

# התחרות לתחבורה בת-קיימא



נתניה



## מערכת תחבורה ציבורית עתירת נוסעים - BRT

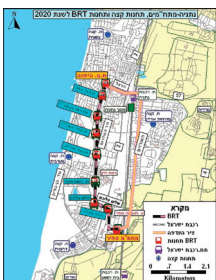
BRT הוא אמצעי חדש יחסית של תחבורה ציבורית עתירת נוסעים, המיייתר את הצורך בתשתית מסילתית ובכך מאפשר הסעת היקף גדול של נוסעים באופן גמיש וללא הסתמכות על מסילה. מערכת ה-BRT המוצעת מקשרת בין מוקדי הביקוש המרכזיים בעיר נתניה ומהווה גזרת של תוכנית האב לתחבורה ציבורית בנתניה ובשרון. השלב ראשון של מערכת ה-BRT הינו ציר BRT חלקי המקשר בין התחנה המרכזית נתניה לתחנת הרכבת בספיר, דרך מערב העיר.



אזור הפרויקט כיום - אזור מתחם ספיר



דוגמאות מהעולם ל-BRT ולמתן עדיפות בתנועה



קו ה-BRT המתוכנן לשנת 2020



פרוזור ה-BRT וקווים מדיים

### במבט חטוף

עלות מוערכת של יישום הפרויקט כ-19 מיליון ש"ח  
אורך קו ה-BRT, כשלב הראשון, הוא 7.5 ק"מ  
לאורך קו ה-BRT מתוכננות 9 תחנות אשר יהיו נקודות ממשק עם שאר מרכיבי מערך התחבורה הציבורית  
מערך התחבורה הציבורית שבנתניה, המבוסס על קו BRT, משפר את פיצול הנסיעות בתחבורה ציבורית מ-23% בחלופת עסקים כרייל ל-34%

### נתניה

רמה חברתית-כלכלית: 5

אוכלוסייה: 173,800

מכוניות פרטיות: 36,180

סך הכנסות הרשות

(מיליון ש"ח): 972

מקור: "הרשות לתחבורה ציבורית", 2006.

מס' (1315)