

התחרות לתחבורה בת - קיימא



מזכרת בתיה



העדפת הולכי הרגל בשדרוג הרחוב המרכזי

רחוב רוטשילד הינו רחובה הראשי, ההיסטורי, של מזכרת בתיה ומשמש כציר תנועה עיקרי ביישוב. לאורכו קיימים מבנים היסטוריים כגון מוזיאון המושבה כמו גם עסקים שונים. הרחוב שימש עד לאחרונה כציר תנועה דו-סטרי, עם מיסעת אספלט רחבה ומדרכות צרות. המועצה המקומית יזמה את שדרוגו לצרכי הולכי הרגל העוברים ברחוב והמבקרים באתרים ההיסטוריים הנמצאים בו. תוכנית השדרוג כוללת הפיכת הרחוב לרחוב חד-סטרי, הצרת המיסעה והרחבת המדרכות. השדרוג גם כולל עיצוב חדש של הרחוב, באמצעות ריצוף, תאורה, הקטנת הפרש המפלסים בין המדרכה והמיסעה ופיתוח נופי המתאים למקום.

רחוב רוטשילד באיזור לב המושבה - תוכנית הפיתוח הסביבתית



1. ריהוט רחוב; 2. תאורה; 3. שימור חזיתות; 4. שילוס; 5. גדרות; 6. מדרכות; 7. מיסעה; 8. מחסומי רכב

מבט חטוף

ביצוע הקטע הראשון של הרחוב הושלם ונפתח לתנועה בחודש מרץ, 2008

כמות התנועה ברחוב רוטשילד כבר ירדה משמעותית עם הסדרת התנועה החד-סטרי, כחלקו הראשון של הפרויקט שכבר בוצע

הפרויקט שהוגש לתחרות כולל המשך פיתוח הרחוב כקטע בין רח' המייסדים ורח' משה לוי

עלות מעורכת של יישום הפרויקט: 15 מיליון ש"ח

מזכרת בתיה

רמה חברתית-כלכלית: 7

אוכלוסייה: 8800

מבניות פרטיות: 2396

סך הכנסות הרשות

(מליון ש"ח): 62

מקור: "הרשות המקומית ניסיון" 2006, מרץ (פרק 1315)



פתיחת הקטע הראשון - רחוב רוטשילד מרץ 2008



שינויים בהסדרי התנועה ברחוב רוטשילד



מיקום הפרויקט במזכרת בתיה