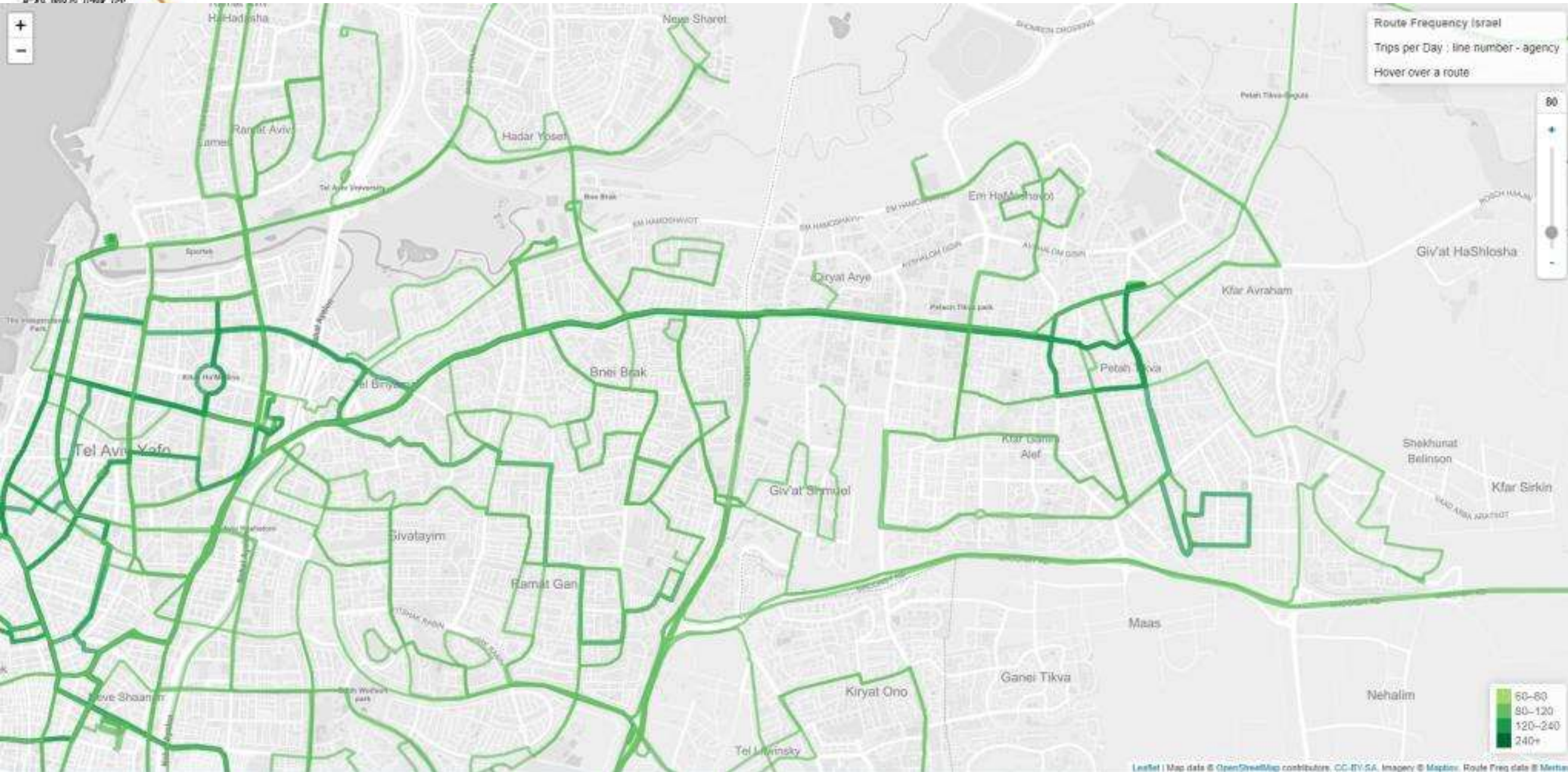


קווי תח"צ תדירים

+80 נסיעות ביום: 15 דקות בממוצה במשך 20 שעות שרות

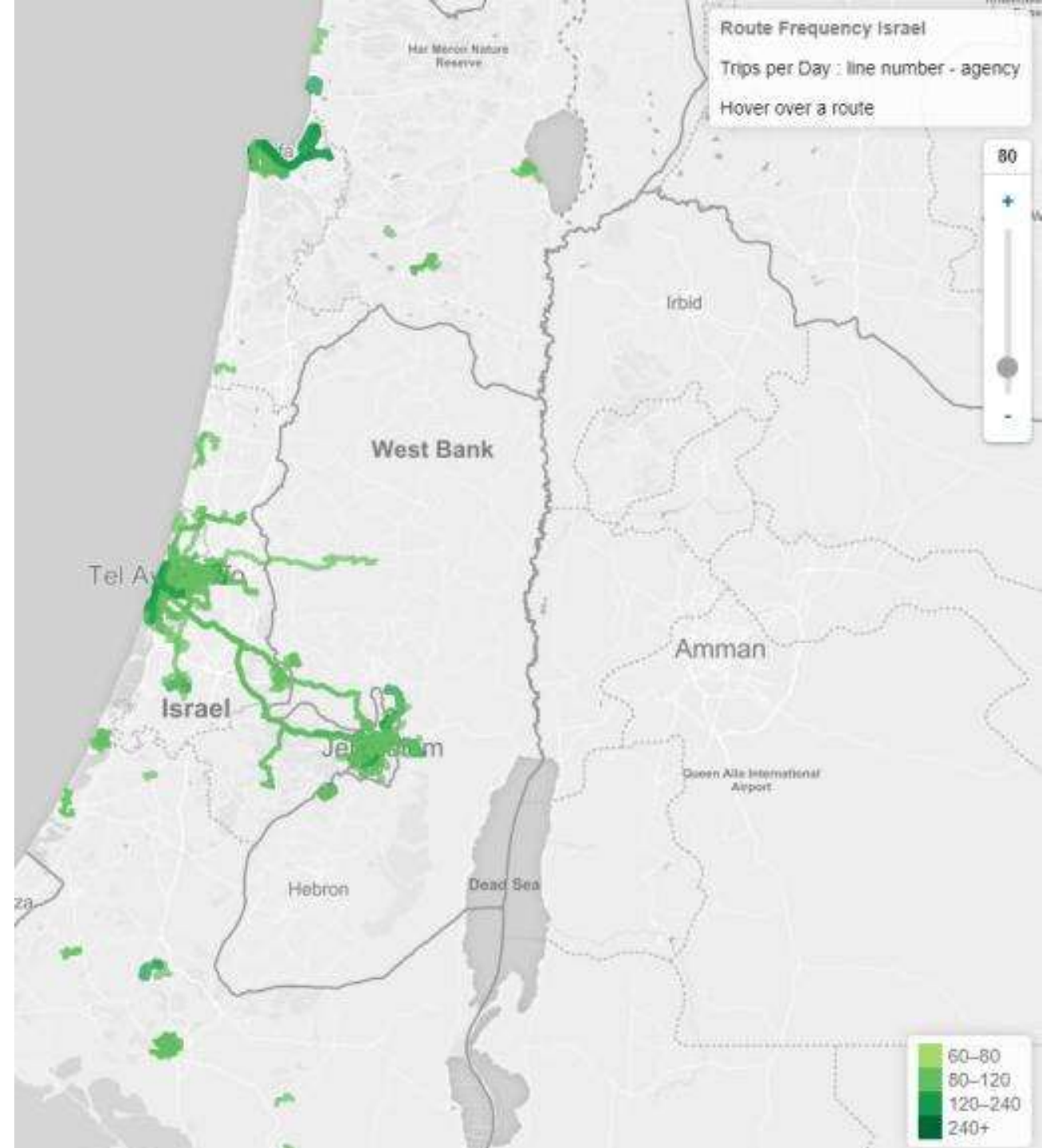


+80 נסיעות ביום

כל 15 דקות בממוצה במשך 20 שעות שרות

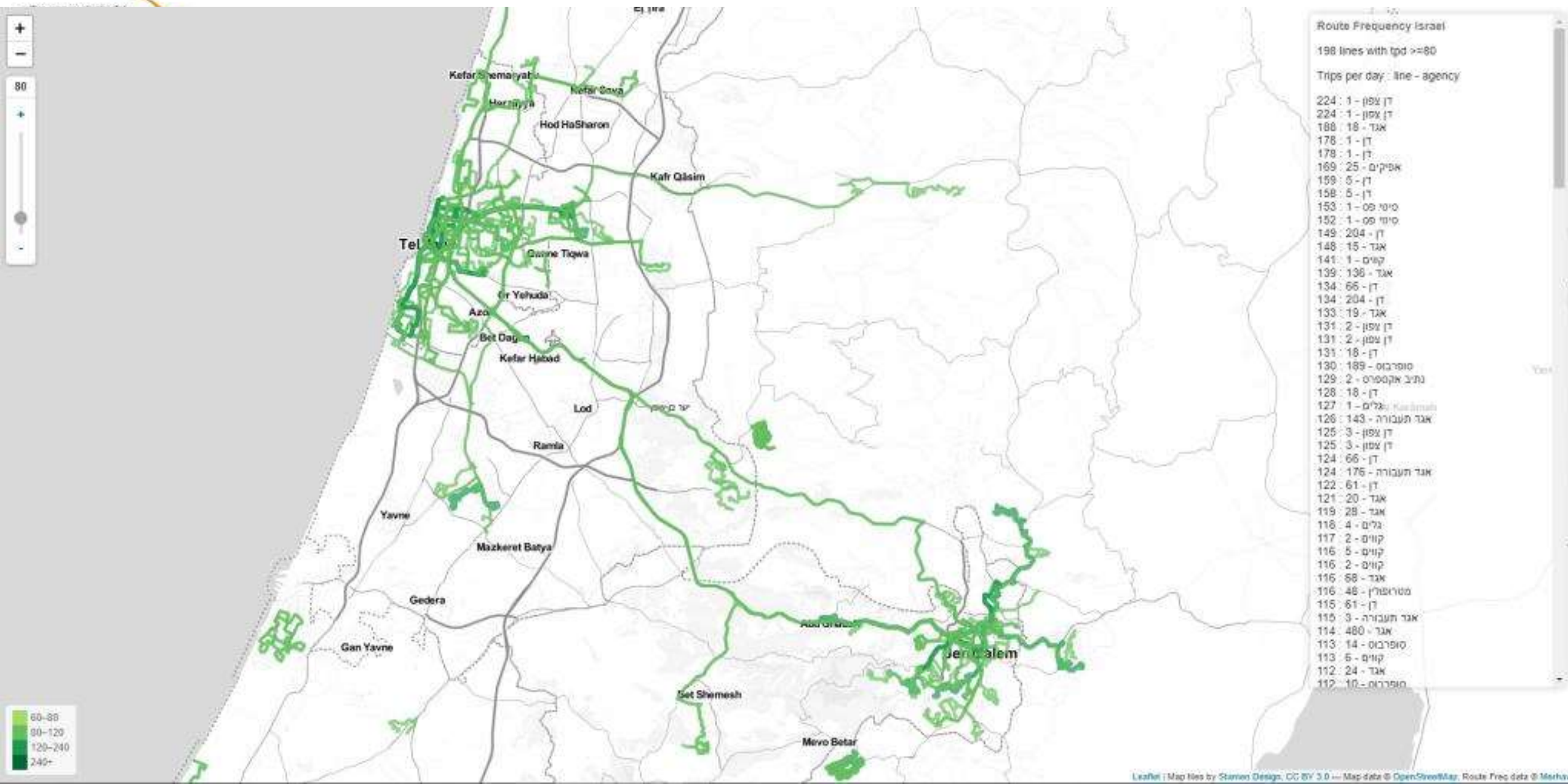
198 קווים ~3% מכל הקווים

ל - 155 מתוך 201 ישובים
אין אף קוו תדיר

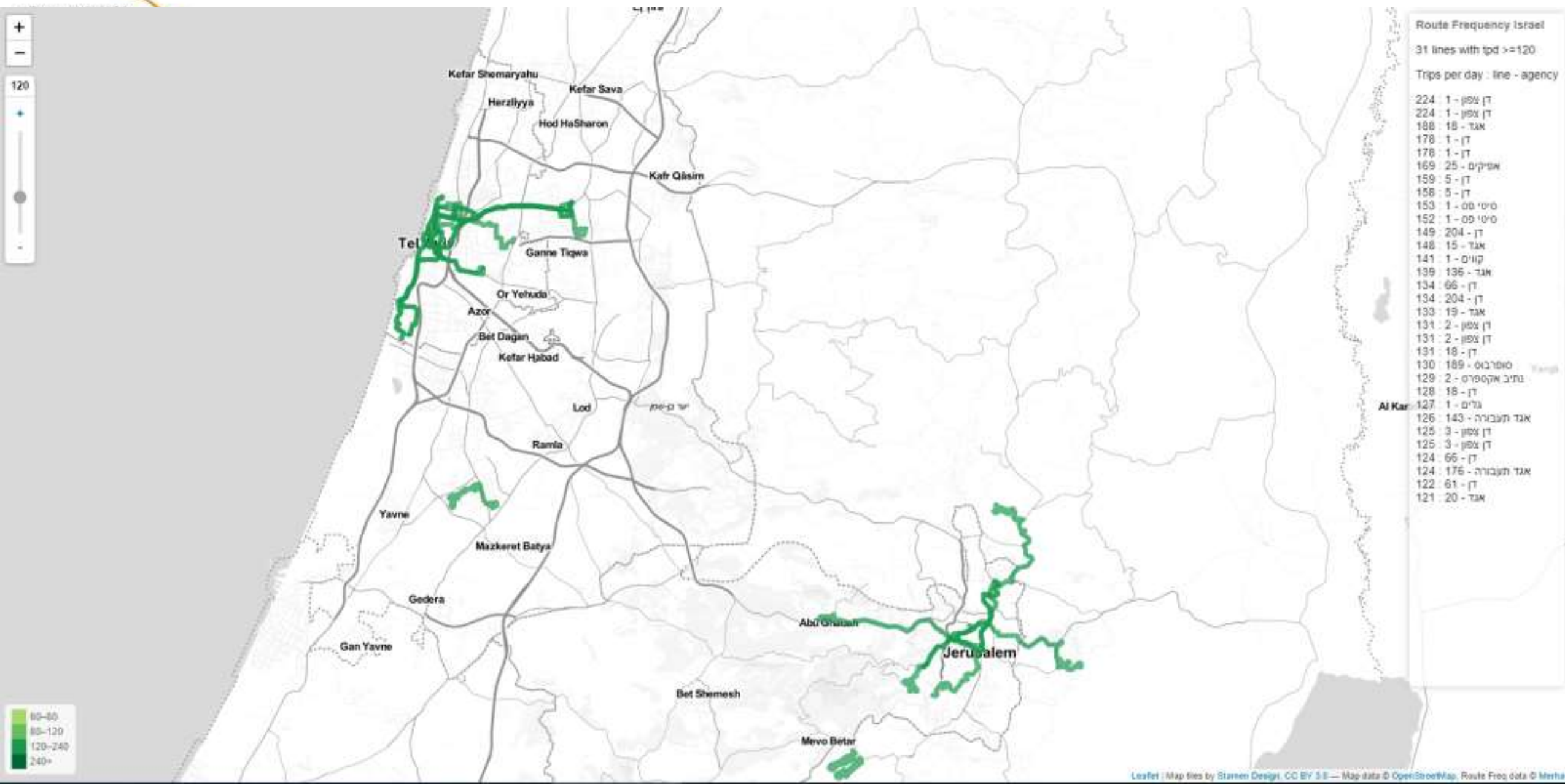


+80 נסיעות ביום

15 דקות בממוצה במשך 20 שעות שרות



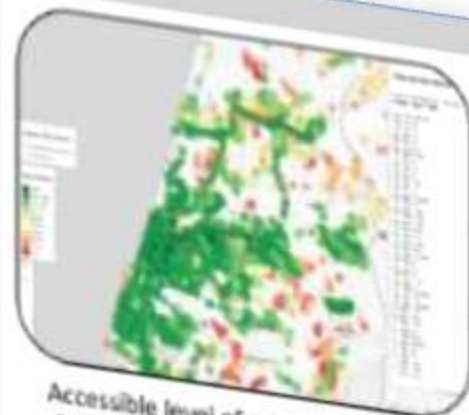
120+ נסיעות ביום
10 דקות בממוצה במשך 20 שעות שרות
31 קווים ~15*2





נגישות לשרותי תח"צ תדירים

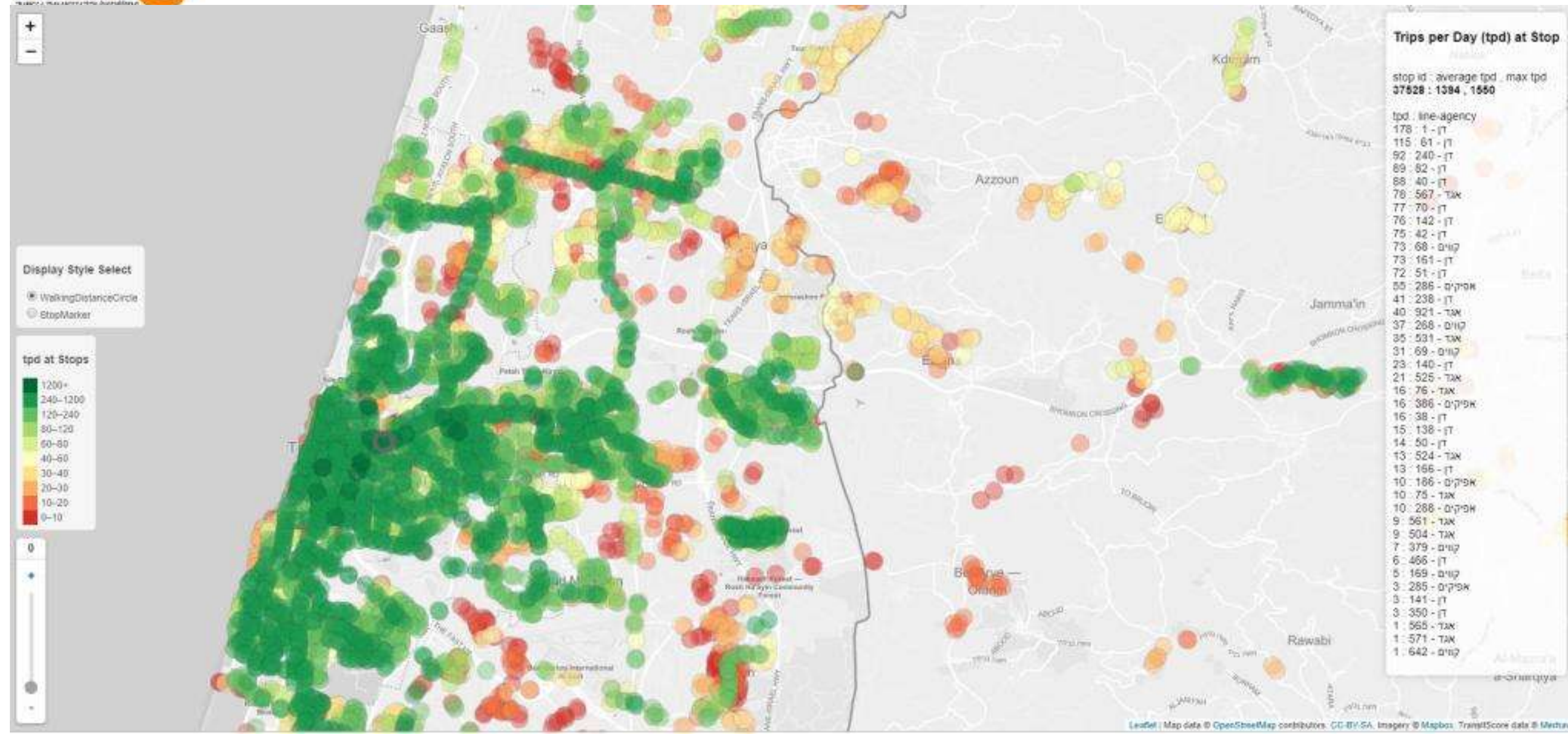
תדירות שירותי תח"צ בתחנות הנמצאת במרחק הליכה.
מציג את סך הנסיעות ביום בכל תחנה.
לחצו על תחנה כדי לקבל פירוט של כל הקווים באותה תחנה ממוינים לפי תדירות.
שימושי לניתוח באילו אזורים בישוב יש גישה לשירותי תדיר והיכן צריך לשפר.



Accessible level of service at stops –
Displays the level of transit service
accessible within walking distance from
any location.

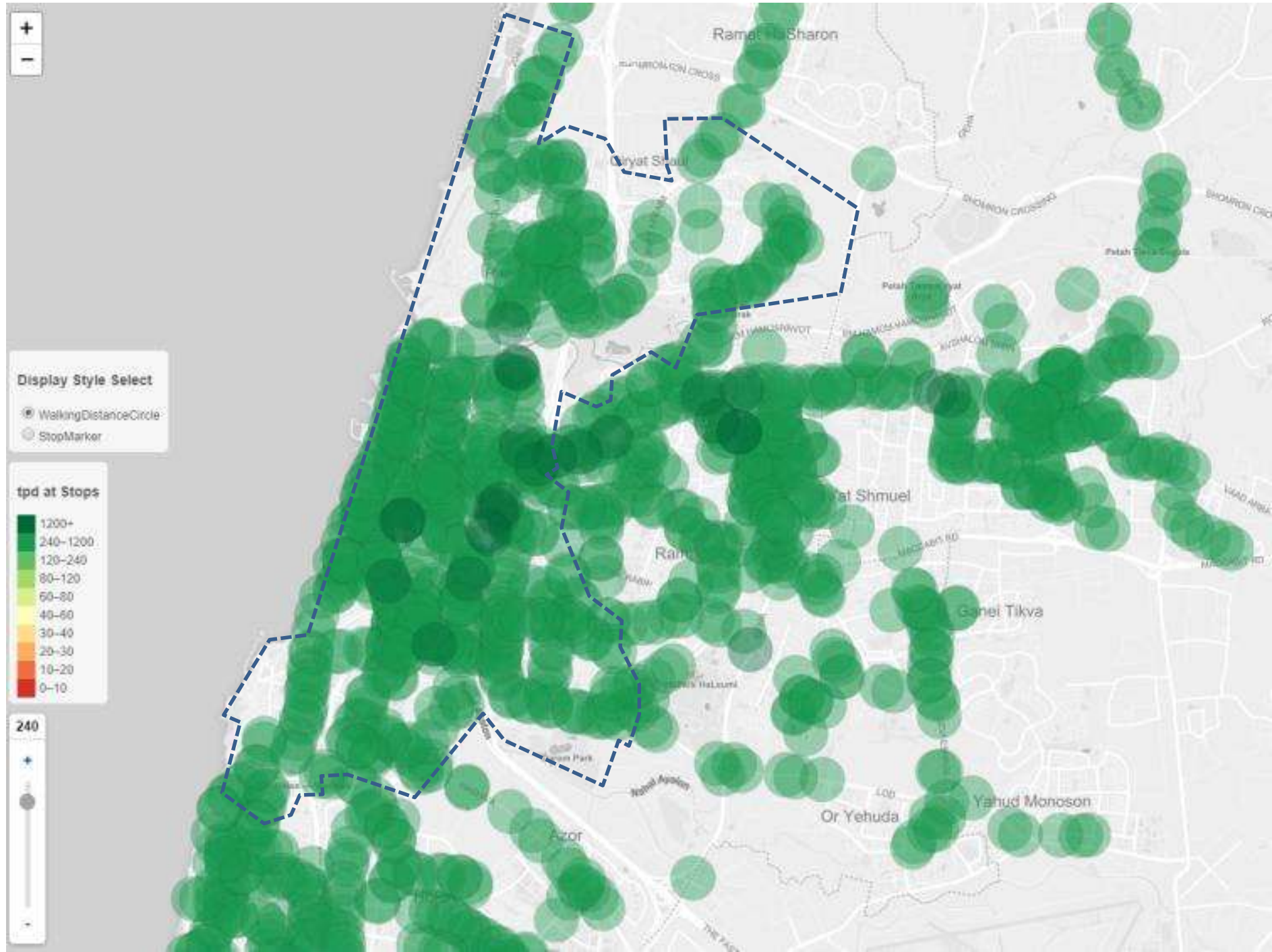
נגישות לשרותי תח"צ תדירים

תדירות שירותי תח"צ בתחנות הנמצאת במרחק הליכה.



כמעט לכל האנשים בתל אביב
יש גישה ל 240+ נסיעות ביום
במרחק הליכה!

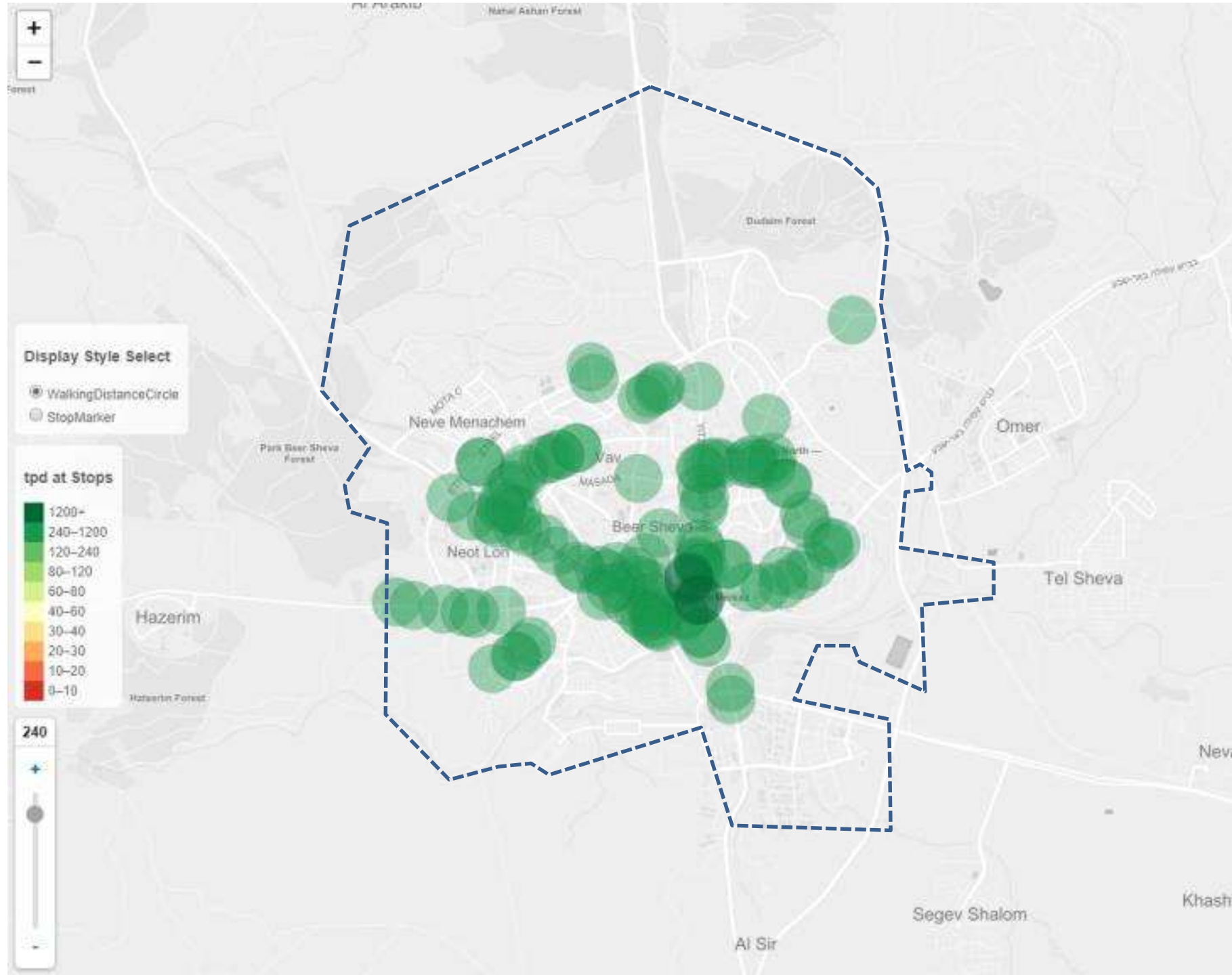
240 = 12 פעמים בשעה במשך
20 שעות שירות ביום.



240 + נסיעות ליום במרחק הליכה

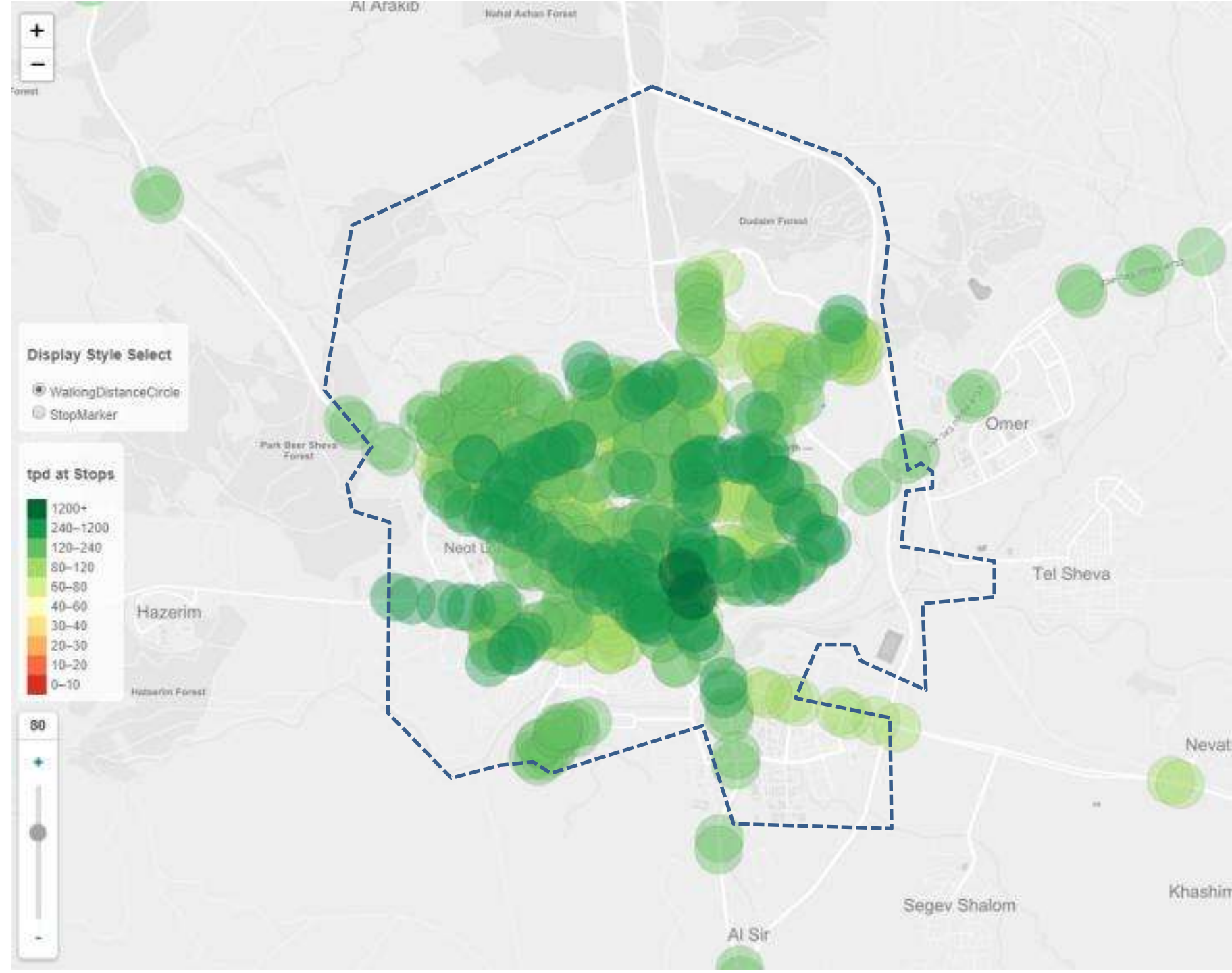
כמחצית מהאנשים בבאר שבע
 נהנים מגישה ל-240 נסיעות
 ביום במרחק הליכה!

240 = 12 פעמים בשעה במשך
 20 שעות שירות ביום.



כמעט לכל האנשים בתל אביב
יש גישה ל +80 נסיעות ביום
במרחק הליכה!

80 = 4 פעמים בשעה במשך 20 שעות שירות ביום.





תדירות יומית ברחוב נבחר
רשימה של כל קווי השירות והתדירות שלהם בקטע רחוב נבחר על גבי מפה.
הרשימה ממוינת לפי תדירות וכוללת את סך הנסיעות שעוברות דרך קטע הרחוב ביום.
שימושי לניתוח היתרון הפוטנציאלי של נתיב תחבורה ציבורית בקטע הדרך.

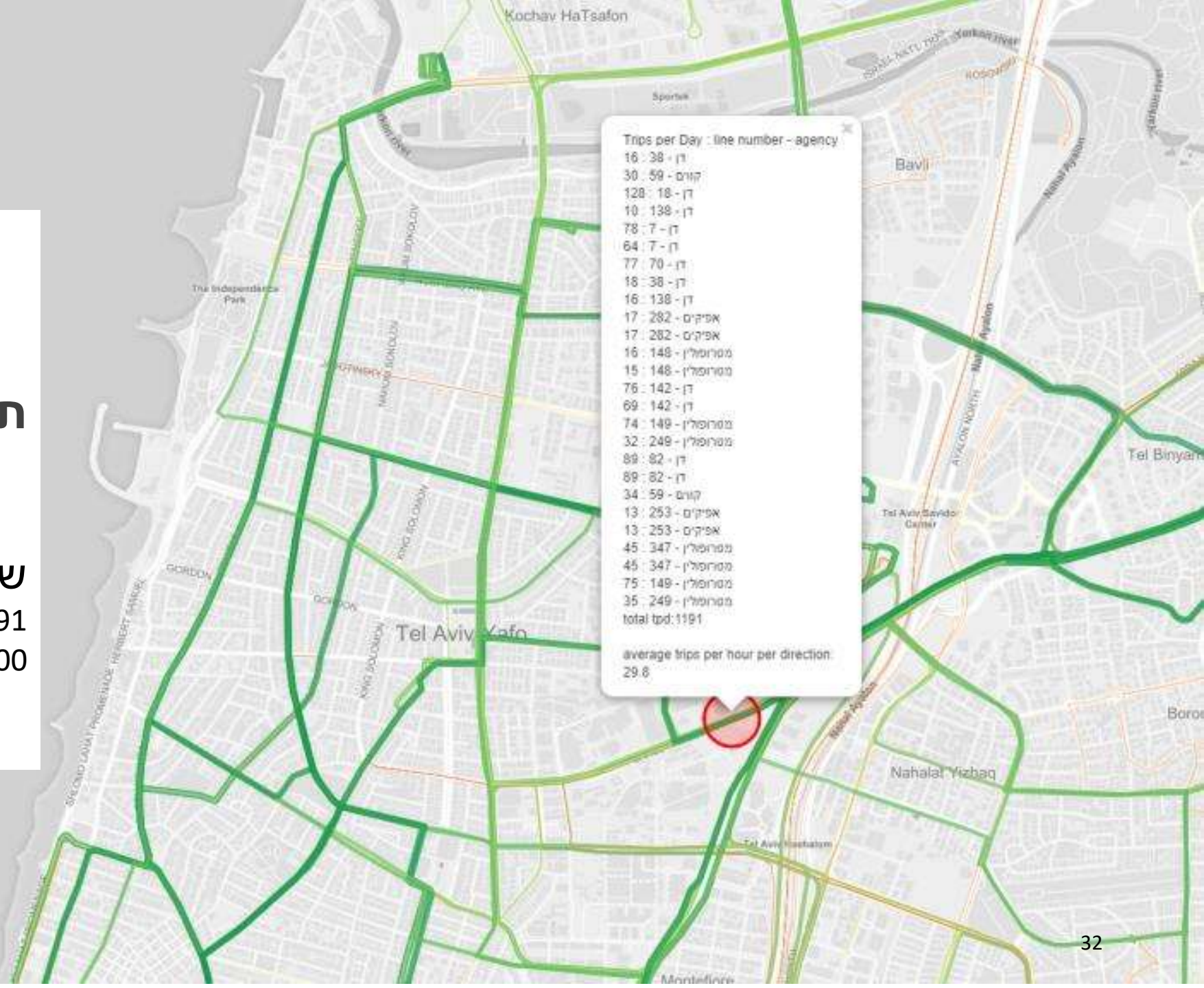


Buses per day on street – Provide a list of all the lines and their service per day on a selected street segment.



תדירות יומית ברחוב נבחר

שאול המלך :
 1,191 נסיעות ליום
 ~20,000 נוסעים ליום



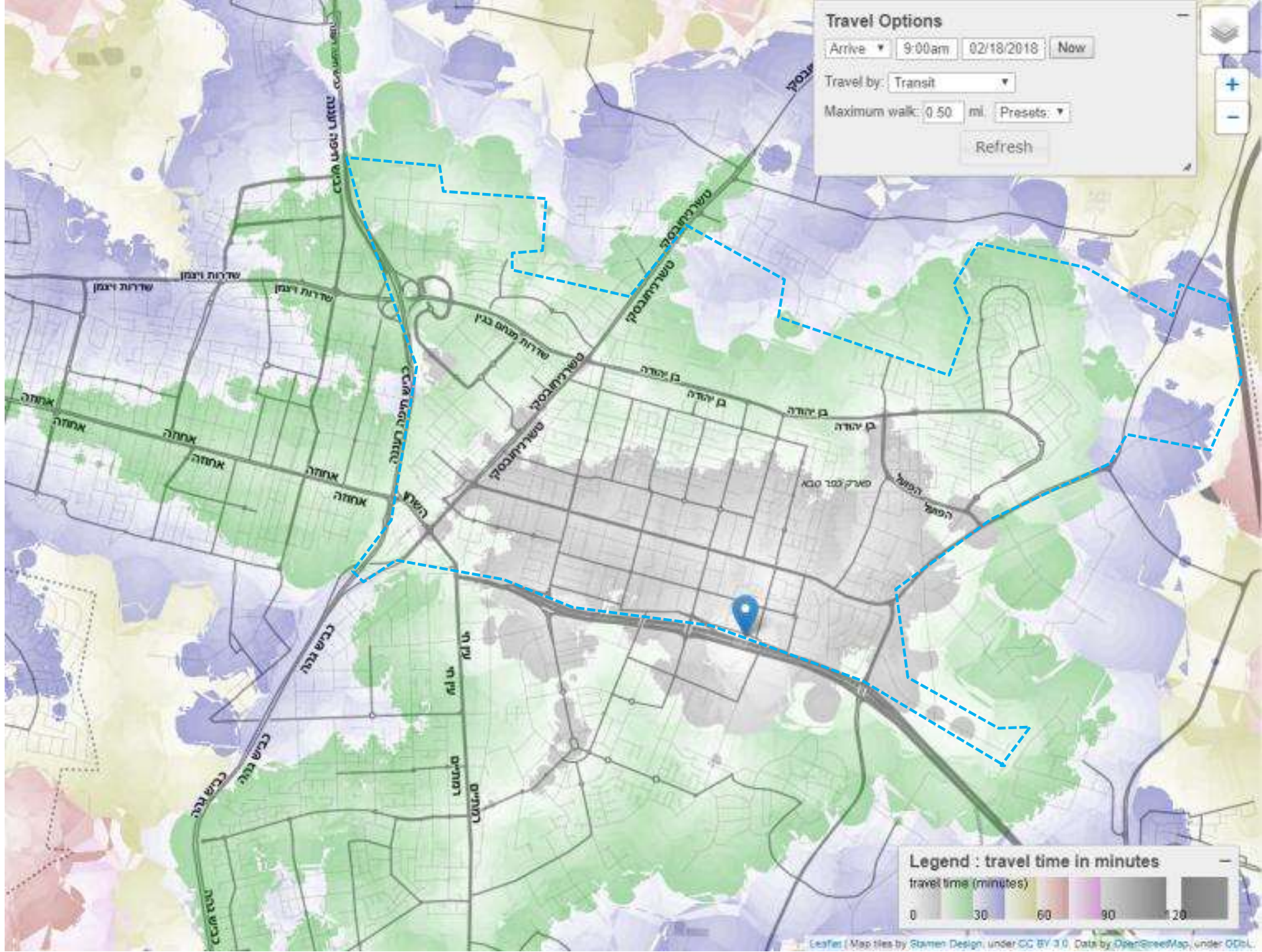
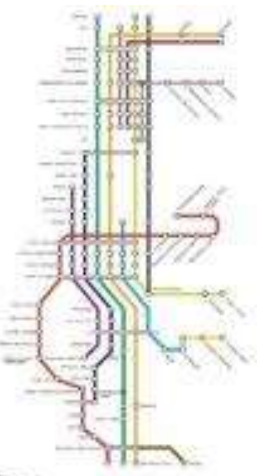
מפת ניידות

הצגה של האזורים הנגישים בטווח זמן נבחר של נסיעה בתחבורה ציבורית, רכיבה על אופניים או הליכה מ/אל מיקום נבחר. מוצג על גבי מפת חום אינטרקטיבית עם צבעים לחיווי טווחי זמן שונים (15, 30, 45 דקות וכיו"ב). שימושי לניתוח נגישות ממקום נבחר למקומות עבודה, מסודות חינוך, שירותי בריאות, תחנות רכבת, שירותים עירוניים ועוד. כמו כן, שימושי להשוואת רמת הנגישות להזדמנויות של שכונות שונות בישוב.

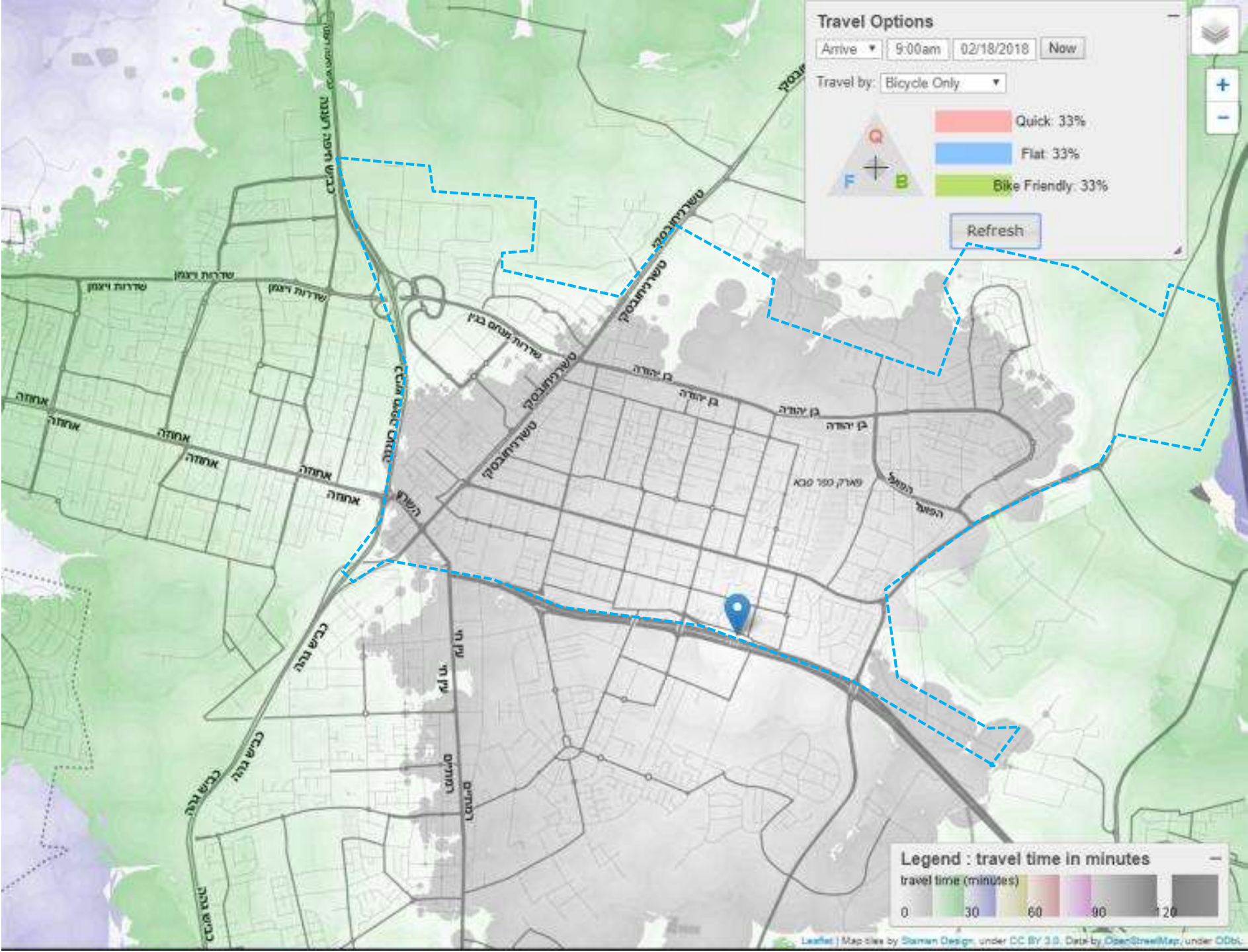
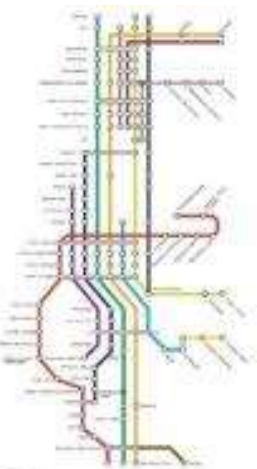


TransitTimeMap - Accessible area for a given duration of travel from/to a location by transit (or bike or walking).

נגישות לרכבת כחצי ב 15 דקות וחצי ב 30 דקות



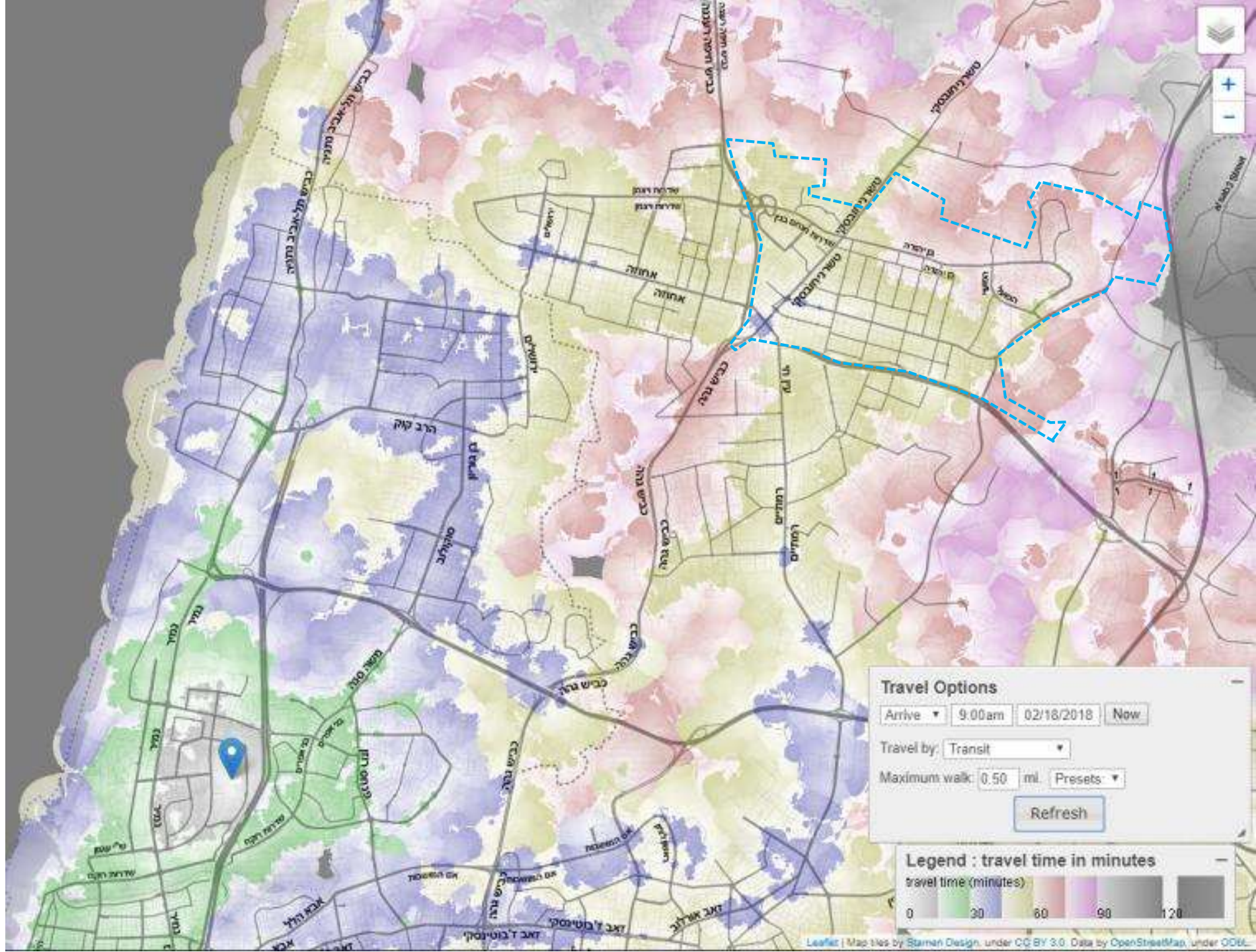
גישה טובה מאשר בתח"צ"



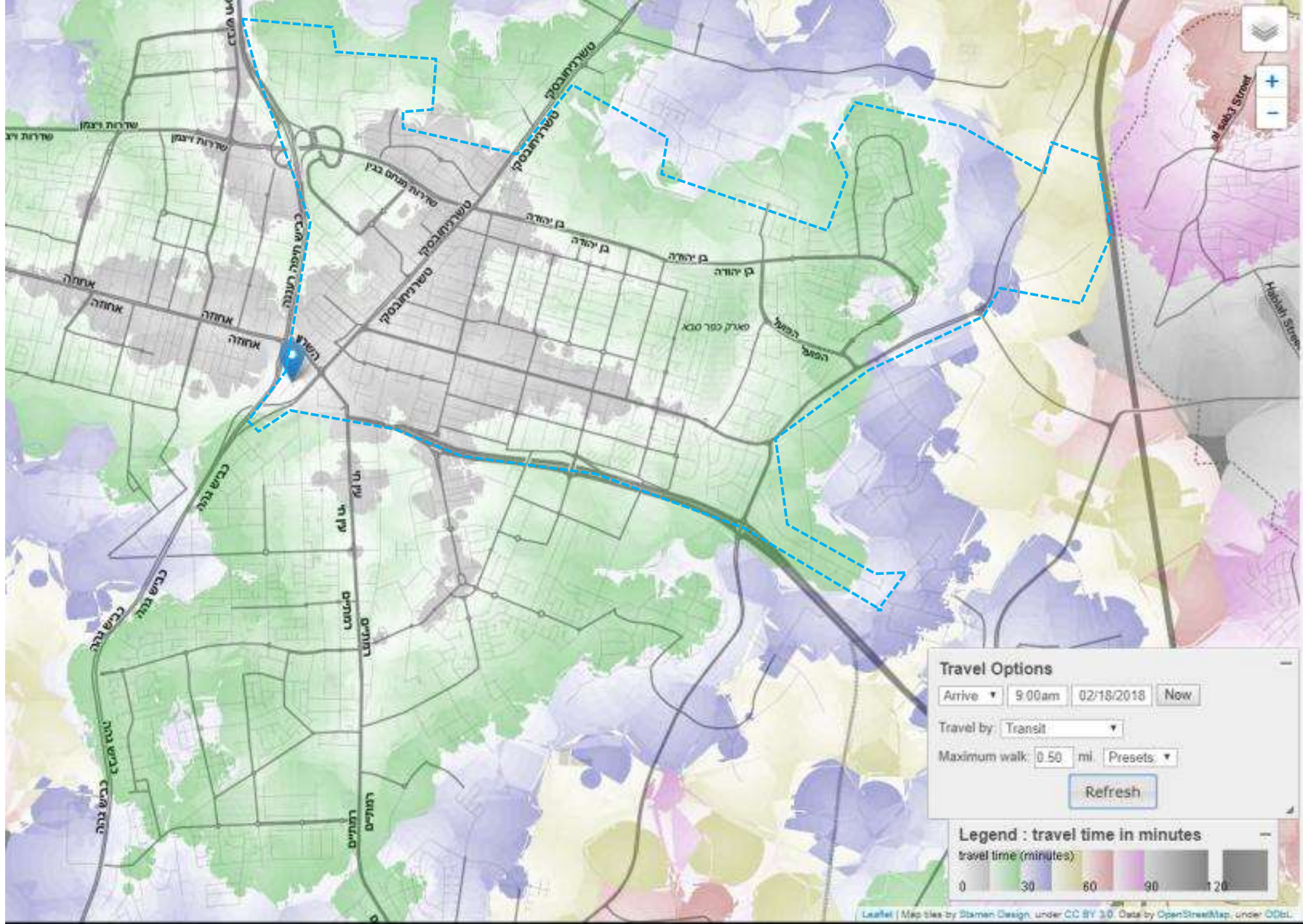
נגישות לאוניברסיטת תל אביב

מרב כפר סבא ב 60 דקות כמה

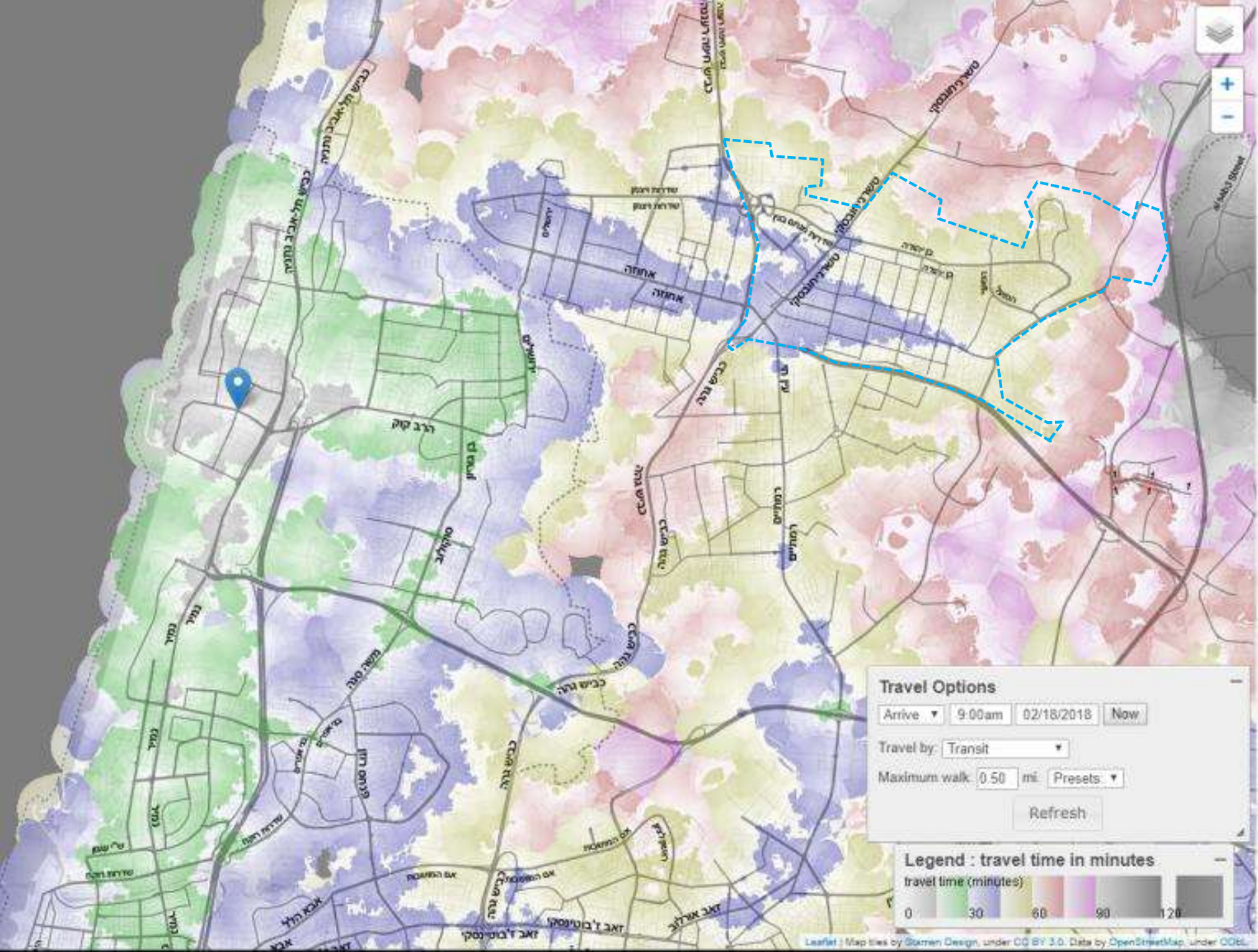
שכונות ~ 75 דקות



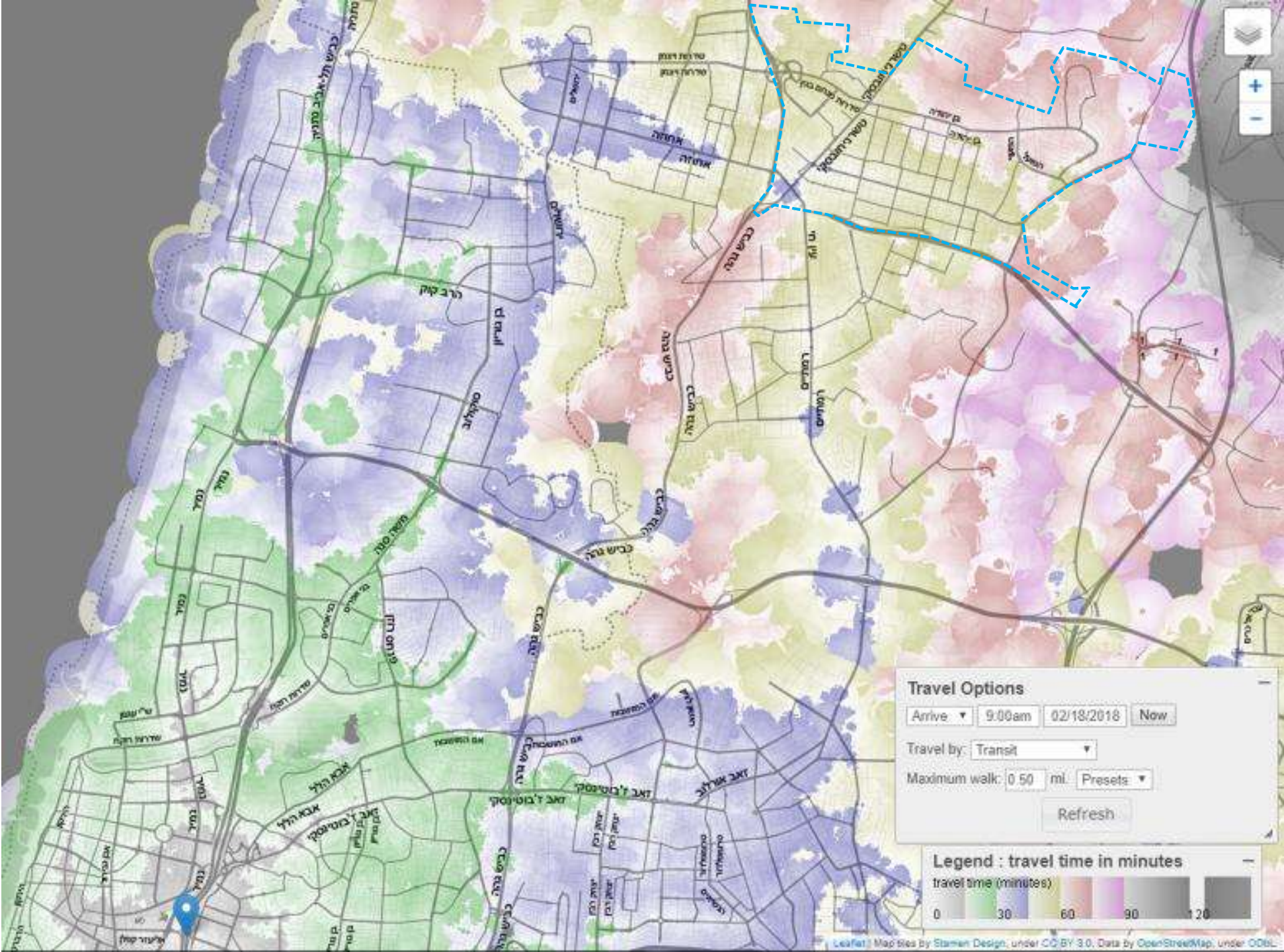
נגישות למרכז תעסוקה צומת רעננה



הרצליה פיתוח בגישות למרכז תעסוקה



השולחן גישות למרכז העירוני





רמת נגישות בתח"צ לתחנות רכבת

רמת השירות של אוטובוסים מזינים לתחנות רכבת ורמת שירות הרכבות בתחנות הרכבת עצמן. מציג את רמת שירות התח"צ בנקודת עניין נבחרת, וכן את השירות בין נקודה זו לתחנת רכבת נבחרת.

שימושי לניתוח האיזון הנדרש בין רמת השירות של קווי אוטובוסים מזינים לרכבת ותדירות השירות של הרכבת בתחנה. שימושי גם לניתוח הנגישות באוטובוס לתחנות רכבת משכונות ומקומות אחרים בעלי עניין כמו מרכזי עבודה, בתי חולים, אוניברסיטאות ועוד.



Accessible level of service to and at train stations – Display the level of service on feeder buses near train stations and the level of service of trains at stations.

153 אוטובוסים ביום פוגשים 88 רכבות בתחנת הרכבת בחדרה.
 455 אוטובוסים ביום משרתים את בית החולים.



רק 2 אוטובוסים ביום, המשרתים את בית החולים, פוגשים 88 רכבות בתחנת הרכבת בחדרה נגישות בלתי מספקת



מנתח תחבורה לישראל

כלים קלים לשימוש לתכנון תחבורה בישראל

www.miu.org.il

נחמן שלף

nachman.shelef@gmail.com

transiyanalystisrael@gmail.com

0544566016

December 2018