

מידע תומך החלטה

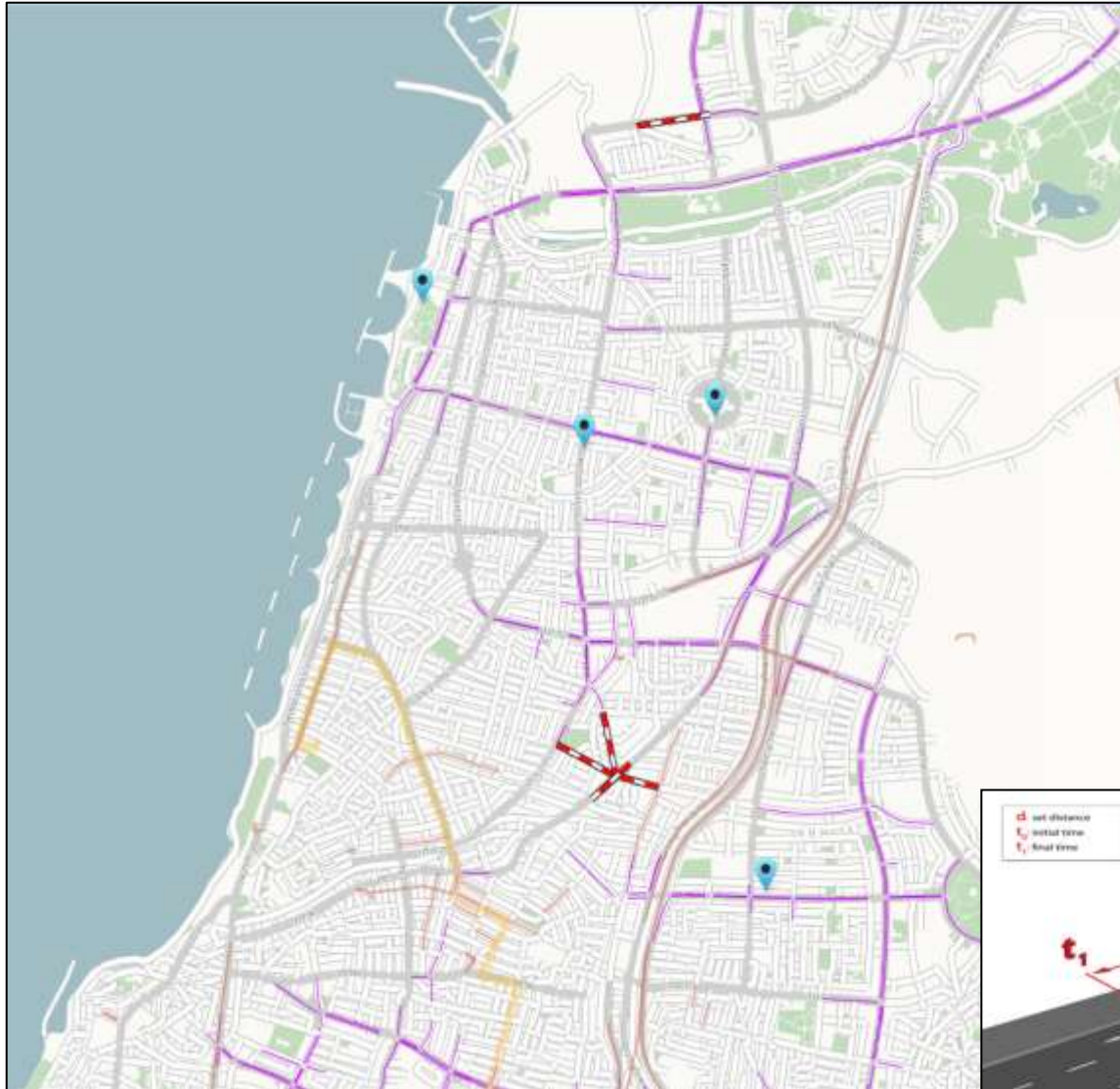
קובי בוהדנה
המכון לחקר התחבורה
מוסד הטכניון למו"פ



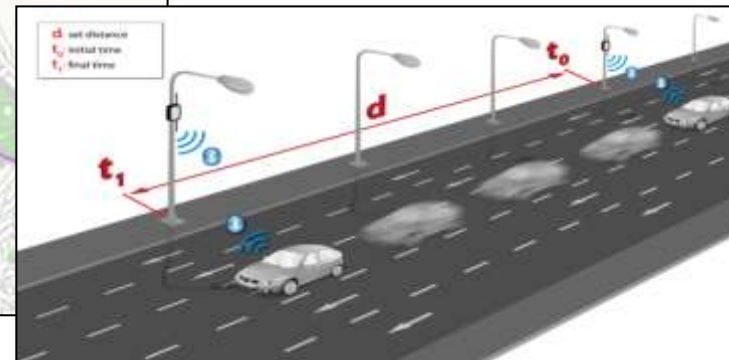
אוקטובר 2018



מקורות מידע זמינים




משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

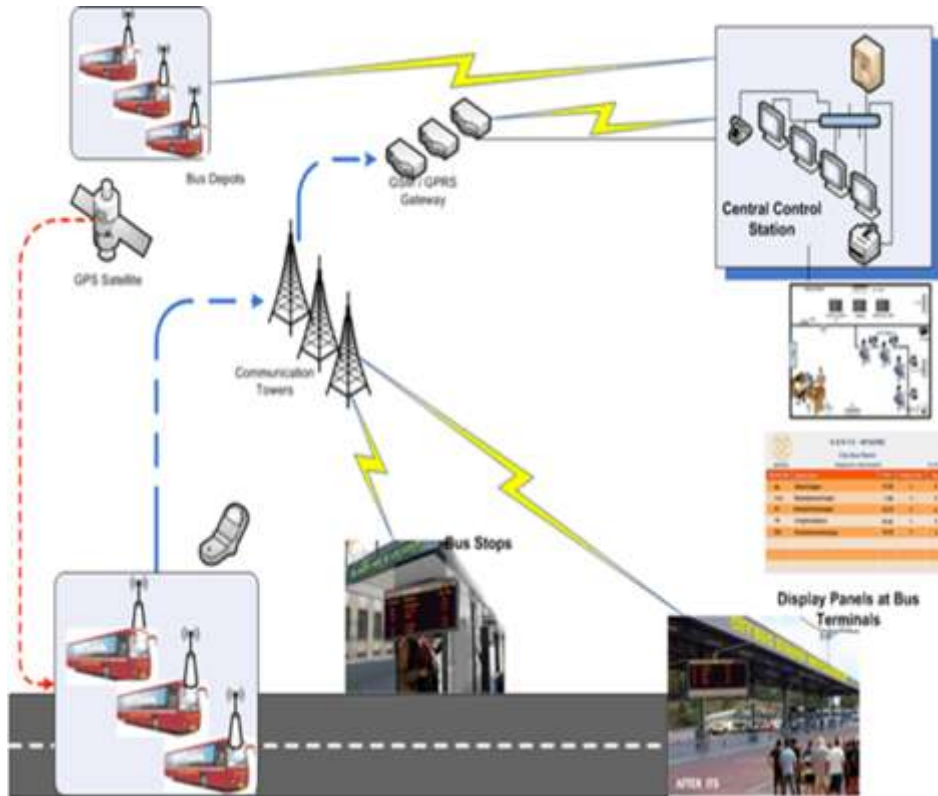


SIRI - Service Interface for Real time Information



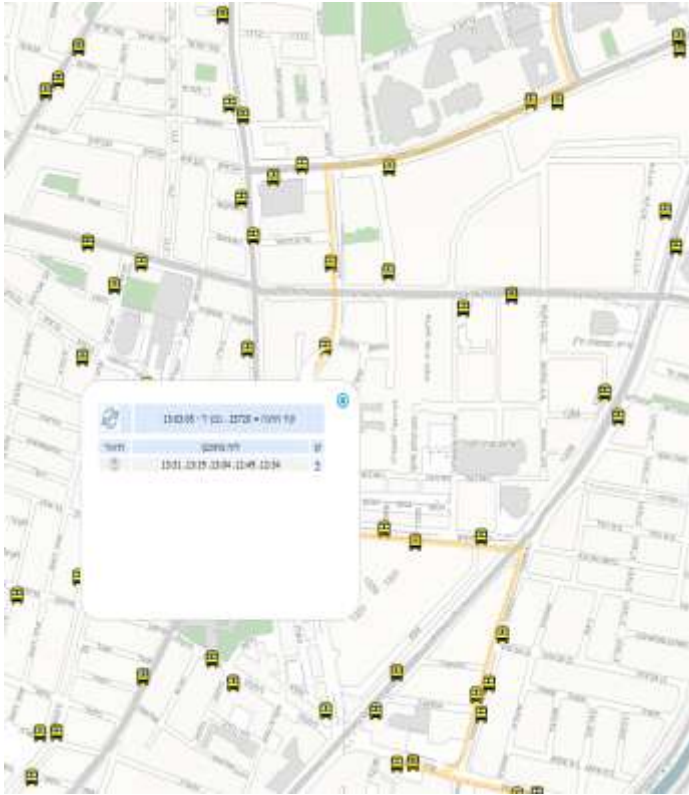
משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

- ממשק בין מערכות מידע בזמן אמת
- נתונים סטטיים GTFS
- נתוני זמן אמת SM



הטכניון
מכון טכנולוגי
לישראל

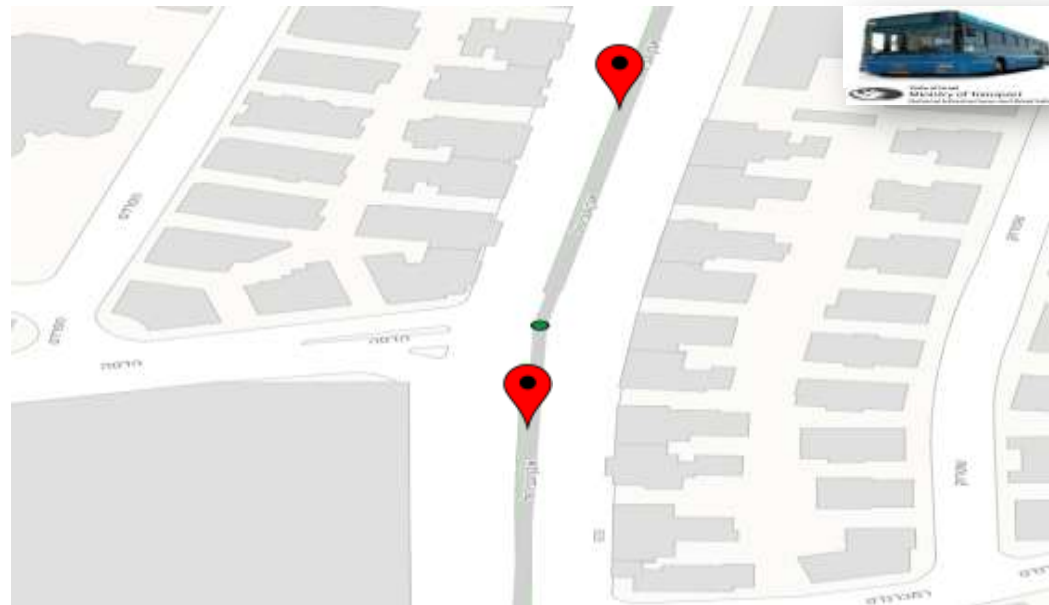
נתונים סטטיים GTFS



1. מפעילי תח"צ - קובץ מפעילים
2. תחנות – מיקום ומספרי התחנות
3. קווים – קובץ מזהה קווים (כל הכיוונים, החלפות)
4. נסיעות – רמת נסיעה בודדת
5. זמני הגעה מתוכננים – זמני נסיעות לפי סדר תחנות הקו
6. לו"ז – מציג את הימים בהם פועל הקו ואת תאריכי הפעילות
7. מסלולים – קובץ מסלול הקו (spatial polyline)
8. תעריפי נסיעות

נתוני זמן אמת SM

- הממשק מאפשר קבלת מידע זמן אמת על חיזוי זמן הגעה של אוטובוסים לתחנות:
- Stop Monitoring - מידע ברמת תחנה הכולל בין היתר מועדי הגעה מתוכננים וחזויים של כלי הרכב.
- Vehicle Monitoring - העברת מיקום נוכחי וחזוי של כלי הרכב בין שרתים



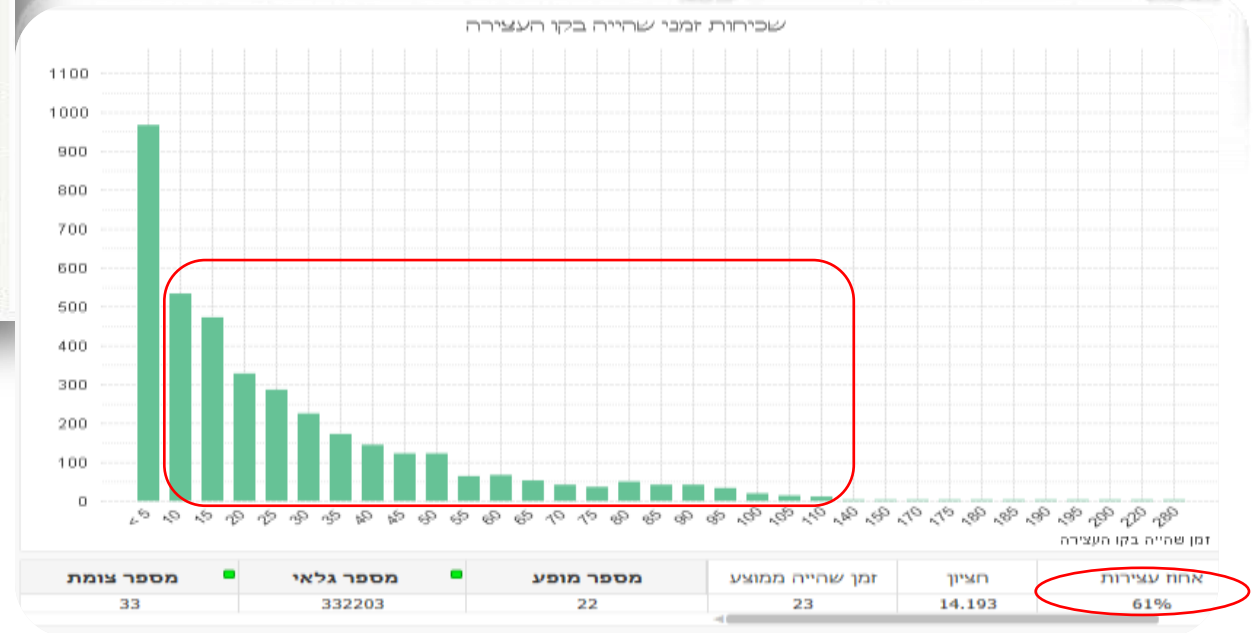
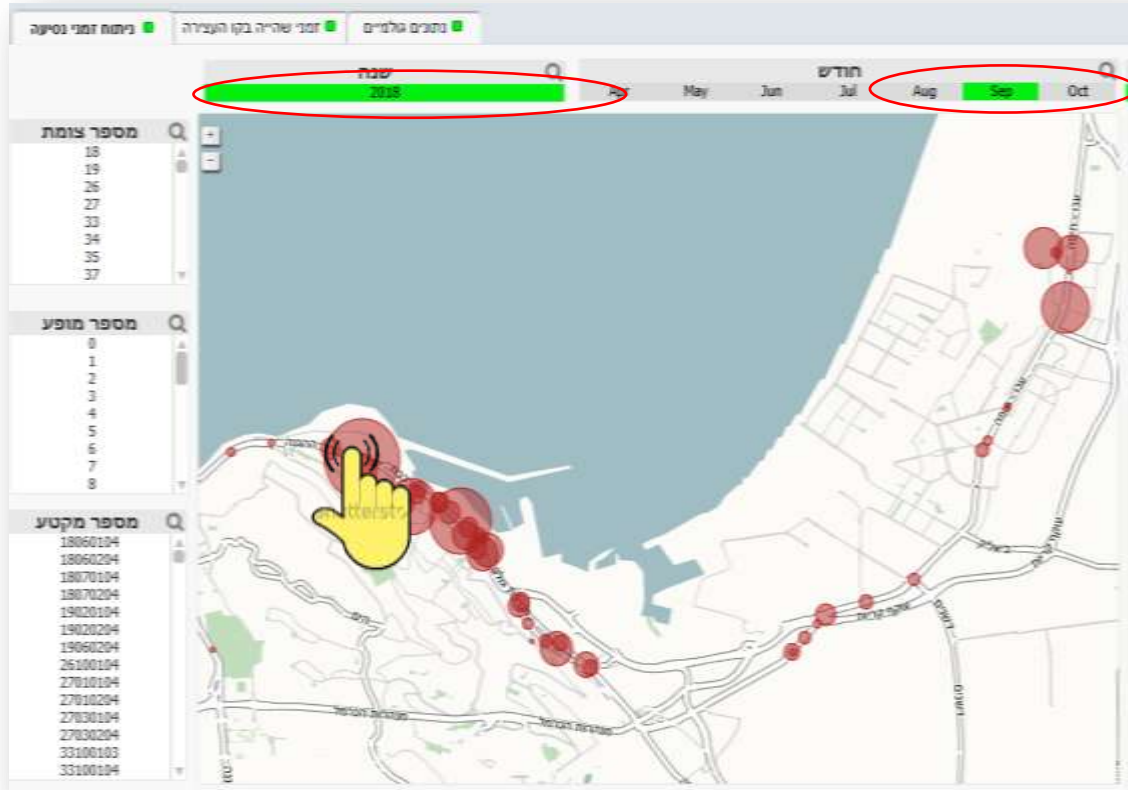
חישוב מדדי ביצוע על בסיס SIRI



- תדירות אוטובוסים בתחנה
- מדדי תכנון מול ביצוע
- זמן נסיעה בין תחנות



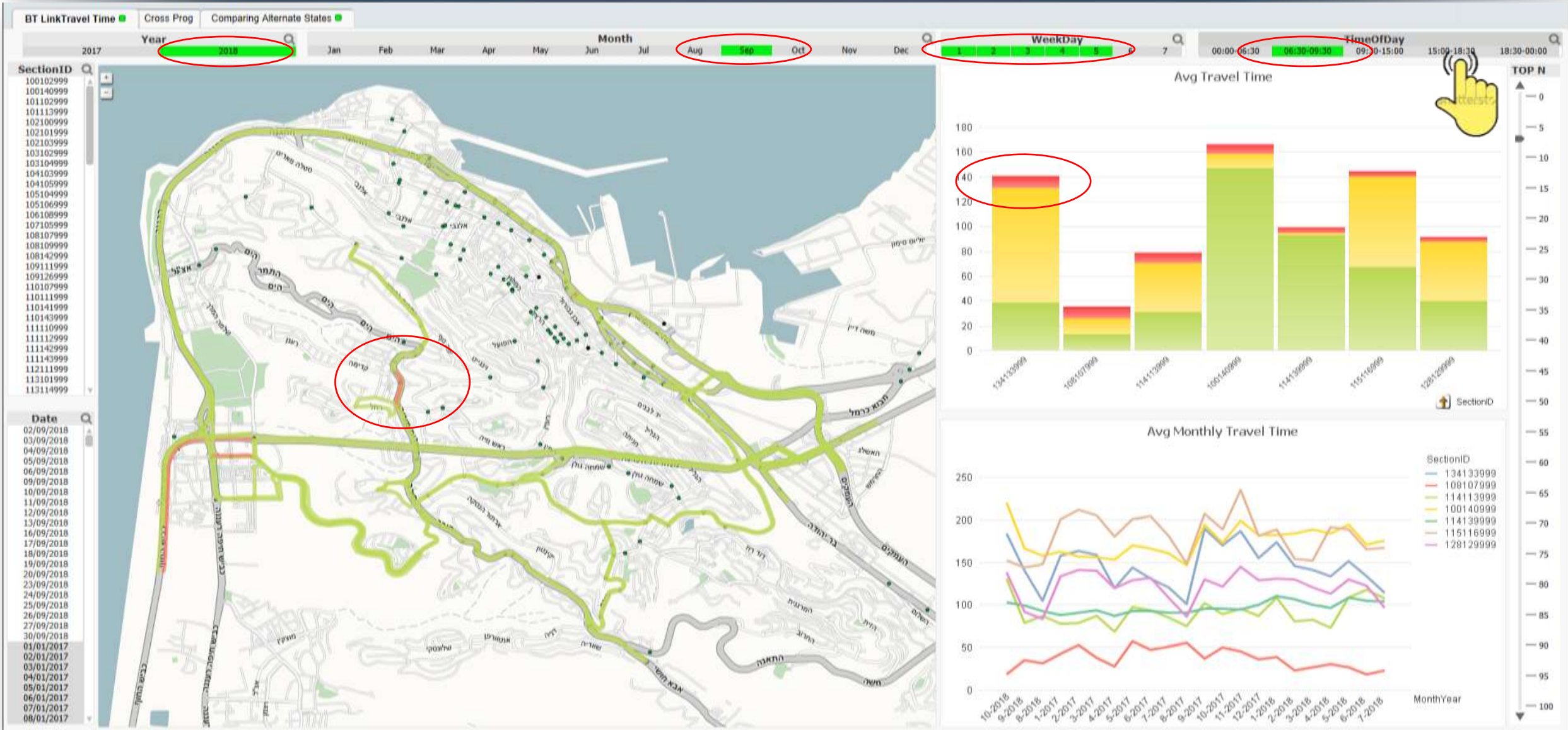
ממשק בינה עסקית לניתוח זמני נסיעה היסטוריים, מטרונת חיפה



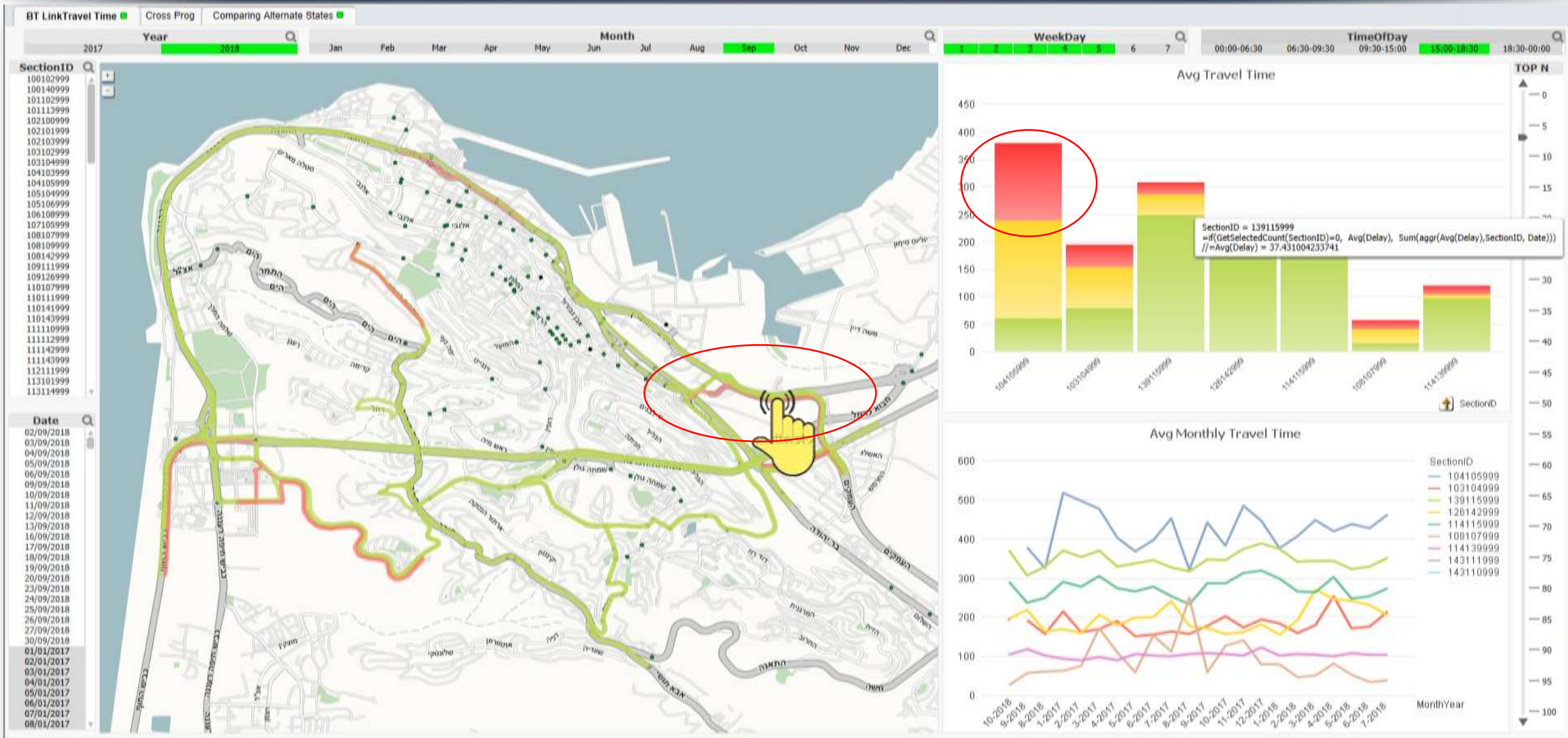
ניתוח זמני נסיעה מדיווחי גלאי בלוטוס



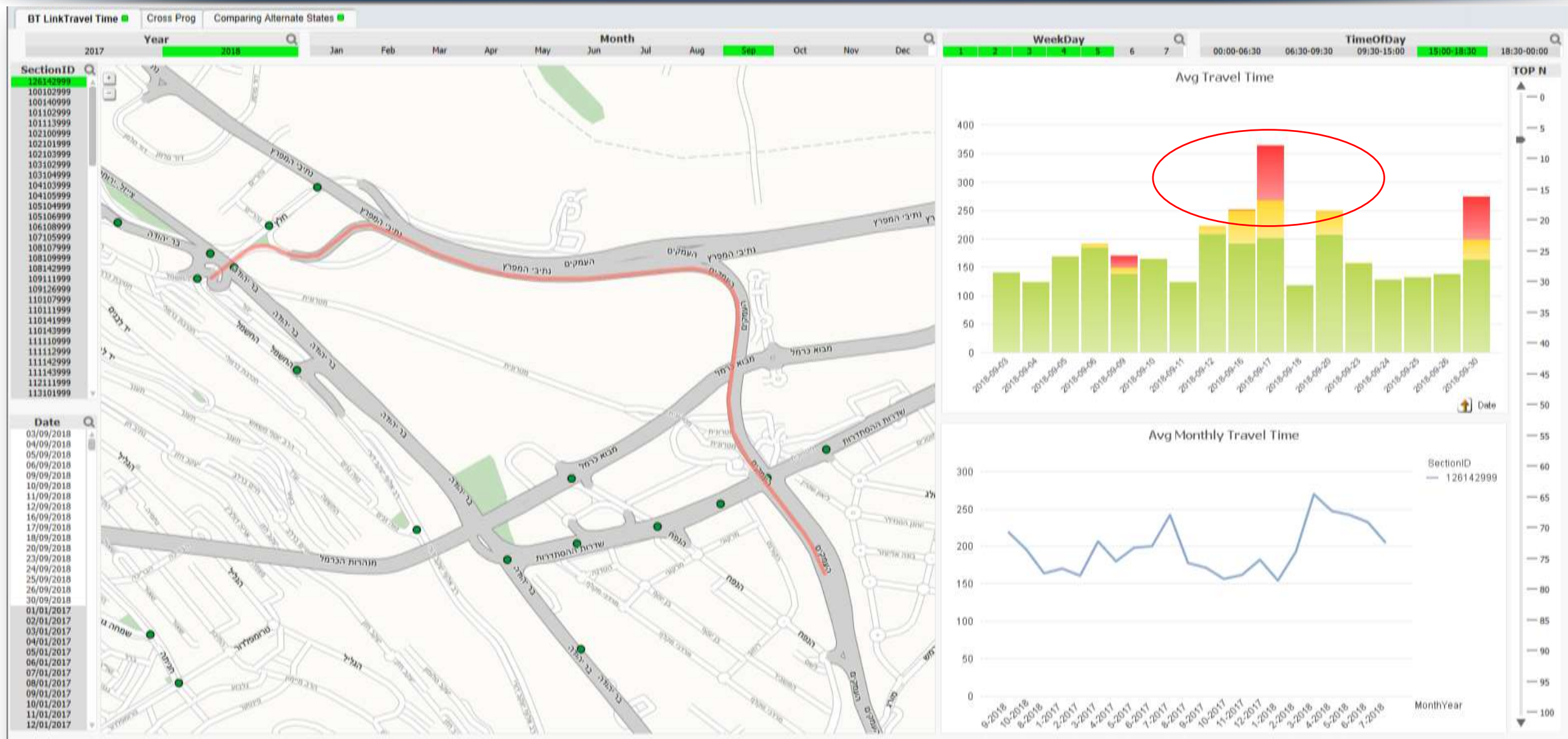
ממשק בינה עסקית לניתוח זמני נסיעה לכלי רכב



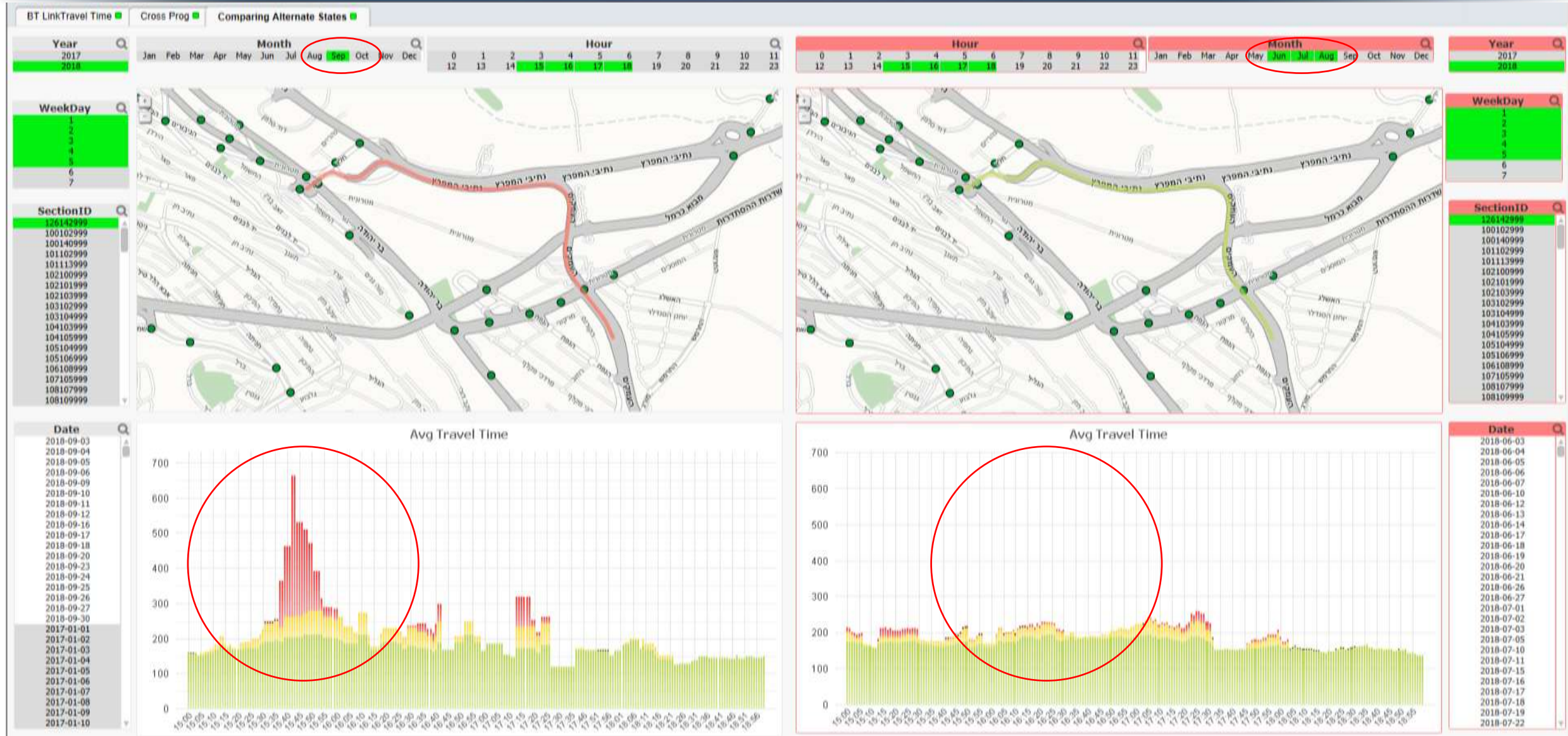
ממשק בינה עסקית לניתוח זמני נסיעה לכלי רכב



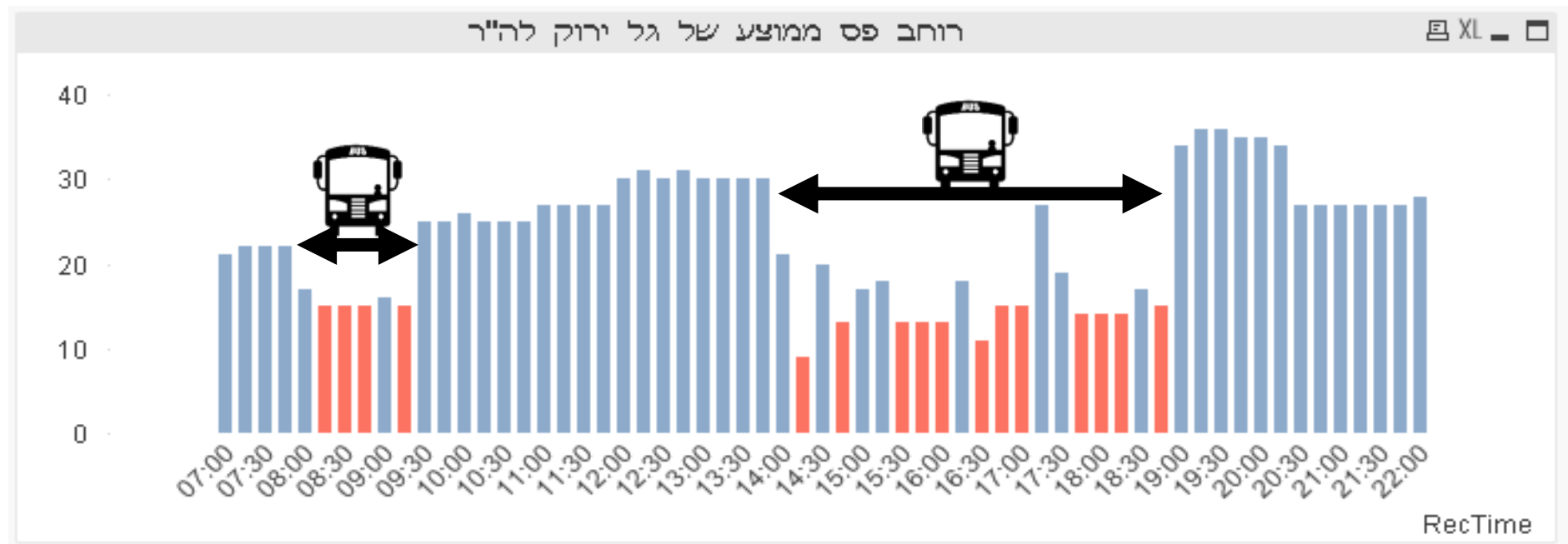
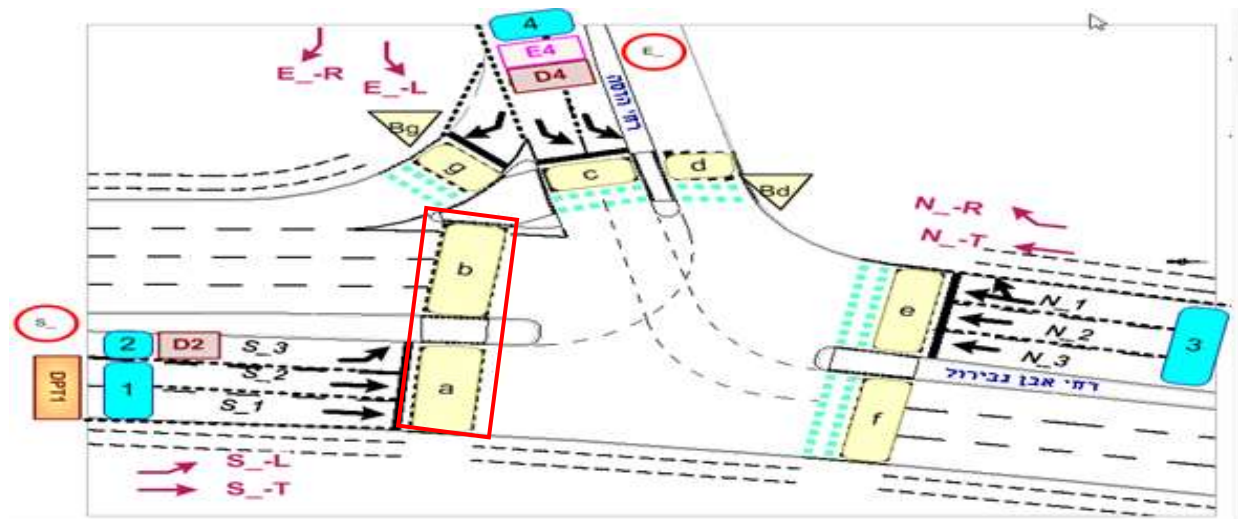
ממשק בינה עסקית לניתוח זמני נסיעה לכלי רכב



ממשק בינה עסקית לניתוח זמני נסיעה לכלי רכב



ניתוח מדדי ביצוע להולכי רגל



תודה רבה

המכון לחקר התחבורה
מוסד הטכניון למו"פ
<https://tri.technion.ac.il/>

galtzur@technion.ac.il
ebtihal@technion.ac.il
bohadana@technion.ac.il

ד"ר אילת גל צור
איבטהאל שיתי
קובי בוהדנה

