. Proposed station
- 33. Proposed station
- 34. Proposed station
- 35. Proposed station
- 36. Proposed station
- 37. Proposed station
- 38. Proposed station
- 39. Proposed station
- 40. Proposed station
- 41. Proposed station
- 42. Proposed station
- 43. Proposed station
- 44. Proposed station
- 45. Proposed station
- 46. Proposed station
- 47. Proposed station
- 48. Proposed station
- 49. Proposed station
- 50. Proposed station
- 51. Proposed station
- 52. Proposed station
- 53. Proposed station
- 54. Proposed station
- 55. Proposed station
- 56. Proposed station
- 57. Proposed station
- 58. Proposed station
- 59. Proposed station
- 60. Proposed station
- 61. Proposed station
- 62. Proposed station
- 63. Proposed station
- 64. Proposed station
- 65. Proposed station
- 66. Proposed station
- 67. Proposed station
- 68. Proposed station
- 69. Proposed station
- 70. Proposed station
- 71. Proposed station
- 72. Proposed station
- 73. Proposed station
- 74. Proposed station
- 75. Proposed station
- 76. Proposed station
- 77. Proposed station
- 78. Proposed station
- 79. Proposed station
- 80. Proposed station
- 81. Proposed station
- 82. Proposed station
- 83. Proposed station
- 84. Proposed station
- 85. Proposed station
- 86. Proposed station
- 87. Proposed station
- 88. Proposed station
- 89. Proposed station
- 90. Proposed station
- 91. Proposed station
- 92. Proposed station
- 93. Proposed station
- 94. Proposed station
- 95. Proposed station
- 96. Proposed station
- 97. Proposed station
- 98. Proposed station
- 99. Proposed station
- 100. Proposed station

15

16

17

18

[illegible]

19

in impulse transmission, high capacity, consequent resistance to action from the Latin language

→ **Resonance in neural structures**

- resonance frequency is a characteristic of each unit, depending on synaptic distribution
- in vivo, each neuron has its own resonance frequency

→ **Impulse transmission is sensitive to any change in the**

20

- **Water Quality Index**
 - high-frequency water quality parameter
- **Water Quality Index**
 - does not measure the full range of pollution
- **Water Quality Index**
 - does not measure the full range of pollution
- **Water Quality Index**
 - does not measure the full range of pollution

21

Climate
in the **USA**

To measure Continental climate indices using high time resolution (hourly) time series

North Sea Area

- While the 1960s onwards the case will show a positive trend in winter time is recorded from the time series data.
- In summer the data will also show a positive trend in the data.
- A full range of climate data is available.



1. Winter time is recorded from the time series data.

2. In summer the data will also show a positive trend in the data.

3. A full range of climate data is available.

22

- **High-pass filter**
 - The **passport time** inside the **frequency** adding **high frequency** inside the **time** to **pass** in **seconds**.
- Use **500 Pass**
 - **high frequency**
 - **low-pass frequency**
- Use **500 Pass**
 - **low-pass**
- **Use** **500 Pass** to the **high** **pass** **group**
- **Use** **500 Pass** and **use** **500 Pass** to **use** **500 Pass** in **seconds**.

23

The collage consists of four distinct images. The top-left image features the official logo of the California High-Speed Rail Authority, which includes a stylized train icon and the organization's name. The top-right image is a detailed map of California highlighting the proposed high-speed rail corridor between San Francisco and Los Angeles; it uses color coding to distinguish between the new proposed routes and existing transportation infrastructure. The bottom-left image shows a perspective view of a complex multi-level highway interchange with several overpasses and wide lanes, representing advanced infrastructure development. The bottom-right image captures a scene at a road construction or maintenance site, characterized by numerous bright yellow traffic cones arranged in a pattern and the presence of workers in safety gear.

24

The slide is titled "LIFE 3: Environmental and Social Management Plan" and is part of a presentation for the "Mekong River Economic Corridor (MREC) - 2015-2025" under the "Sustainable Development Programme". It lists the following points:

- LIFE 3: Environmental and Social Management Plan
 - controls Property to identify priority industrial business activities
 - Risk through land-use change to the through industrial park

Below the text, there are three images:

- A small map of Vietnam with a yellow dot indicating the location of the industrial park.
- A photograph of a road with a yellow sign that reads "Industrial Park (IP) - 2015-2025" and "Sustainable Development Programme".
- A map of the Mekong River region showing the location of the industrial park.

25

- Add a constraint to train model on the west side.
- Make train from East Side to test the no boundaries.
- Make train across valley, lake and mountain boundary on both sides.
 - Improving algorithm like and using an active or more stations (air and rail) from East Side and West to the high probability price.

26

Significantly Improved
Connectivity from Wetlands to Bay

- Natural multiple channels = increased flow
water on Highway 6... potentially does not
make sense for I-10 alignment
- ... just wait for the field

27

Improve Transit Near Home in Horta de Muro

- Increase frequency of Line 15
- Add and add to B in high probability groups

29

Improve Transit Near Home in Hertzville

- Increase frequency of buses and taxi 1.5
- Car and bike on the high probability maps

Legend

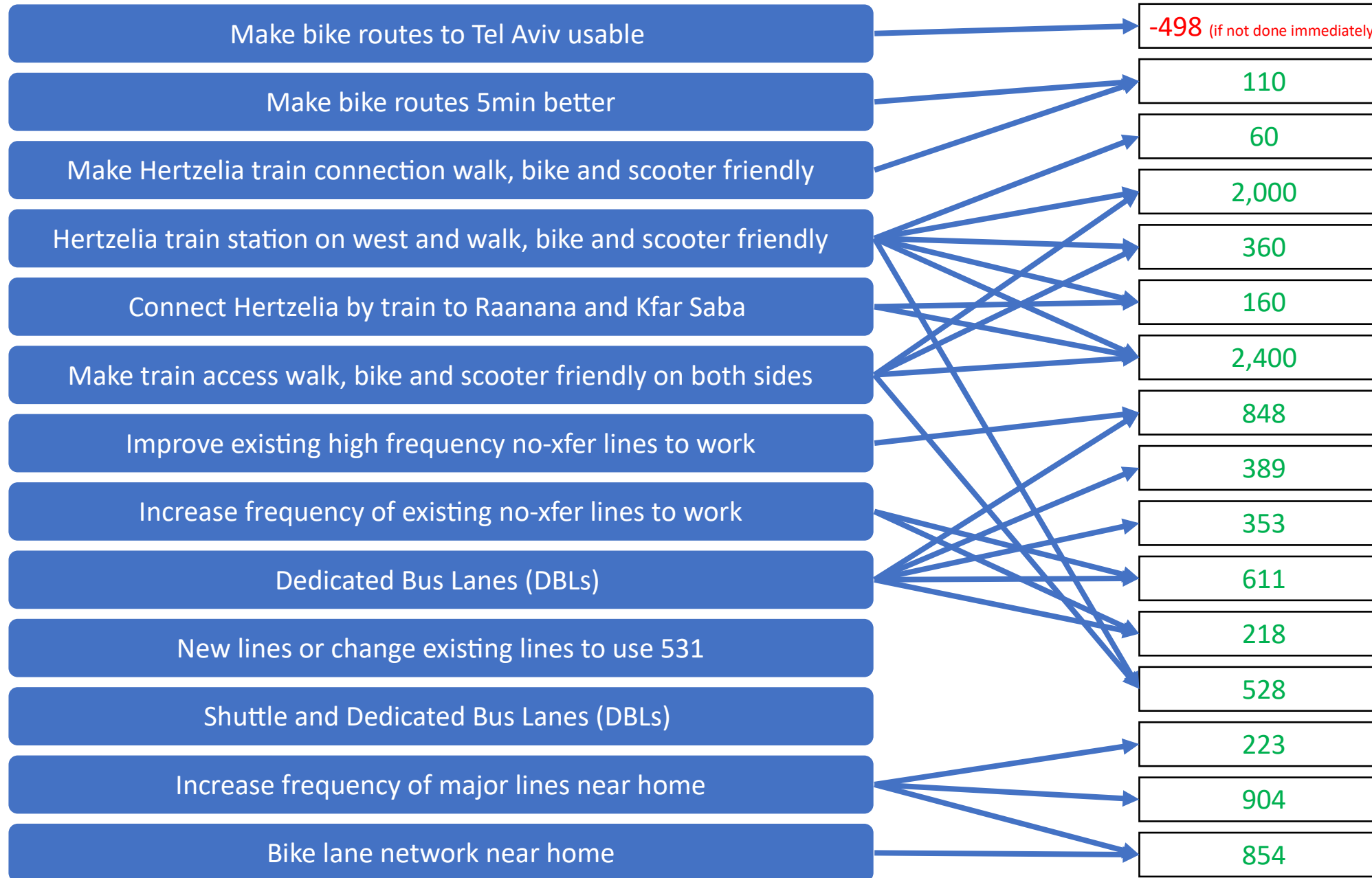
Category	Value
High	1.5
Medium	1.0
Low	0.5
Very Low	0.2

29

Map of the Iberian Peninsula showing the location of the study area in central Spain. The map highlights the region of Castilla-La Mancha and the surrounding areas. A legend indicates the location of the study area in central Spain.

30

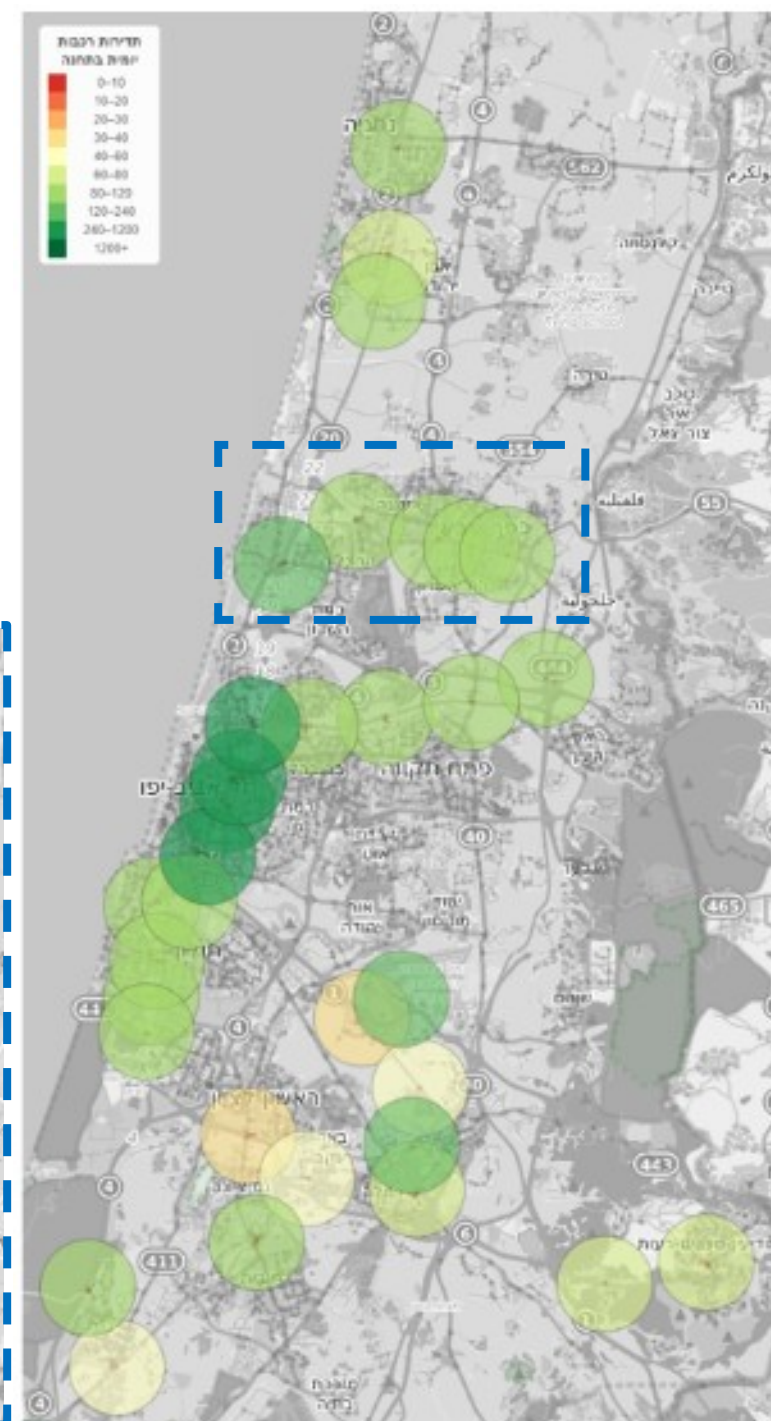
Recommendations for Improvement and Potential Benefit- summary



Overall:
Potential to add
10,018 employees
to the High
Potential group
and a danger of
loosing 498

bike-train-bike

Investing in contiguous, safe and shaded bike lanes around train stations (up to ~2Km) can have a huge impact on the mobility of many people.



יעדי יוממות מובילים מאזורים סטטיסטים נבחרים

• נסיעות יוממות מ-36 א"ס מגורים שונים

לעומת

• אפשרויות נידות ברכב ובתח"צ

• ומאפייני האזורים סטטיסטים השונים

X

אודות

הממשק מסייע לתכנון תחבורה ציבורית המבוסס על ניתוח התנהגותי של מדגם יוממים ברשויות מקומיות. הממשק מציג 36 אזורים סטטיסטים שונים, בכל אזור ניתן לראות את דפוס הנסיעות של התושבים ומאפיינים דמוגרפיים נוספים) על בסיס נתוני הלמ"ס). הכלי מסייע לאשש או להפריך הנחות הקיימות כיום בתכנון תחבורה ציבורית ובגיבוש של מספר כללי אצבע לשימוש מתכנני תחב"צ בישראל. הכלי עוצב ותוכן בשיתוף פעולה בין עמותת בי פור גוד ומשרד התחבורה.

BeforGood



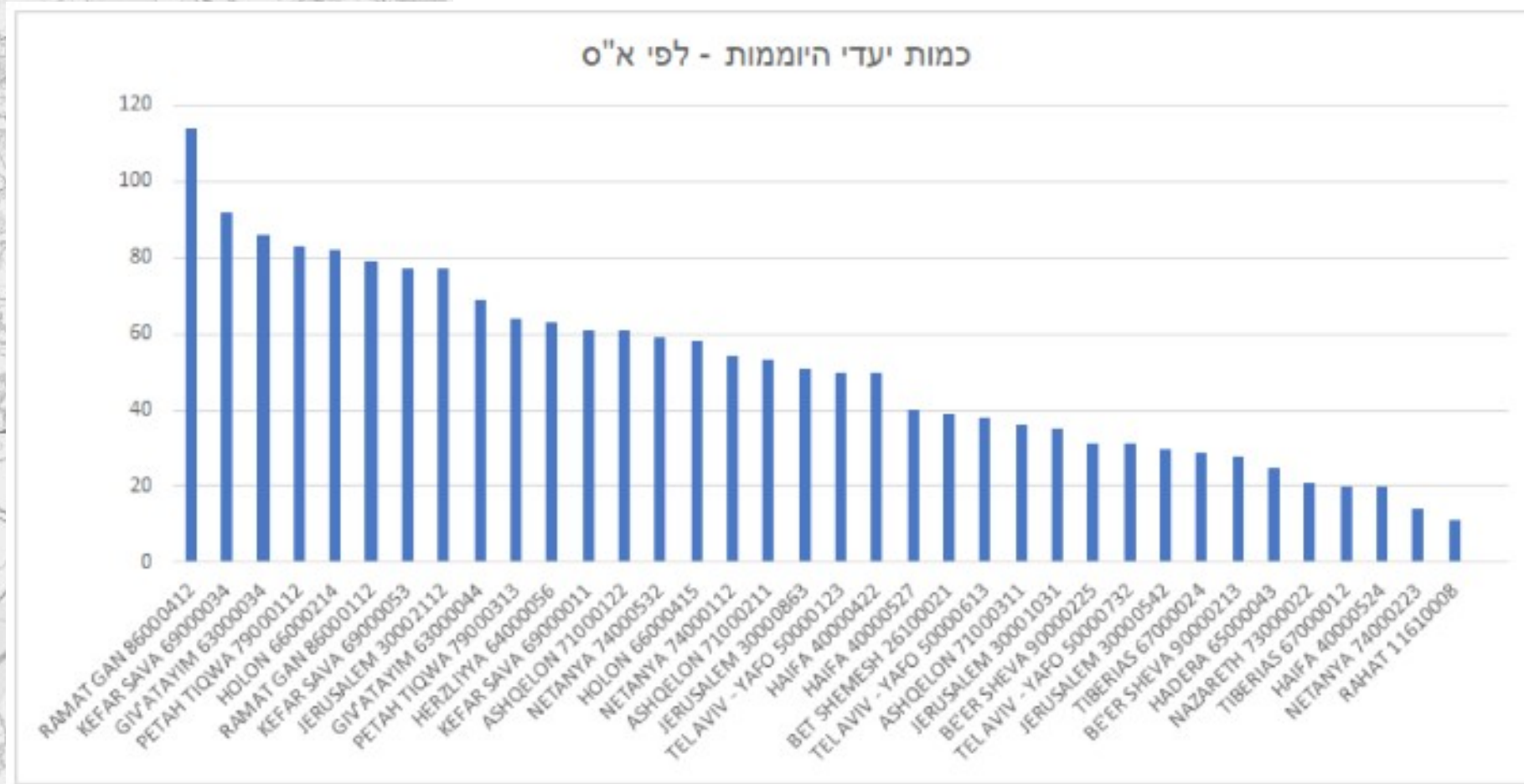
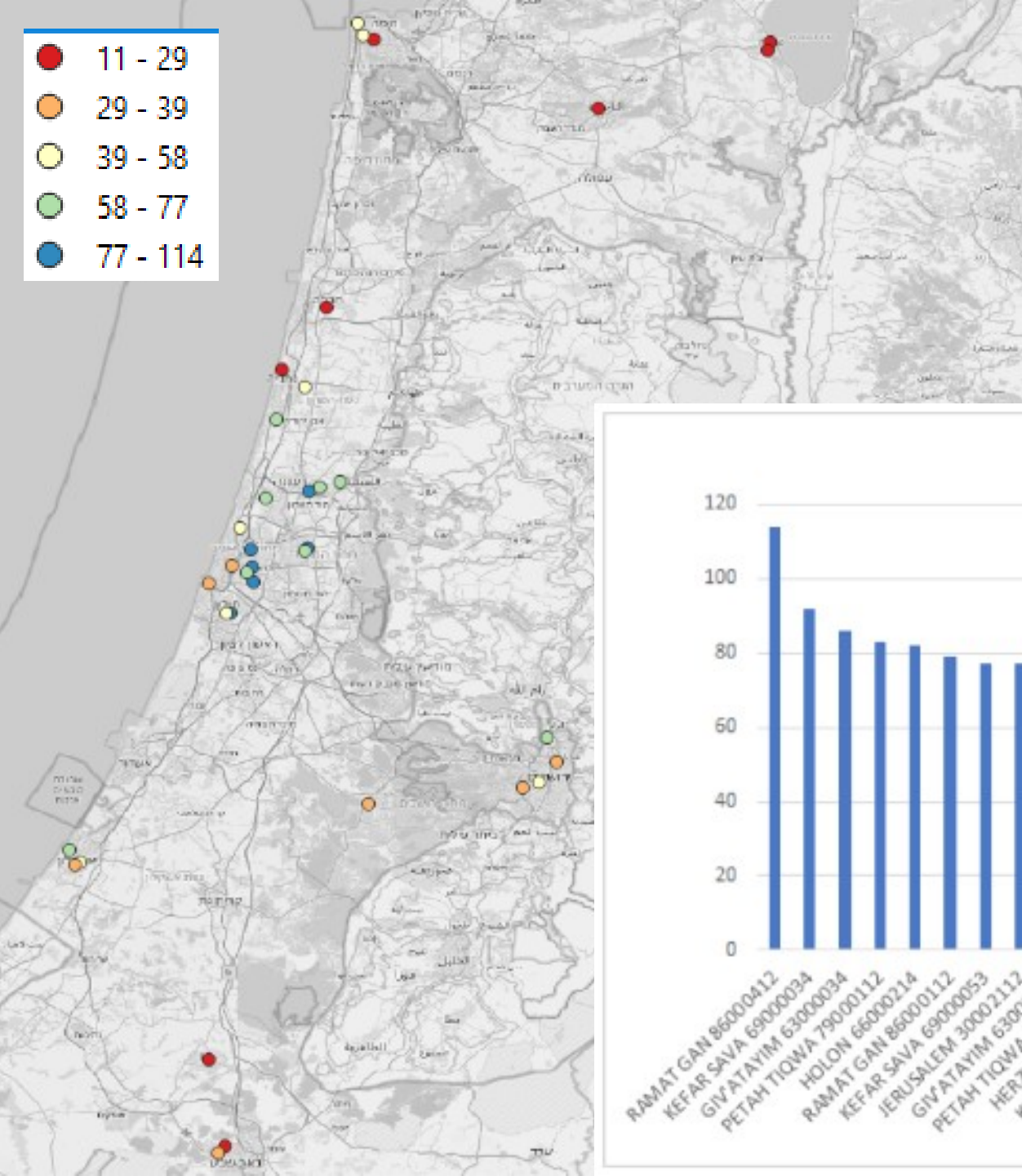
משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

36 different residential Statistical Areas

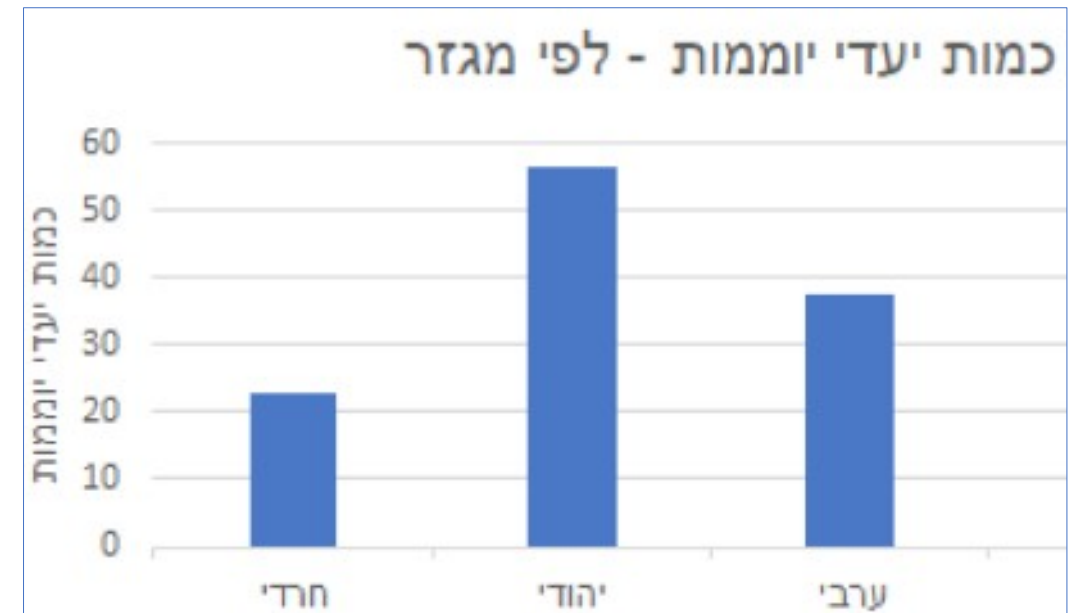
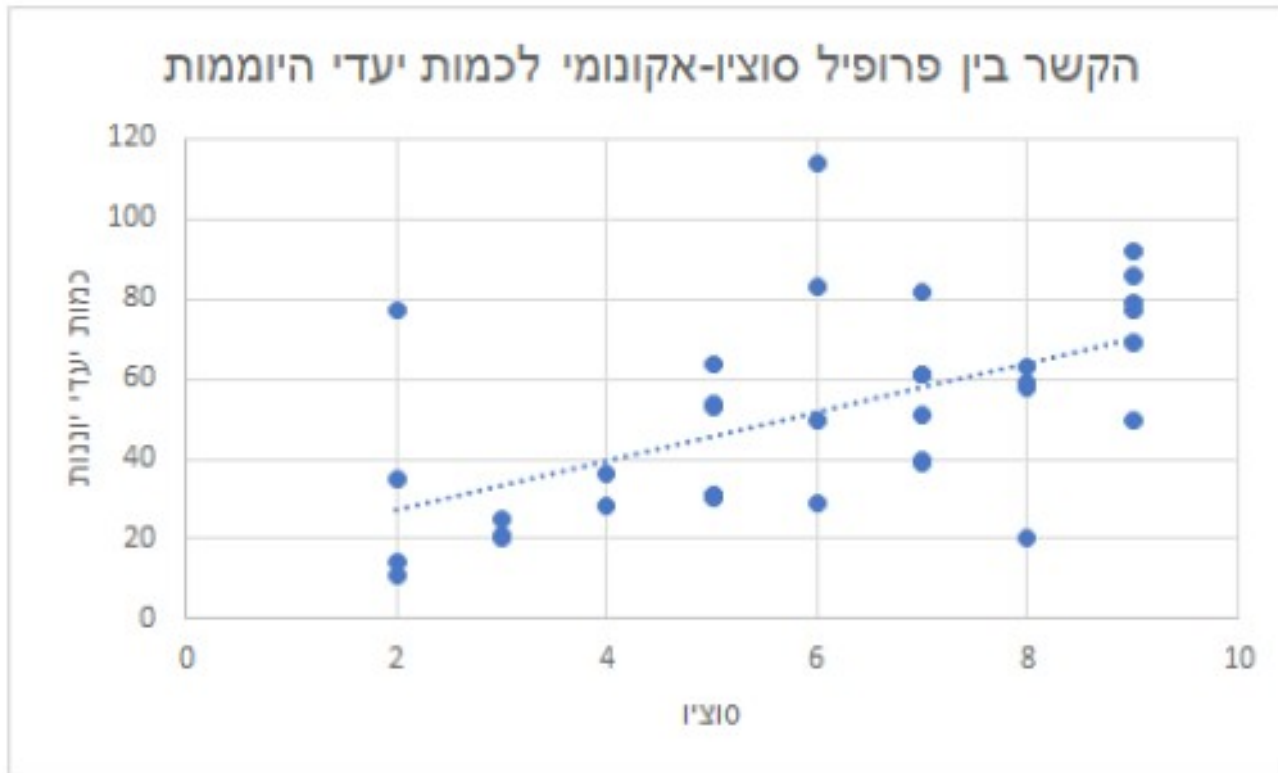
	מ"ס	מגזר	מדד חברתי
תל אביב	123	יהודי	9
תל אביב	613	יהודי	8
תל אביב	732	יהודי	5
חיפה	524	יהודי	8
חיפה	422	יהודי	6
חיפה	527	ערבי	7
ירושלים	542	יהודי	5
ירושלים	1031	חרדי	2
ירושלים	863	חילוני	7
ירושלים	2112	ערבי	2
באר שבע	213	יהודי	4
באר שבע	225	יהודי	5
בית שמש	21	יהודי	7
טבריה	24	יהודי	6
טבריה	12	חרדי	3
נתניה	223	חרדי	2
נתניה	112	יהודי	5
נתניה	532	יהודי	8

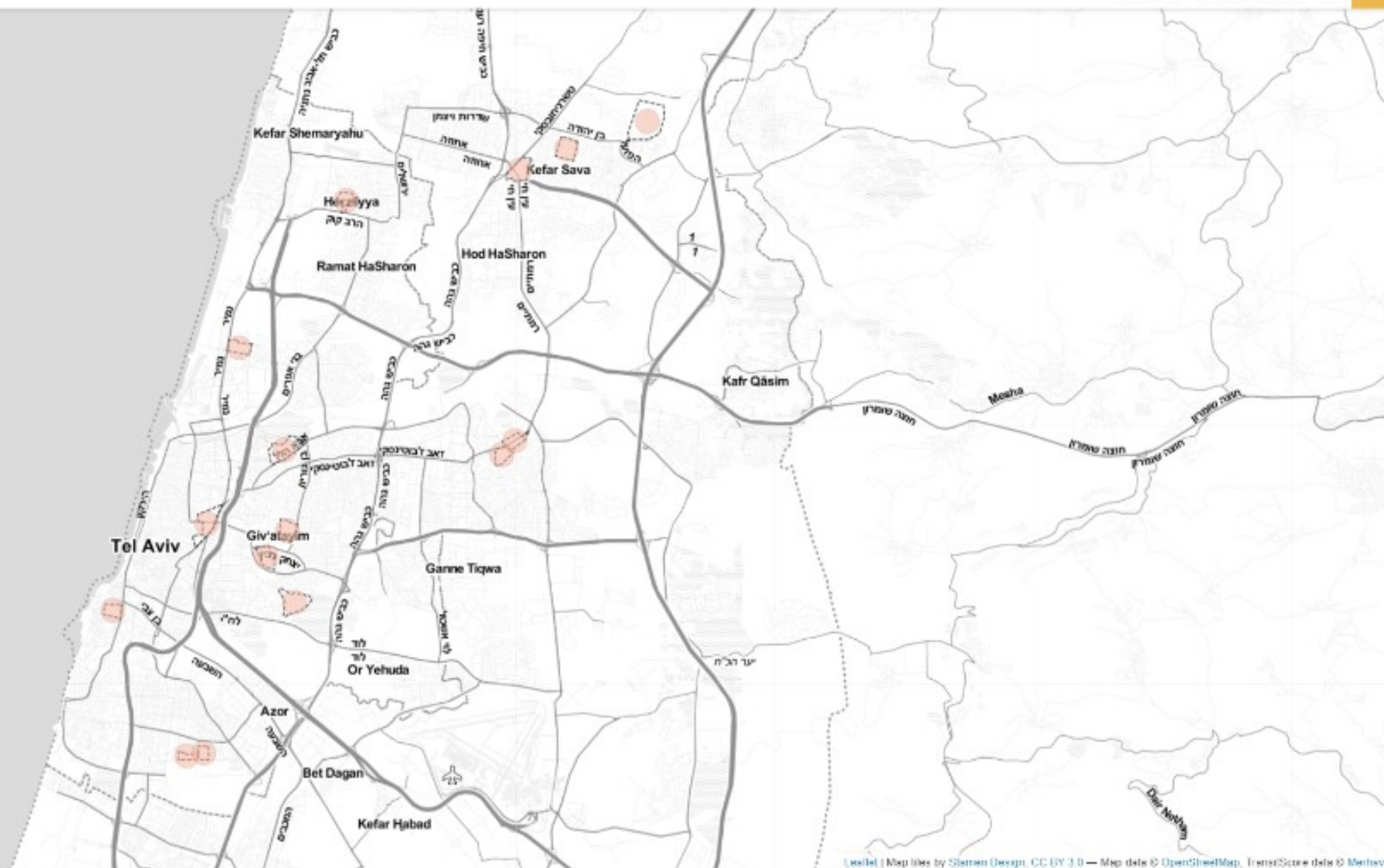
	מ"ס	מגזר	מדד חברתי
פתח תקווה	112	יהודי	6
פתח תקווה	313	יהודי	5
אשקלון	122	יהודי	7
אשקלון	211	יהודי	5
אשקלון	311	יהודי	4
רמת גן	412	יהודי	6
רמת גן	112	יהודי	9
כפר סבא	11	יהודי	7
כפר סבא	53	יהודי	9
כפר סבא	34	יהודי	9
חדרה	43	יהודי	3
חולון	415	יהודי	8
חולון	214	יהודי	7
גבעתיים	44	יהודי	9
גבעתיים	34	יהודי	9
הרצליה	56	יהודי	8
נצרת	22	ערבי	3
רהט	8	ערבי	2

כמות יעדי יוממות - לפי א"ס



כמות יעדי יוממות - לפי א"ס







אזור סטטיסטי: 56 - הרצלייה

ציון תדירות התחבורה הציבורית (ממוצע אחי 69) 86

מספר יעדי יוממות (ממוצע מדגם 51) 63

אחוז יוממים יותר מ-10 ק"מ (ממוצע מדגם 33%) 34%

יחס עליות תח"צ לאוכלוסיה (ממוצע מדגם 26%) 12%

רמות הקווים התדירים (ממוצע מדגם 4) 4

גודל רכב פרטיים (10000 תושבים (ממוצע 332) 425

חברת
יהודי

מרחק סמוך אקונומי (ממוצע מדגם 6) 8

צפיפות אוכלוסין לקמ"ר (ממוצע מדגם 8,636) 13577

גודל האוכלוסיה 3851

☒ חמשת יעדי היוםמות המובילים

☒ שכבת הקווים התדירים

☒ נגישות בטווחי זמן משתנים



אזור סטטיסטי: 56 - הרצלייה

ציון תדירות התחבורה הציבורית (ממוצע ארצי 69) ⁱ

86

מספר יעדי יוממות (ממוצע מדגם 51) ⁱ

63

אחוז יוממים יותר מ-10 ק"מ (ממוצע מדגם 33%)

34%

יחס עליות תח"צ לאוכלוסיה (ממוצע מדגם 28%)

12%

כמות הקווים התדירים (ממוצע מדגם 4)

4

כלי רכב פרטיים ל-1000 תושבים (ממוצע 332)

425

מגזר

יהודי

מדד סוציו-אקונומי (ממוצע מדגם 6)

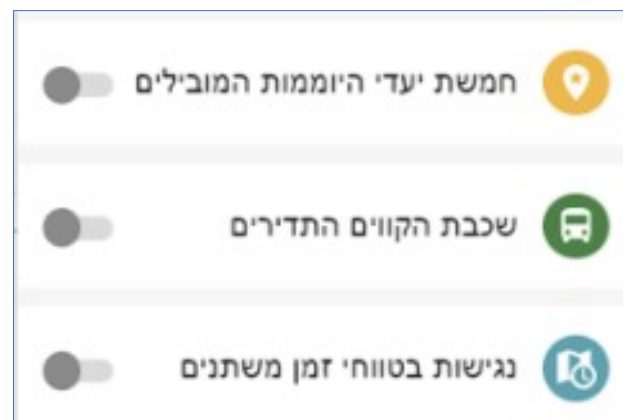
8

צפיפות אוכלוסין לקמ"ר (ממוצע מדגם 8,636)

13577

גודל האוכלוסיה

3851



אזור סטטיסטי: 56 - הרצליה

ציון תדירות התחבורה הציבורית (ממוצע ארצי 69) ①

86

מספר יעדי יוממות (ממוצע מדגם 51) ①

63

אחוז יוממים יותר מ-10 ק"מ (ממוצע מדגם 33%)

34%

יחס עליות תח"צ לאוכלוסיה (ממוצע מדגם 28%)

12%

כמות הקווים התדירים (ממוצע מדגם 4)

4

כלי רכב פרטיים ל-1000 תושבים (ממוצע 332)

426

מגזר

יהודי

מדד סוציו-אקונומי (ממוצע מדגם 6)

8

צפיפות אוכלוסין לקמ"ר (ממוצע מדגם 8,636)

13577

גודל האוכלוסיה

3851

חמשת יעדי היוםמות המובילים

1. הרצליה - אזור תעשייה ומרינה

אחוז הנסיעות מהא"ס ליעד	מרחק נסיעה מהא"ס ליעד	זמן נסיעה מהא"ס ליעד	תדירות התח"צ מהא"ס ליעד
9%	2.4km	15min	נמוכה: 10-30 דקות

2. תל אביב - יפו - מונטיפיורי

אחוז הנסיעות מהא"ס ליעד	מרחק נסיעה מהא"ס ליעד	זמן נסיעה מהא"ס ליעד	תדירות התח"צ מהא"ס ליעד
6%	12km	35min	בינונית: 5-10 דקות

3. כפר סבא - גאולים

אחוז הנסיעות מהא"ס ליעד	מרחק נסיעה מהא"ס ליעד	זמן נסיעה מהא"ס ליעד	תדירות התח"צ מהא"ס ליעד
5%	8.8km	26min	נמוכה: 10-30 דקות

4. הרצליה - אזור תעשייה ומרינה

אחוז הנסיעות מהא"ס ליעד	מרחק נסיעה מהא"ס ליעד	זמן נסיעה מהא"ס ליעד	תדירות התח"צ מהא"ס ליעד
5%	2.9km	14min	גבוהה: 5 דקות או פחות

5. תל אביב - יפו - עתידים

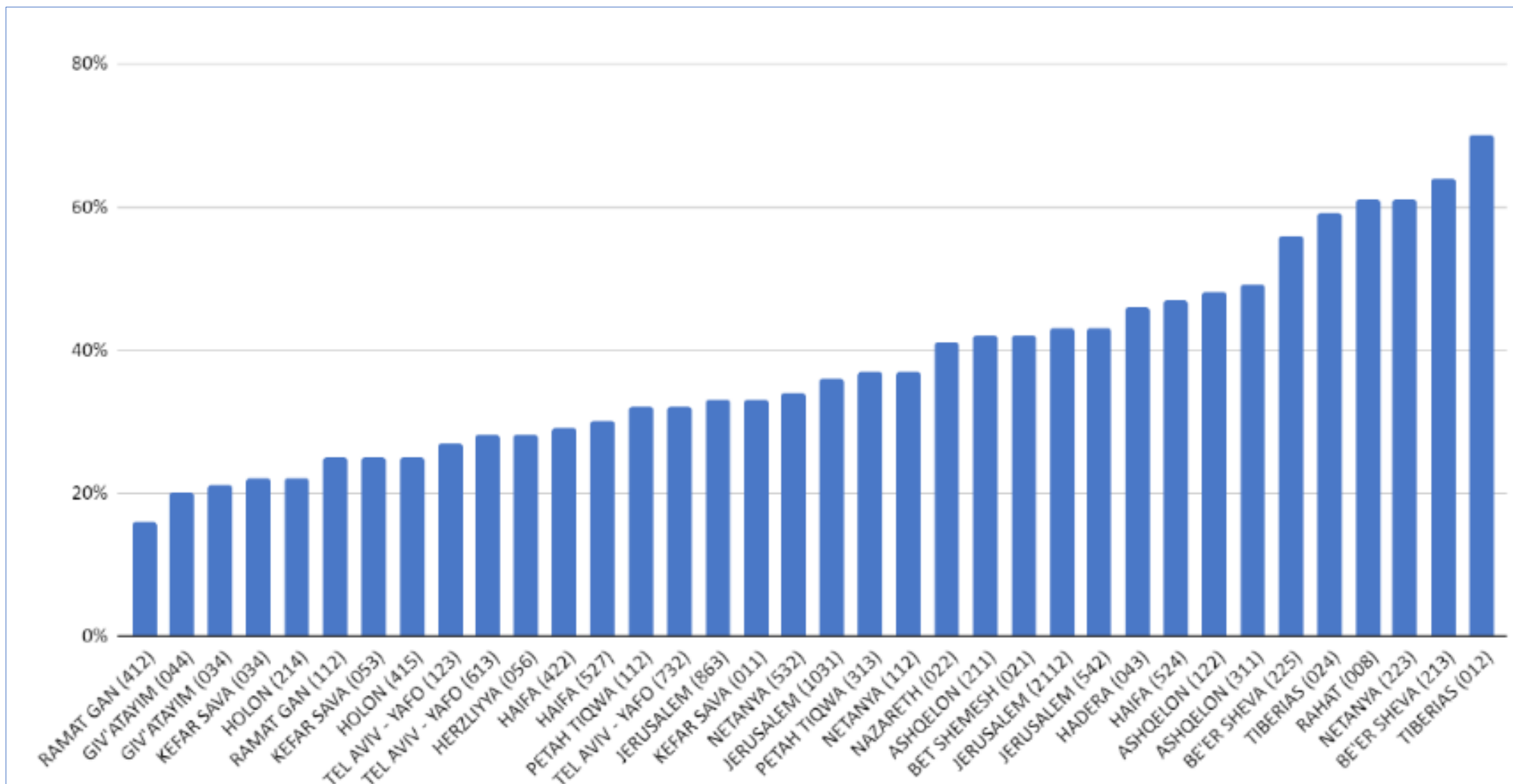
אחוז הנסיעות מהא"ס ליעד	מרחק נסיעה מהא"ס ליעד	זמן נסיעה מהא"ס ליעד	תדירות התח"צ מהא"ס ליעד
3%	6.4km	22min	נמוכה מאוד: 30 דקות ויותר

חמשת יעדי היוםמות המובילים

שכבת הקווים התדירים

נגישות בטווחי זמן משתנים

שיעור הנסיעות ל 5- היעדים המובילים מסך היוממות



אזור סטטיסטי: 56 - הרצליה

- ציון תדירות התחבורה הציבורית (ממוצע ארצי 69) 86
- מוספר יעדי יוממות (ממוצע מדגם 51) 63
- אחוז יוממים יותר מ-10 ק"מ (ממוצע מדגם 33%) 34%
- יחס עלויות תח"צ לאוכלוסיה (ממוצע מדגם 28%) 12%
- כמות הקווים התדירים (ממוצע מדגם 4) 4
- מ"ר רכב פרטיים ל-1000 תושבים (ממוצע 332) 425

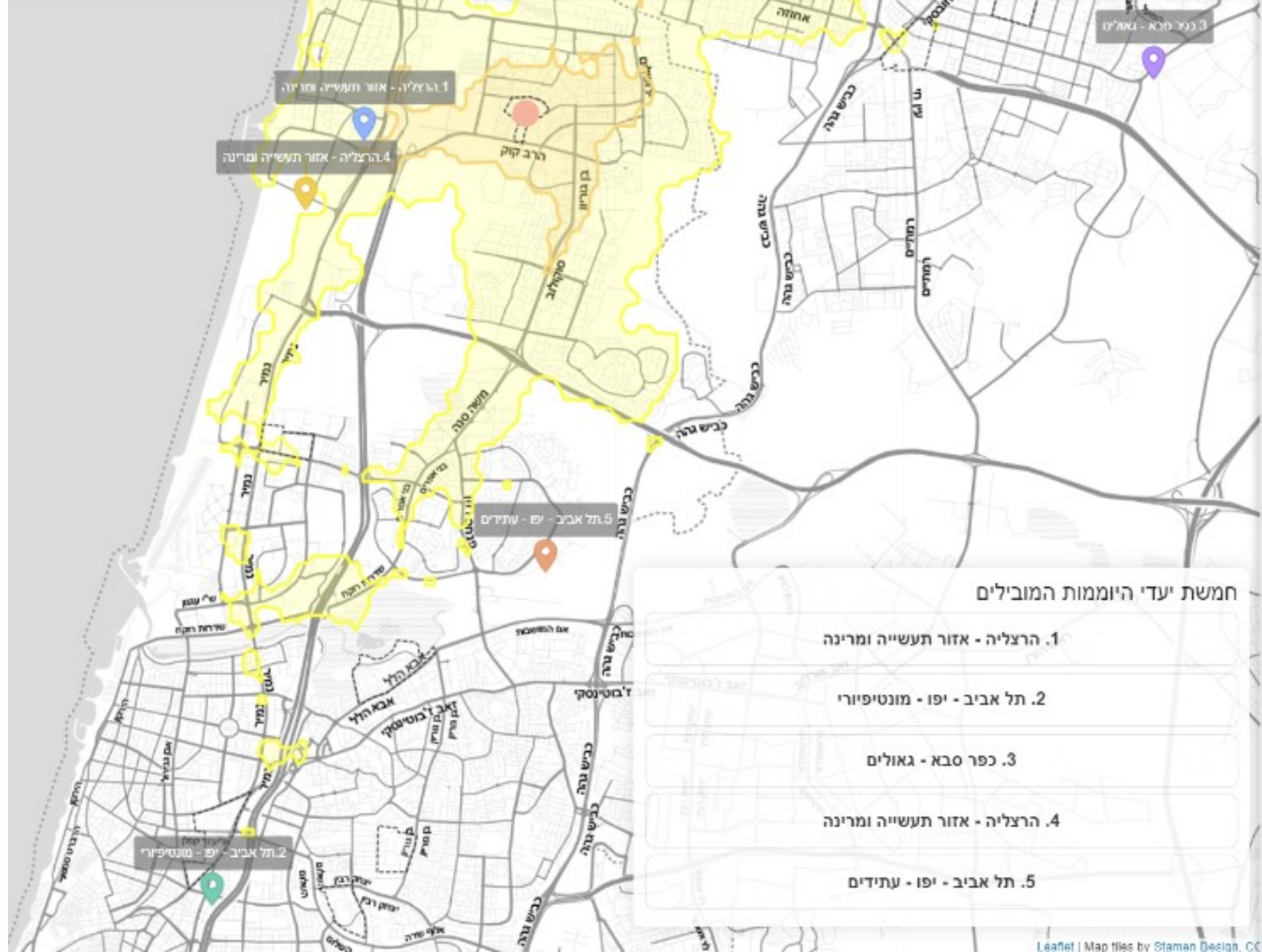
מגזר
יהודי
מדד סוציו-אקונומי (ממוצע מדגם 5)
8

צפיפות אוכלוסין לקמ"ר (ממוצע מדגם 8,636)
13577
גודל האוכלוסיה
3851

חמשת יעדי היוממות המובילים

1. הרצליה - אזור תעשייה ומרינה
2. תל אביב - יפו - מונטיפיורי
3. כפר סבא - גאולים
4. הרצליה - אזור תעשייה ומרינה
5. תל אביב - יפו - עתידים

- ☒ חמשת יעדי היוממות המובילים
- ☒ שכבת הקווים התדירים
- ☐ נגישות בטווחי זמן משתנים



63
אחוז יושבים יותר מ-10 ק"מ (ממוצע מדגם 33%)
34%
יחס עליית תח"צ לאוכלוסיה (ממוצע מדגם 28%)
12%
כמות הקווים התדירים (ממוצע מדגם 4)
4
כלי רכב פרטיים ל-1000 תושבים (ממוצע 332)
425
מגזר
יהודי
מדד סוציו-אקונומי (ממוצע מדגם 6)
8
צפיפות אוכלוסין לקמ"ר (ממוצע מדגם 8,636)
13577
גודל האוכלוסיה
3851

- חמשת יעדי היוממות המובילים
- 1. הרצליה - אזור תעשייה ומרינה
 - 2. תל אביב - יפו - מונטיפיורי
 - 3. כפר סבא - גאולים
 - 4. הרצליה - אזור תעשייה ומרינה
 - 5. תל אביב - יפו - עתידים

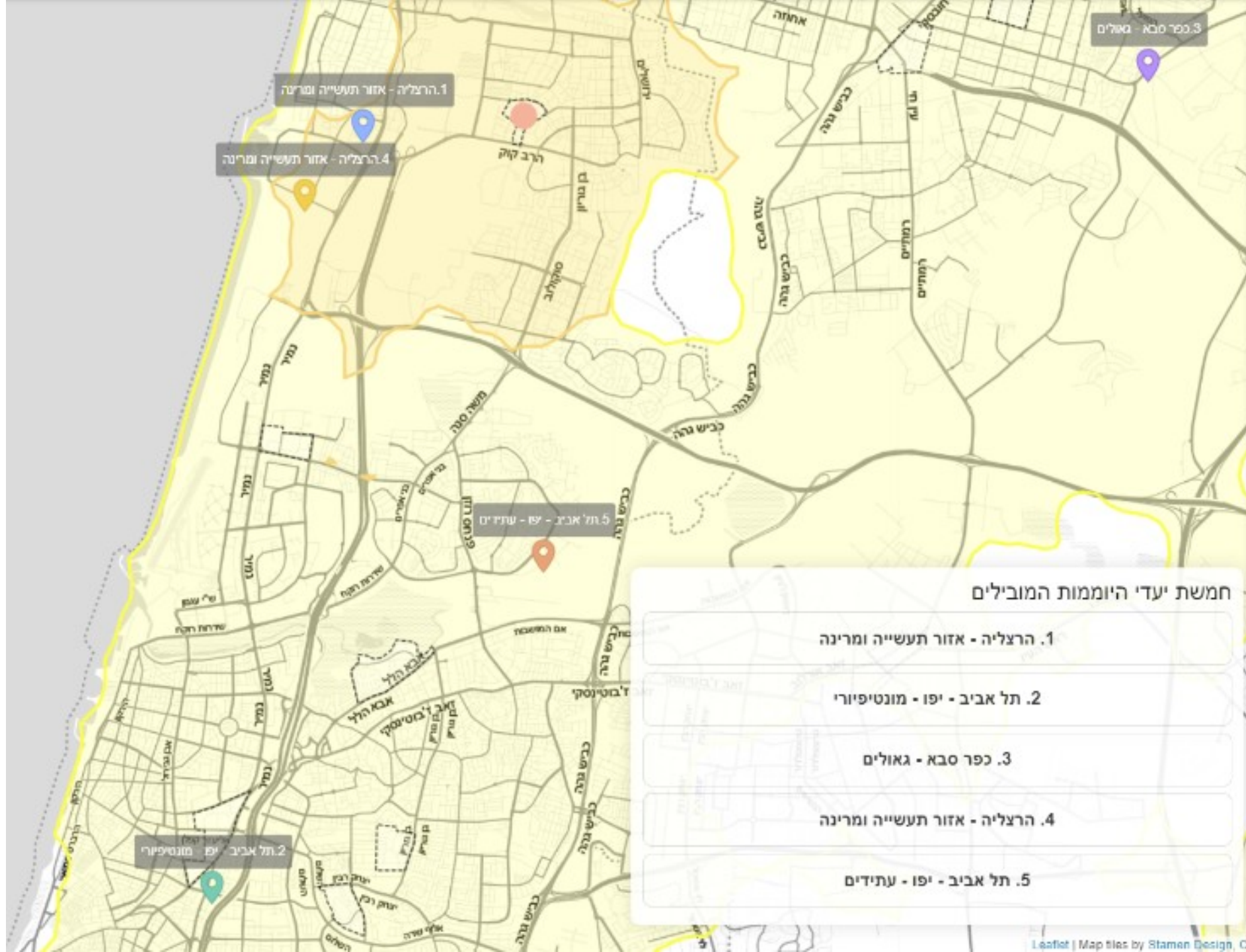
חמשת יעדי היוממות המובילים

שכבת הקווים התדירים

נגישות בטווחי זמן משתנים

רכב פרטי תחבורה ציבורית

15 דקות
30 דקות
45 דקות



חמשת יעדי היוממות המובילים

1. הרצליה - אזור תעשייה ומרינה

2. תל אביב - יפו - מונטיפיורי

3. כפר סבא - גאולים

4. הרצליה - אזור תעשייה ומרינה

5. תל אביב - יפו - עתידים

63
אחוז יוממים יותר מ-10 ק"מ (ממוצע מדגם 33%)
34%
יחס עליות תדירות לאוכלוסיה (ממוצע מדגם 28%)
12%
כמות הקווים התדירים (ממוצע מדגם 4)
4
כלי רכב פרטיים ל-1000 תושבים (ממוצע 332)
426

מגזר
יהודי

מדד סוציו-אקונומי (ממוצע מדגם 6)
8

צפיפות אוכלוסין לקמ"ר (ממוצע מדגם 8,636)
13577

גודל האוכלוסיה
3851

חמשת יעדי היוממות המובילים

שכבת הקווים התדירים

נגישות בטווחי זמן משתנים

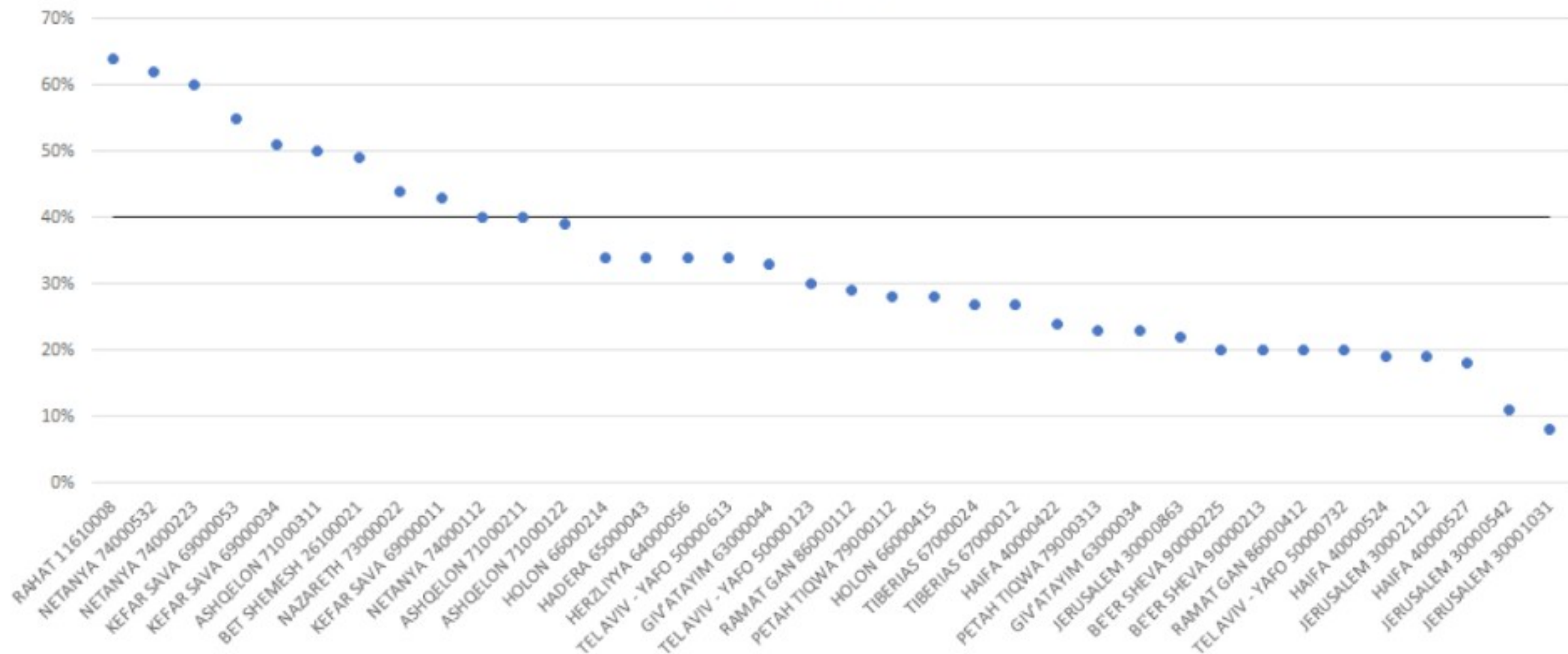
תחבורה ציבורית ☐ רכב פרטי ☒

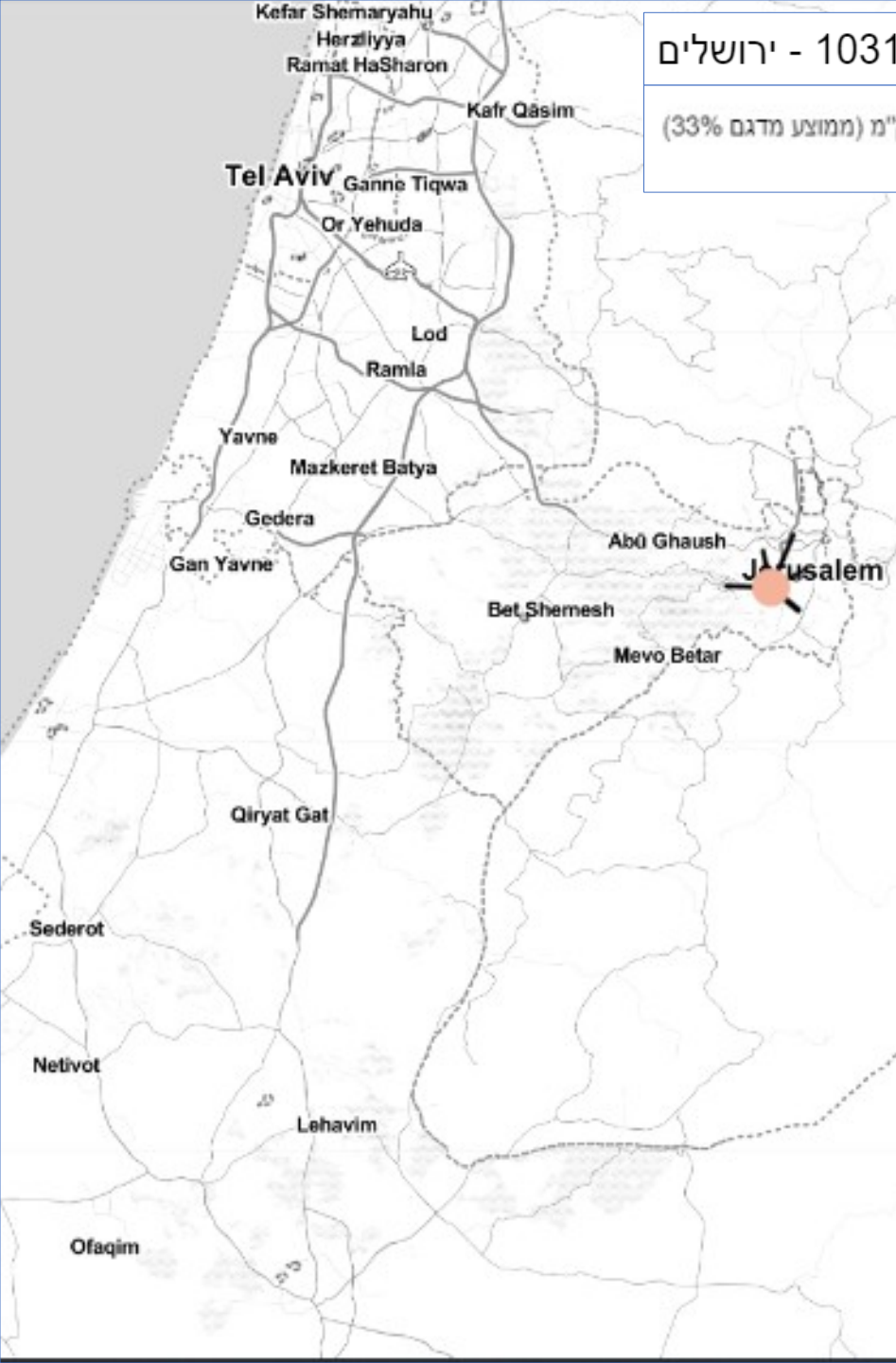
15 דקות ☒

30 דקות ☒

45 דקות ☐

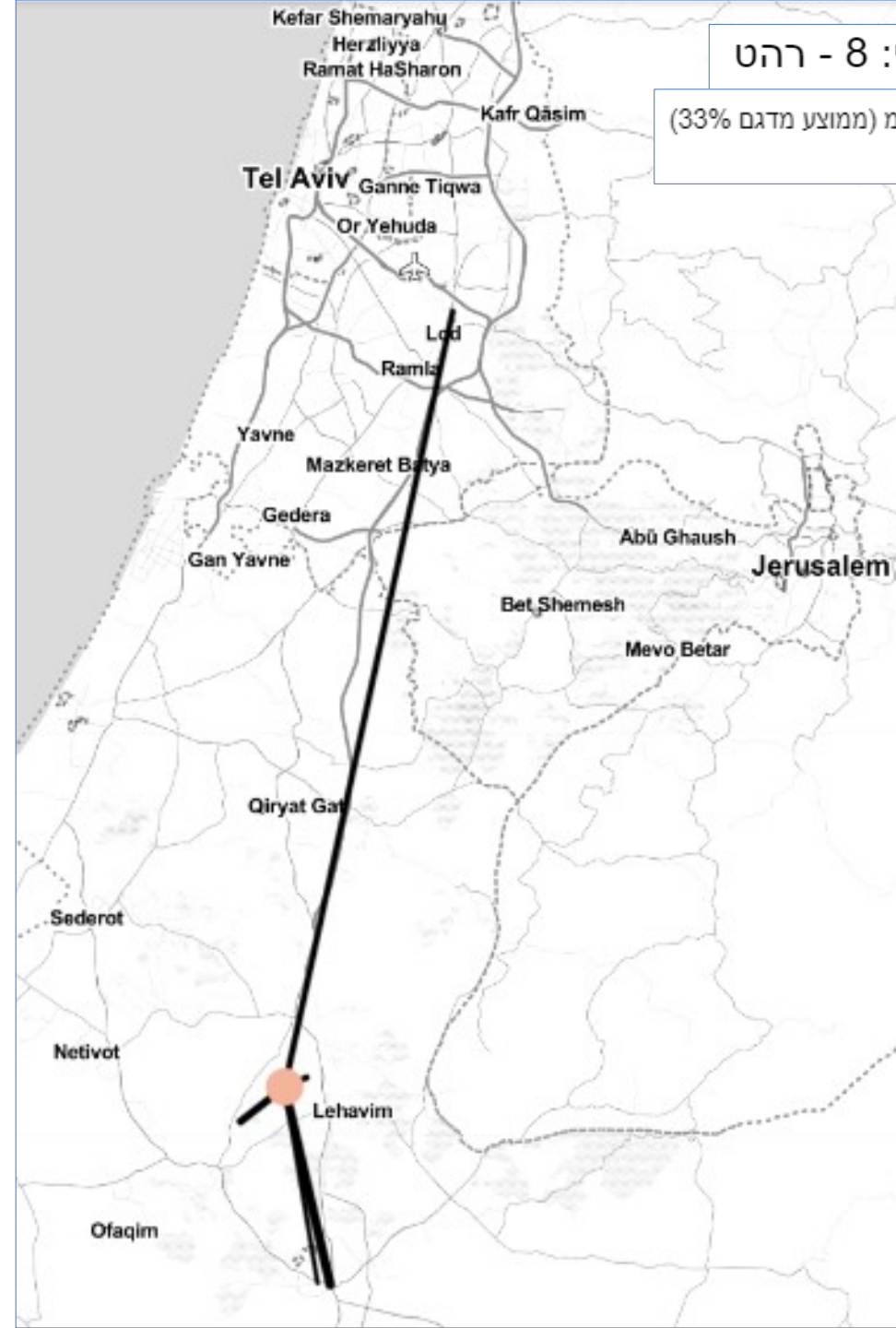
יוממות מרוחקת (מעל 10 ק"מ) - לפי א"ס





אזור סטטיסטי: 1031 - ירושלים

אחוז יוממים יותר מ10 ק"מ (ממוצע מדגם 33%)
8%



אזור סטטיסטי: 8 - רהט

אחוז יוממים יותר מ10 ק"מ (ממוצע מדגם 33%)
64%

אזור סטטיסטי: 8 - רהט

ציון תדירות התחבורה הציבורית (ממוצע ארצי 69)	68
מספר יעדי יוממות (ממוצע מדגם 51)	11
אחוז יוממים יותר מ-10 ק"מ (ממוצע מדגם 33%)	64%
יחס עליות תח"צ לאוכלוסיה (ממוצע מדגם 28%)	5%
כמות הקווים התדירים (ממוצע מדגם 4)	0
כלי רכב פרטיים ל-1000 תושבים (ממוצע 332)	162

מגזר
ערבי

מדד סוציו-אקונומי (ממוצע מדגם 6)
2

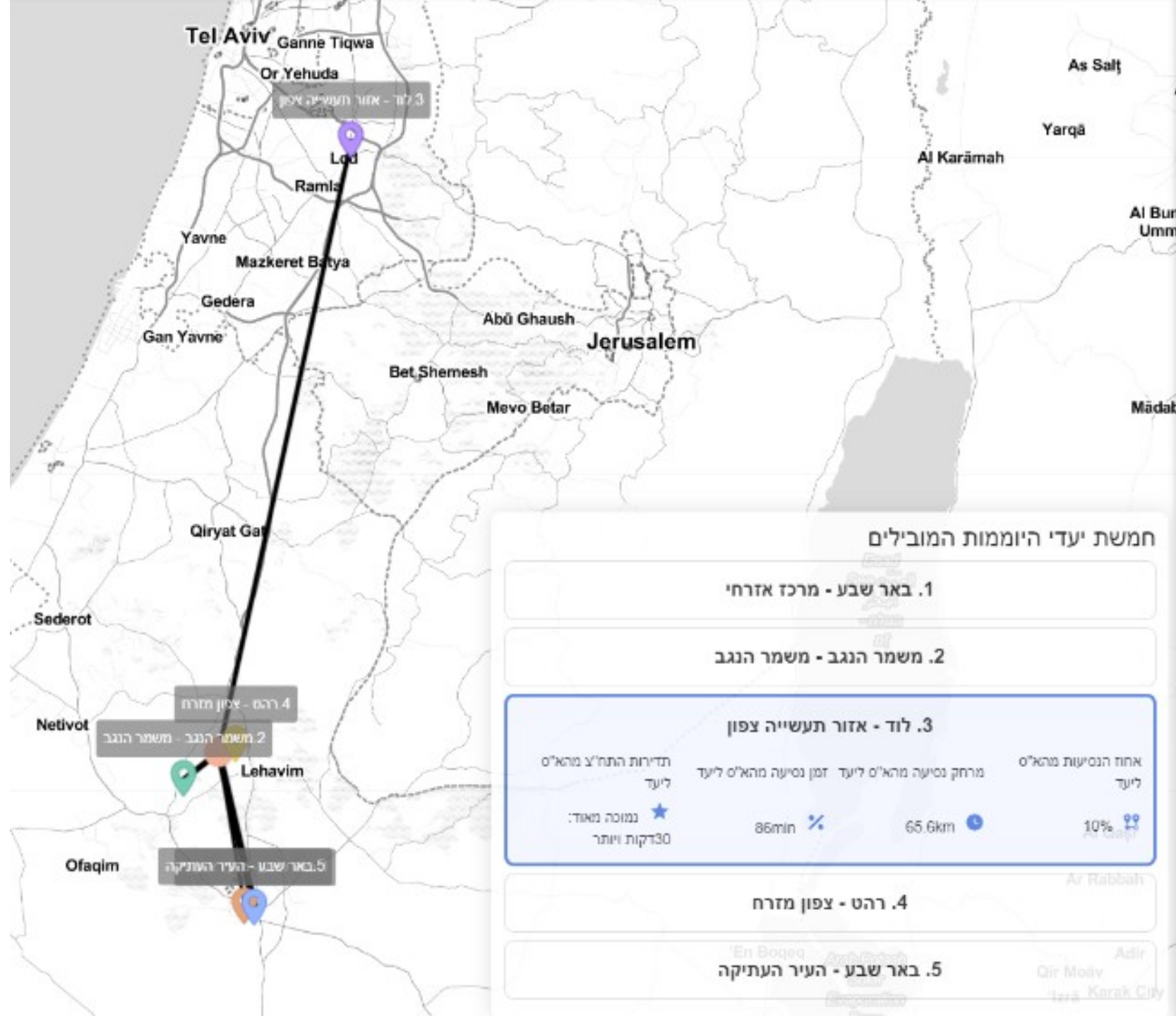
צפיפות אוכלוסין לקמ"ר (ממוצע מדגם 8,636)
5961

גודל האוכלוסיה
4643

☒ חמשת יעדי היוםמות המובילים

☐ שכבת הקווים התדירים

☐ נגישות בטווחי זמן משתנים



חמשת יעדי היוםמות המובילים

1. באר שבע - מרכז אזורי

2. משמר הנגב - משמר הנגב

3. לוד - אזור תעשייה צפון

4. רהט - צפון מזרח

5. באר שבע - העיר העתיקה

תדירות התח"צ מהא"ס ליעד	מרחק נסיעה מהא"ס ליעד	זמן נסיעה מהא"ס ליעד	אחוז הנסיעות מהא"ס ליעד
★ נמוכה מאוד: 30 דקות ויותר	86min	65.6km	10%

כלי ניתוח גיאוגרפיים ליוממות

• שלושה כלים:

• כמות נסיעות מובילות מערים למרכז תעסוקה נבחר

• פוטנציאל לשינוי אמצעי נסיעה למרכז תעסוקה נבחר

• יעדי יוממות מובילים מאזורים סטטיסטיים נבחרים

Three Tools to Analyze Commute

- All three tools are based on comparing **measured mobility data (people behavior)** to **transportation service supply**
 - Top trips from cities to a **selected job center**
 - O-D matrix from Cellular Survey 2018-2019
 - Compared to public transit service (GTFS based line frequencies)
 - Potential for commute mode change to a **selected job center**
 - Employee trips from home locations to a job center
 - Compared to non-car mobility options (walk, bike / scooter, public transit)
 - for commute and near home
 - Top commute destinations from **selected Statistical Area origins**
 - Commute trips from 36 different residential Statistical Areas
 - Compared to Statistical Area properties
 - Compared to car and public transit mobility options

אזור סטטיסטי: 56 - הרצלייה

מספר יעדי יוממות (ממוצע מדגם 51)	86
אחוז יוממים יותר מ-10 ק"מ (ממוצע מדגם 33%)	34%
יחס עליית תח"צ לאוכלוסיה (ממוצע מדגם 26%)	12%
מספר הקווים התדירים (ממוצע מדגם 4)	0
מספר רכבי פרטיים ל-1000 תושבים (ממוצע 332)	425

מספר יהודי	8
מספר מוסלמים-קומוני (ממוצע מדגם 5)	8
צפיפות אוכלוסין לק"מ ² (ממוצע מדגם 9,636)	13677
גודל האוכלוסיה	3851

- ☒ חמשת יעדי ה'יוממות המובילים
- ☐ שכבת הקווים התדירים
- ☐ נגישות בטווחי זמן משתנים



