



ציפוף כצו השעה וכבסיס לתחבורה ציבורית איכותית

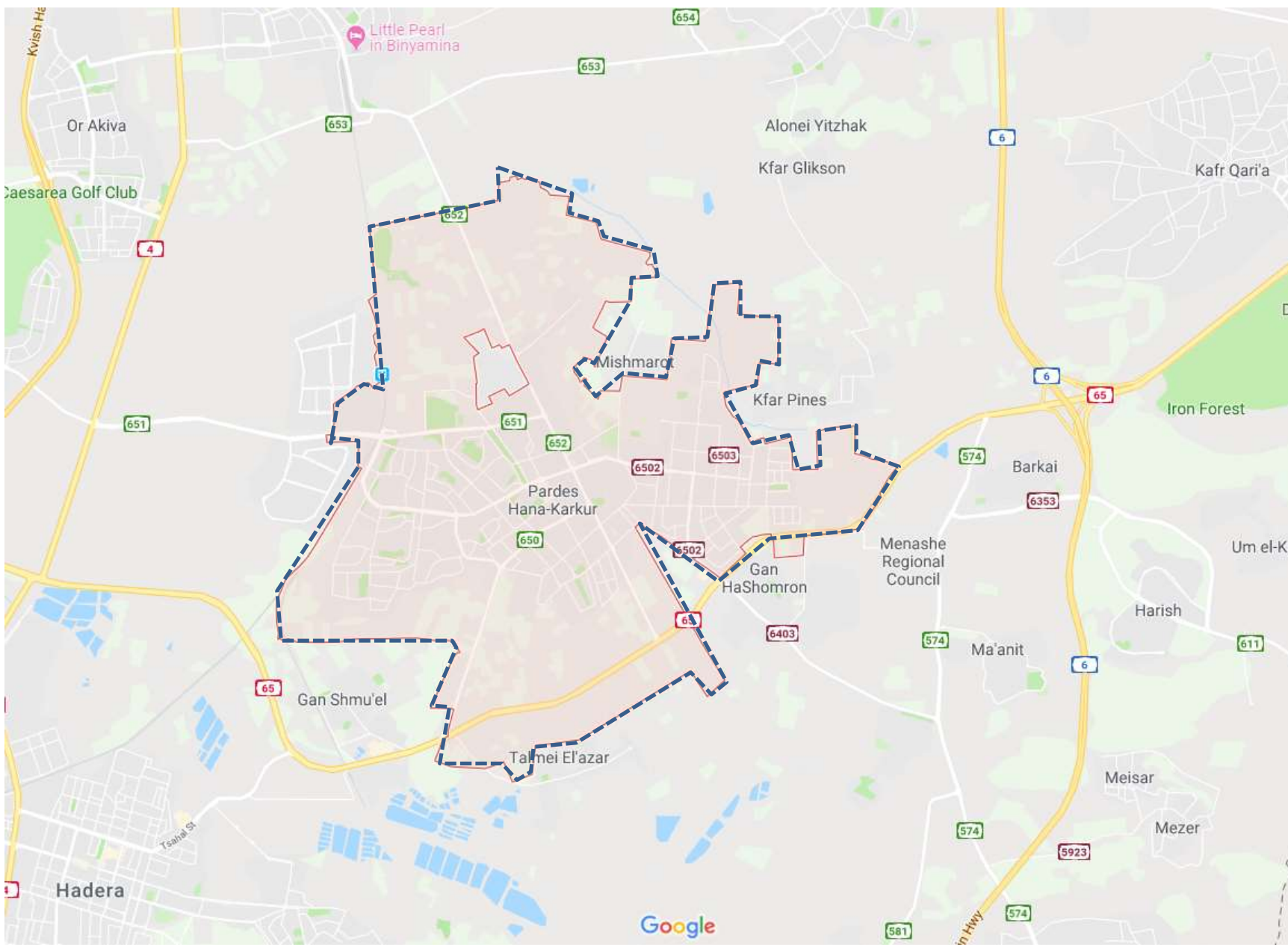
פרדס חנה כרכור – פרופיל תחבורה

Nov 2019

nachman.shelef@gmail.com

0544566016

הקו הכחול

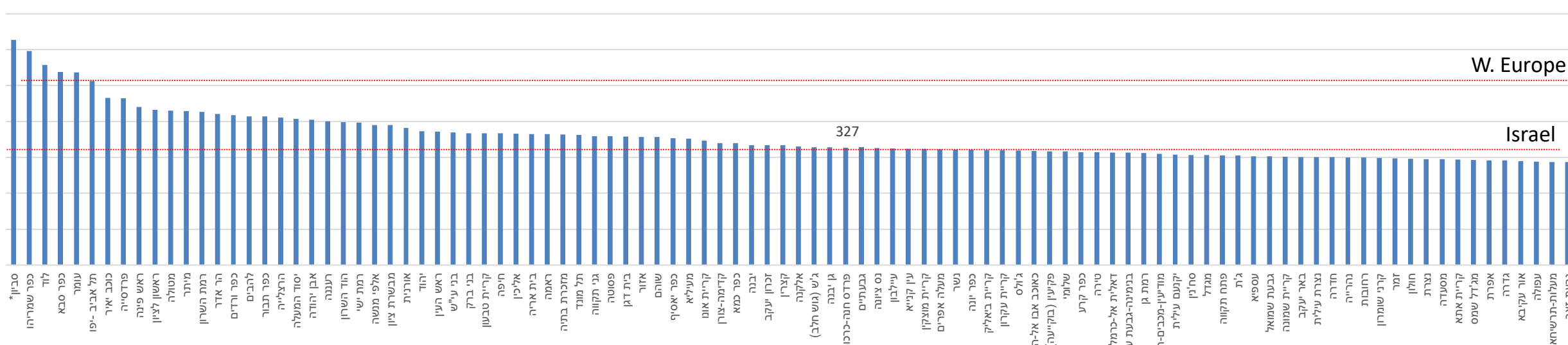


Car Ownership 1-100

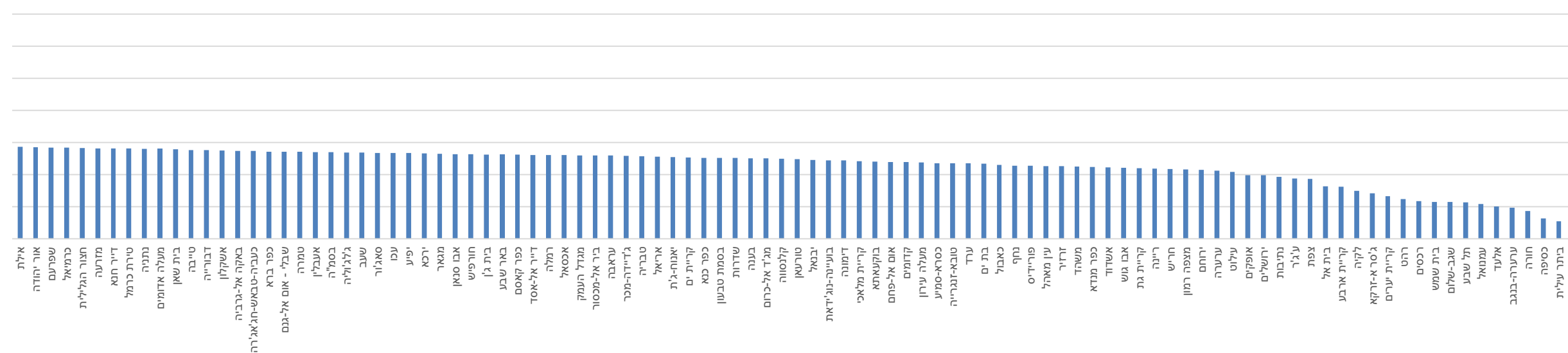
USA

W. Europe

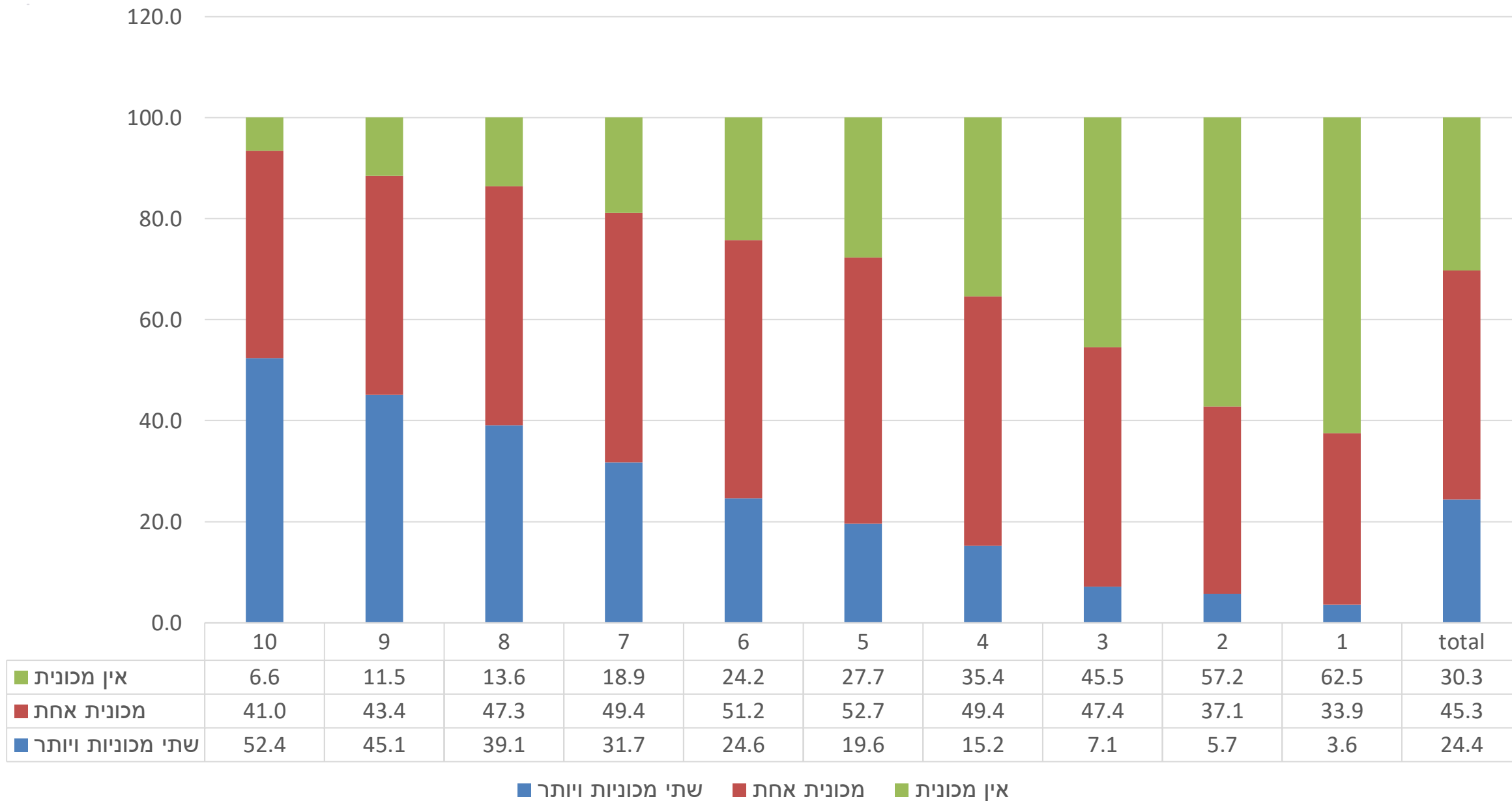
Israel



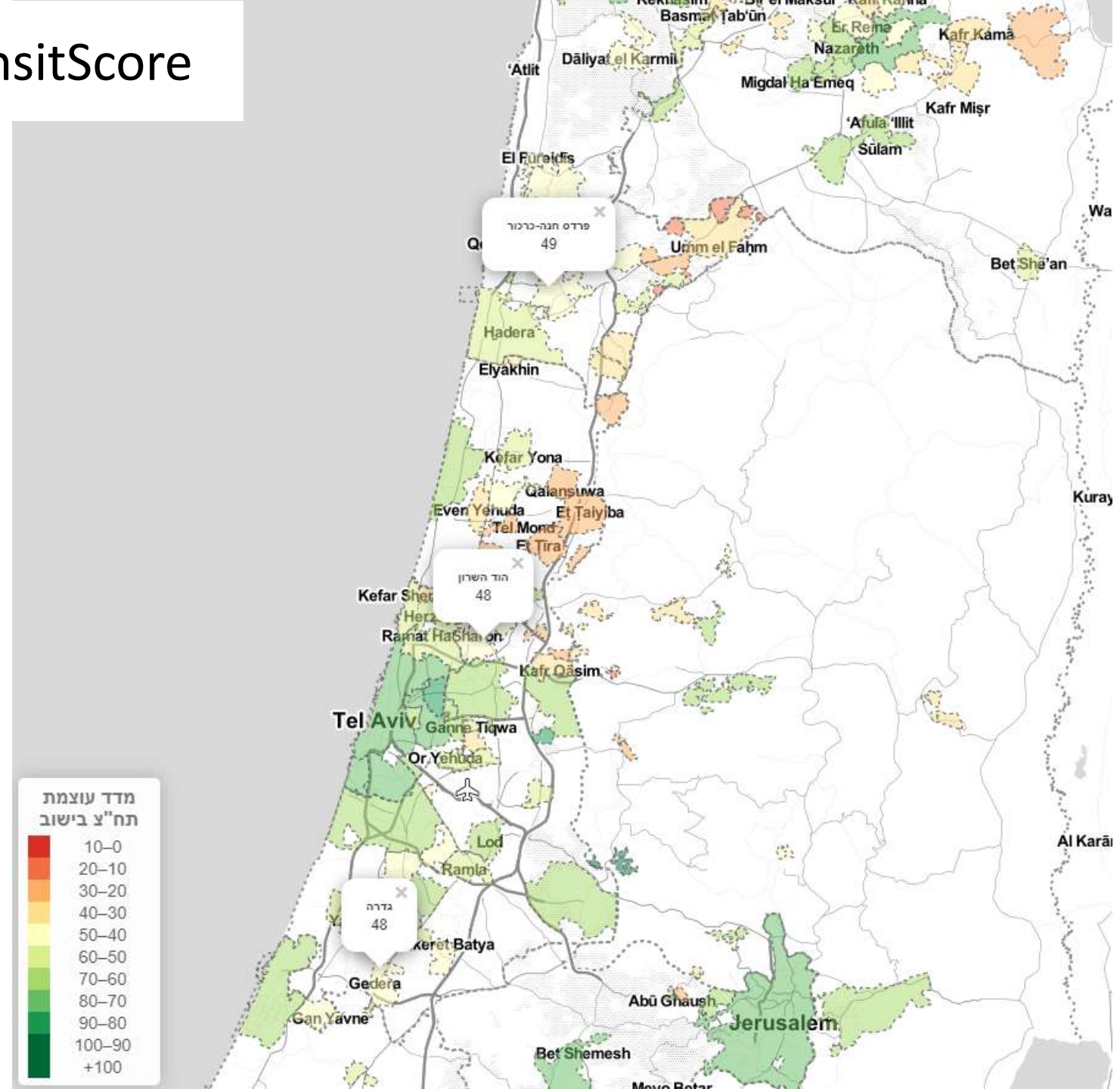
Car Ownership 101-201



בעלות על מוצרים בני קיימה בעשירונים של משקי בית, לפי הכנסה נטו לנפש סטנדרטית



Muni TransitScore



Pardes Hanna Karkur ranked #85 with TransitScore – 49

About - אודות - דף הבית

דירוג תחבורה ציבורית בין ישובים - מדד תחבורה ציבורית

מדד תחבורה ציבורית מדד חלוקה הוגנת מדד צפיפות בנויה

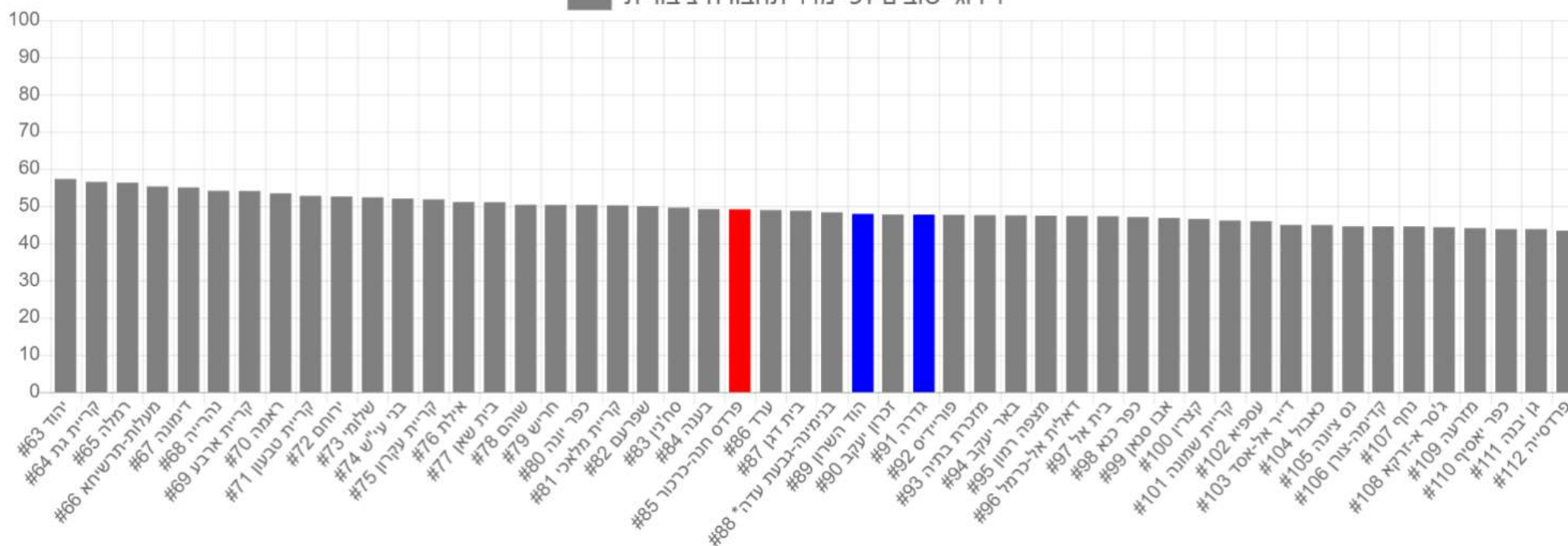
חפשו או לחצו על הכפתורים למיין

מדד תח"צ

שם הישוב

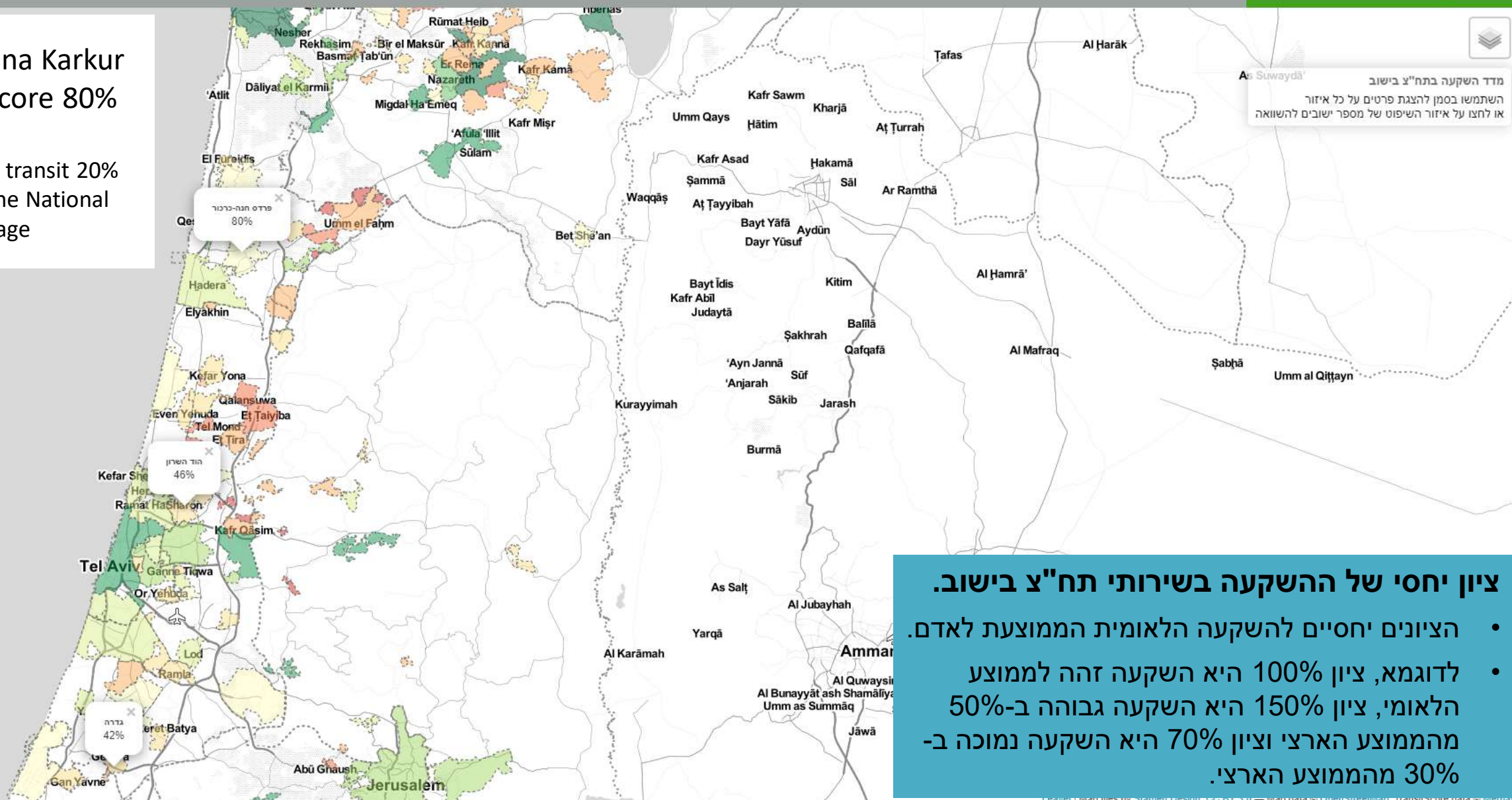
100	ביתר עילית	1
95	מודיעין עילית	2
84	אלעד	3
83	בני ברק	4
80	תל אביב - יפו	5
79	בית שמש	6
78	נצרת עילית	7
77	בת ים	8
76	קריית ביאליק	9
74	חיפה	10
73	טבריה	11
73	ירושלים	12
72	נשר	13
71	רמת גן	14
71	חולון	15
70	ראש העין	16
70	רכסים	17
70	פתח תקווה	18
69	קריית יערים	19

דירוג ישובים לפי מדד תחבורה ציבורית



Pardes Hanna Karkur
FairShareScore 80%

Investment in transit 20%
lower than the National
Average



ציון יחסי של ההשקעה בשירותי תח"צ בישוב.

- הציונים יחסיים להשקעה הלאומית הממוצעת לאדם.
- לדוגמא, ציון 100% היא השקעה זהה לממוצע הלאומי, ציון 150% היא השקעה גבוהה ב-50% מהממוצע הארצי וציון 70% היא השקעה נמוכה ב-30% מהממוצע הארצי.

Pardes Hanna Karkur ranked #67 with FairShareScore 80%

Investment in transit 20% lower than the National Average
but much higher than Hod Hasharon (46%) and Gedera (42%)

About - אודות - דף הבית

דירוג תחבורה ציבורית בין ישובים - מדד חלוקה הוגנת

מדד תחבורה ציבורית מדד חלוקה הוגנת מדד צפיפות בנויה

חפשו או לחצו על הכפתורים למיין

מדד חלוקה הוגנת

שם הישוב

339%	נצרת עילית	1
335%	ביתר עילית	2
230%	טבריה	3
213%	נשר	4
212%	חיפה	5
190%	תל אביב - יפו	6
186%	מודיעין עילית	7
185%	קריית ביאליק	8
185%	מגדל העמק	9
173%	עפולה	10
167%	ראש העין	11
165%	אזור	12
158%	יקנעם עילית	13
156%	אופקים	14
152%	בית שמש	15
150%	אריאל	16
137%	אור עקיבא	17
134%	כרמיאל	18
129%	נצרת	19

דירוג ישובים לפי מדד חלוקה הוגנת

350

300

250

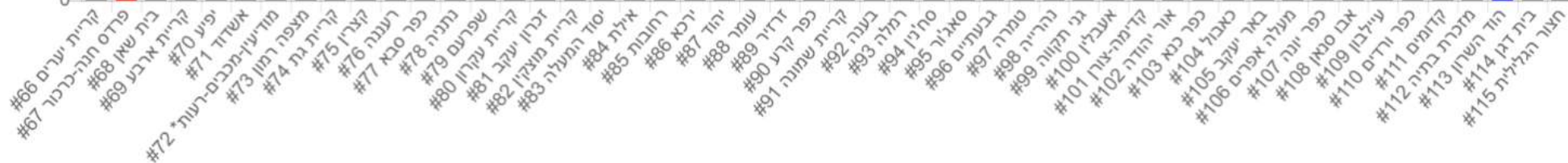
200

150

100

50

0





Pardes Hanna Karkur ranked #144 with BuiltDensityScore of 3,830 people/SqKm

much lower than Hod Hasharon (6,153) and Gedera (6,724)

Poor built density. Further investment in transit will not improve service effectively.

About - אודות - דף הבית

דירוג תחבורה ציבורית בין ישובים - מדד צפיפות בנויה

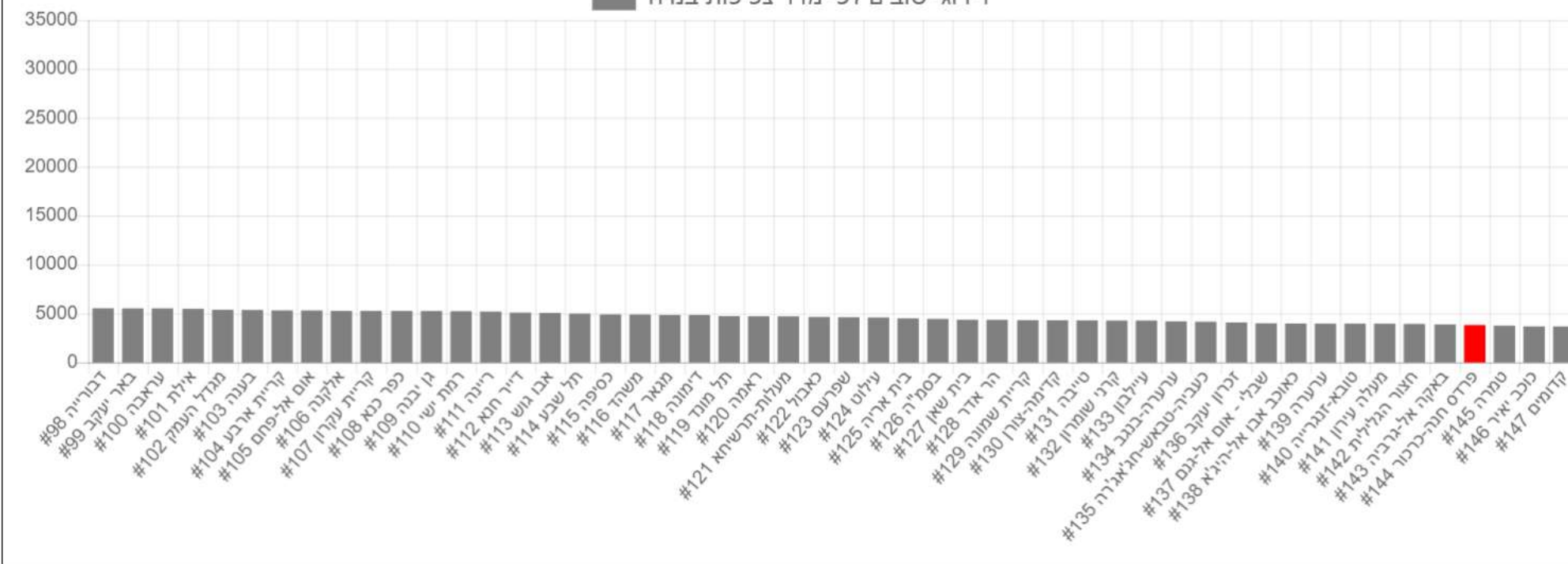
מדד תחבורה ציבורית מדד חלוקה הוגנת מדד צפיפות בנויה

חפשו או לחצו על הכפתורים למיין

שם הישוב צפיפות בנויה (אנשים לקמ"ר בנוי)

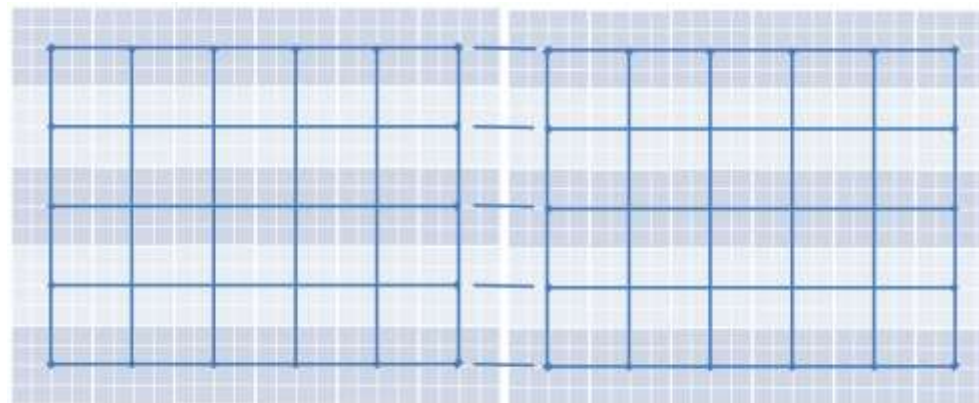
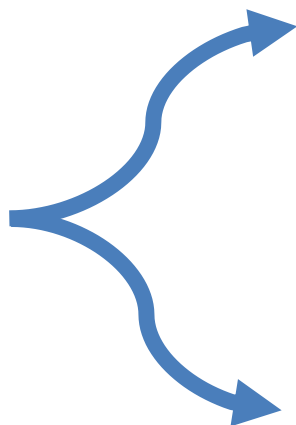
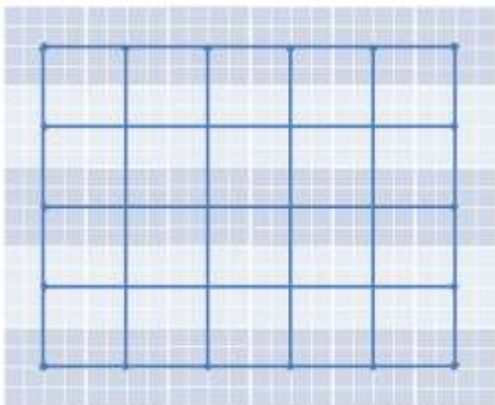
29187	בני ברק	1
28848	מודיעין עילית	2
22878	אלעד	3
21667	ביתר עילית	4
19709	בת ים	5
18421	גבעתיים	6
13876	חולון	7
13714	קריית יערים	8
13585	ג'סר א-זרקא	9
13019	קריית מוצקין	10
13000	על"ר	11
12840	בית שמש	12
12281	בני ע"ש	13
11906	ירושלים	14
11904	רמת גן	15
11867	קריית אונם	16
11518	גבעת שמואל	17
11173	אשדוד	18
11120	קריית ים	19

דירוג ישובים לפי מדד צפיפות בנויה

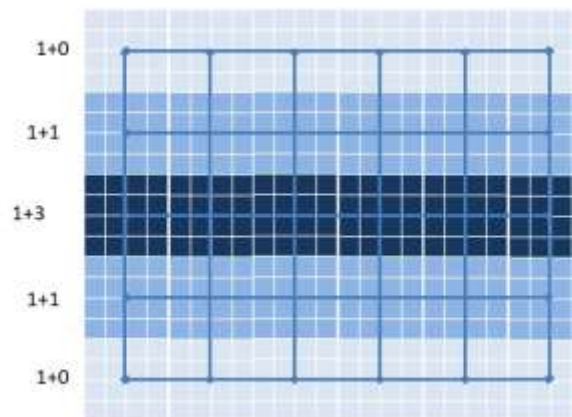


ציפוף כצו השעה וכבסיס לתחבורה ציבורית איכותית

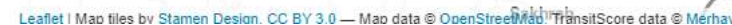
population of 43,200
10.8 SqKm
54 m pp per day
30min between buses



population of 86,400
21.6 SqKm
57 m pp per day
30min between buses



population of 86,400
10.8 SqKm
54 m pp per day
15min between buses

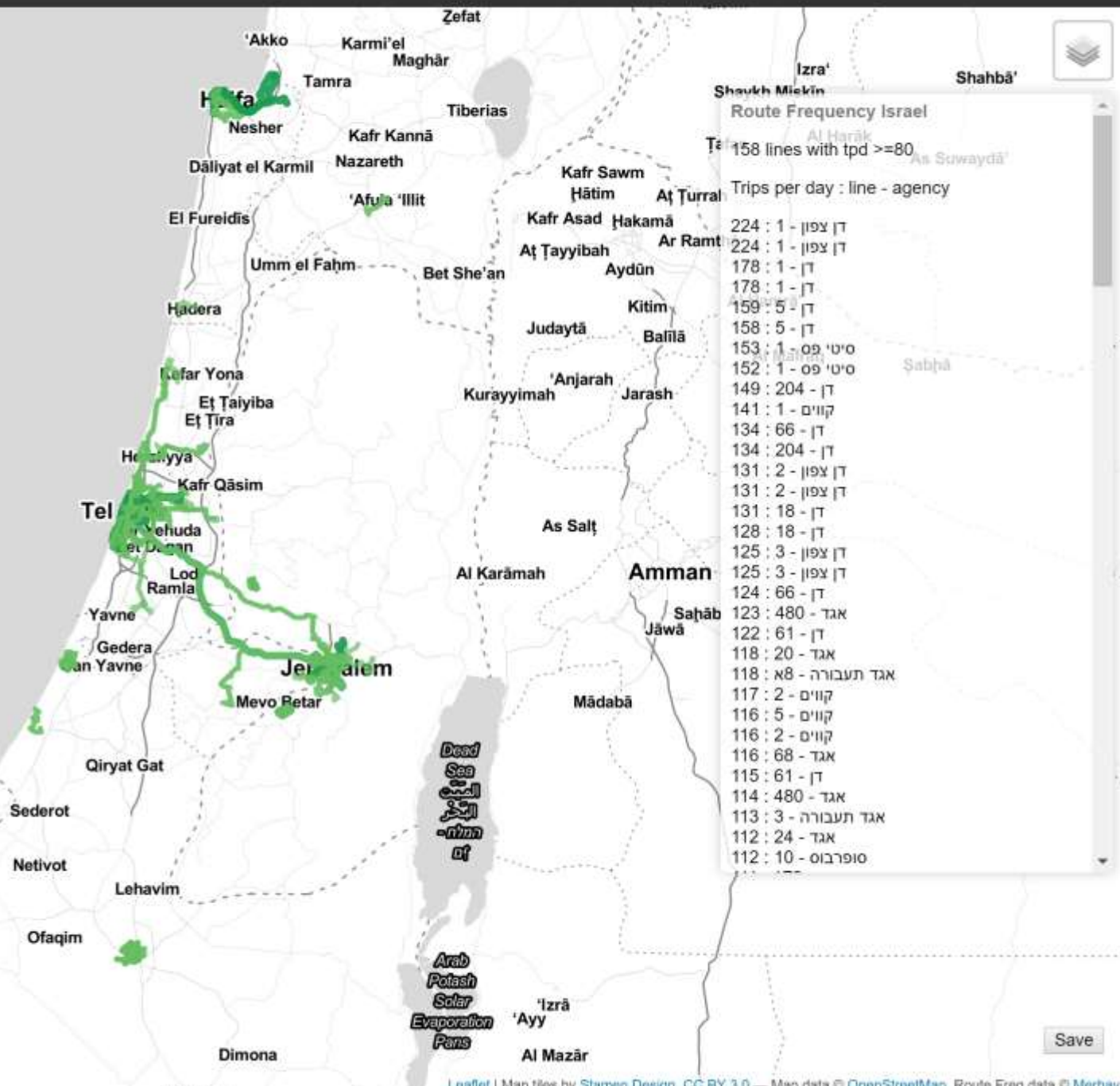


+80 נסיעות ביום

כל 15 דקות בממוצה במשך 20 שעות שרות

158 קווים ~3% מכל הקווים

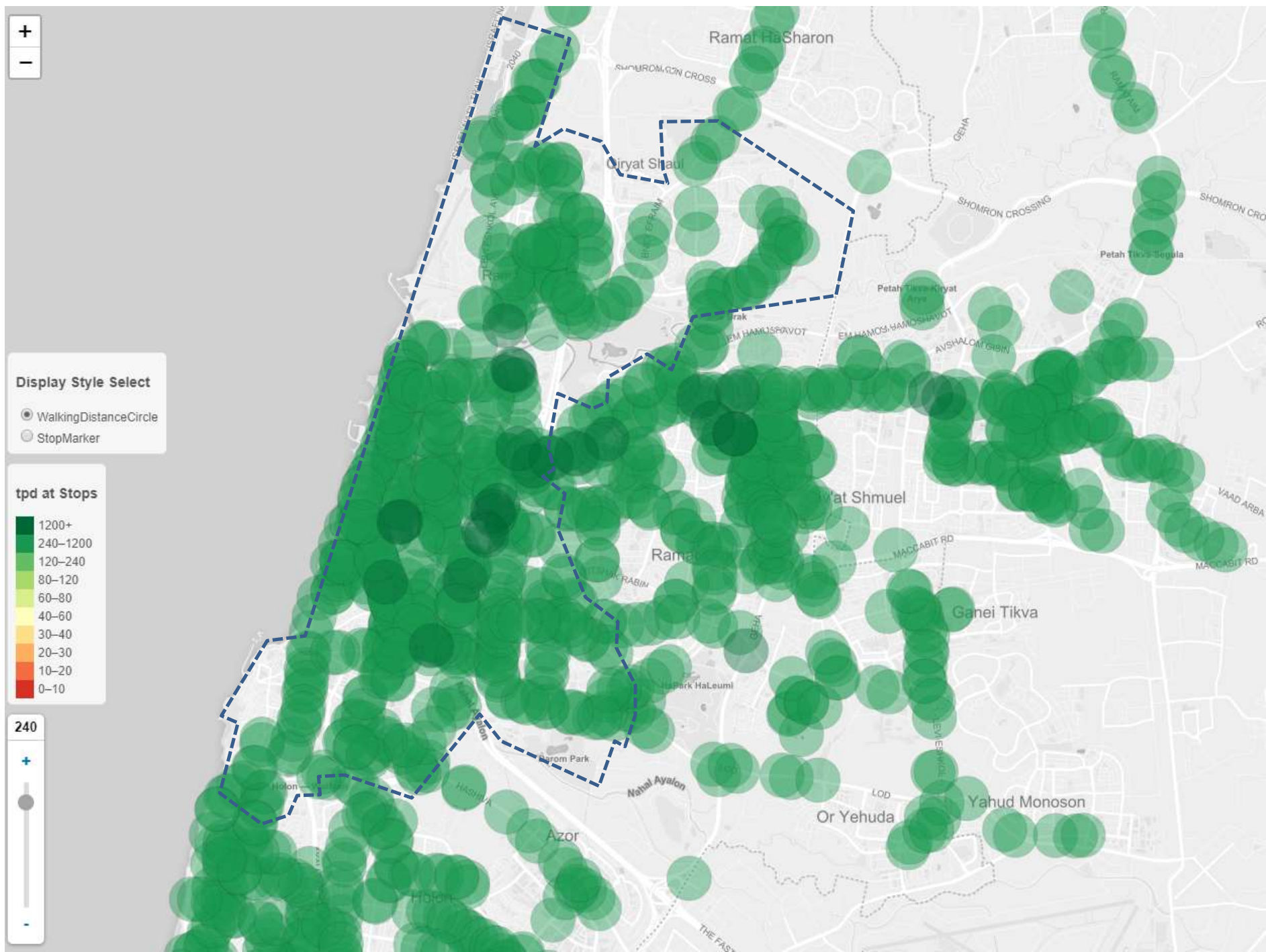
ל - 145 מתוך 201 ישובים
אין אף קוו תדיר



240 + נסיעות ליום במרחק הליכה

כמעט לכל האנשים בתל אביב
יש גישה ל 240+ נסיעות ביום
במרחק הליכה!

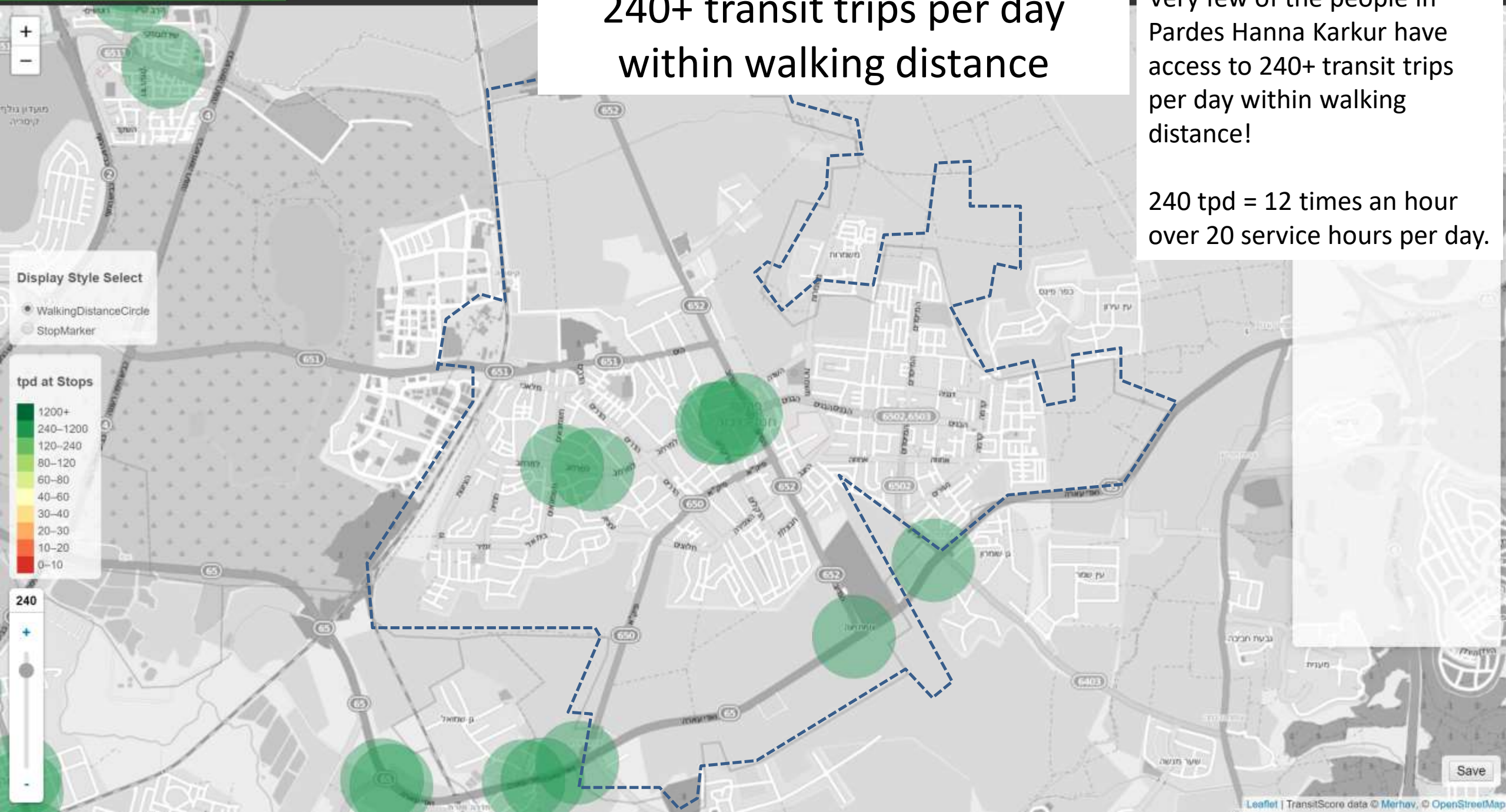
240 = 12 פעמים בשעה במשך
20 שעות שירות ביום.



240+ transit trips per day
within walking distance

Very few of the people in
Pardes Hanna Karkur have
access to 240+ transit trips
per day within walking
distance!

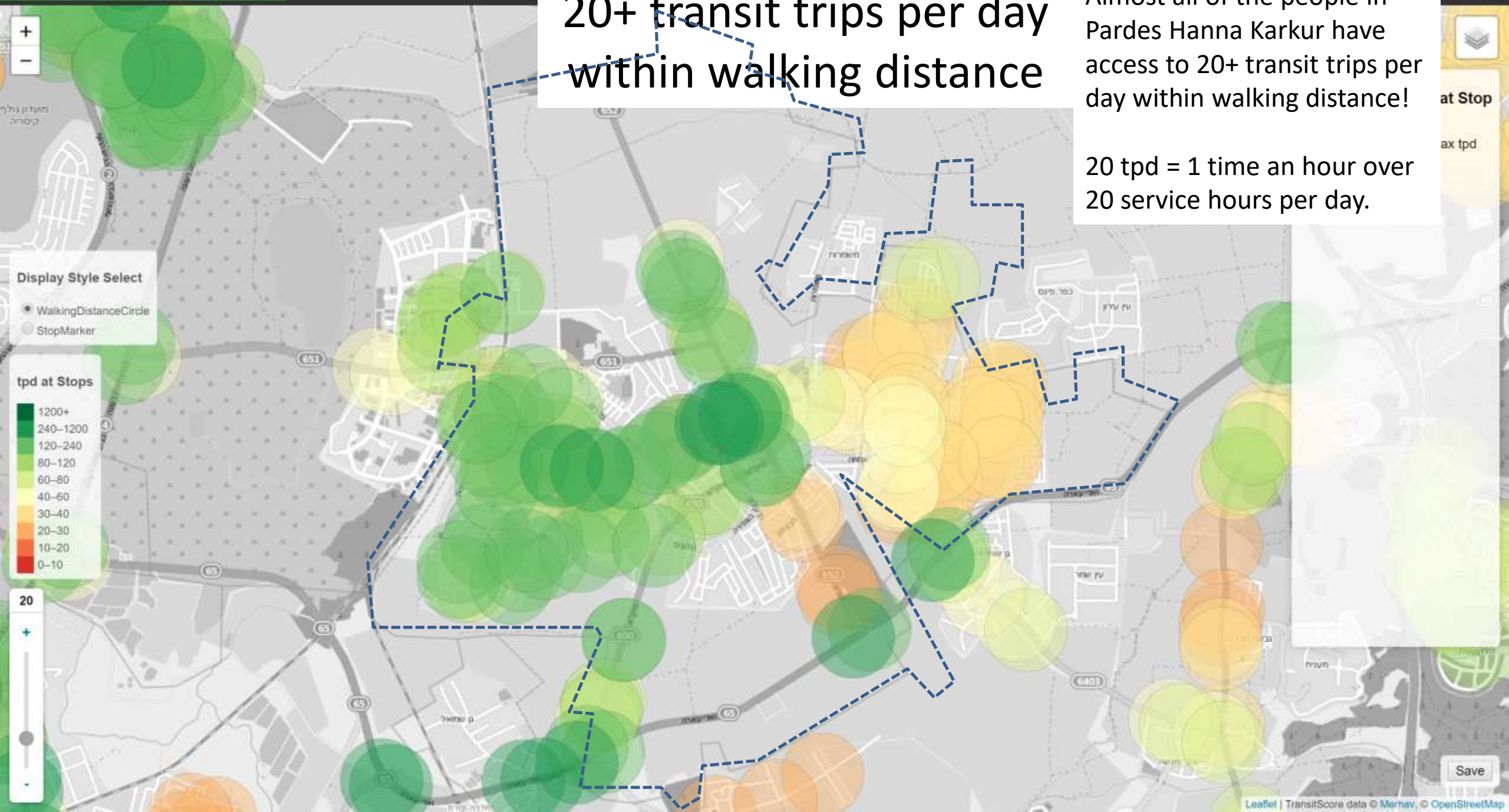
240 tpd = 12 times an hour
over 20 service hours per day.



20+ transit trips per day
within walking distance

Almost all of the people in
Pardes Hanna Karkur have
access to 20+ transit trips per
day within walking distance!

20 tpd = 1 time an hour over
20 service hours per day.



Date & Time

2018/10/21 09:00

Direction

FROM TO

Transport Mode

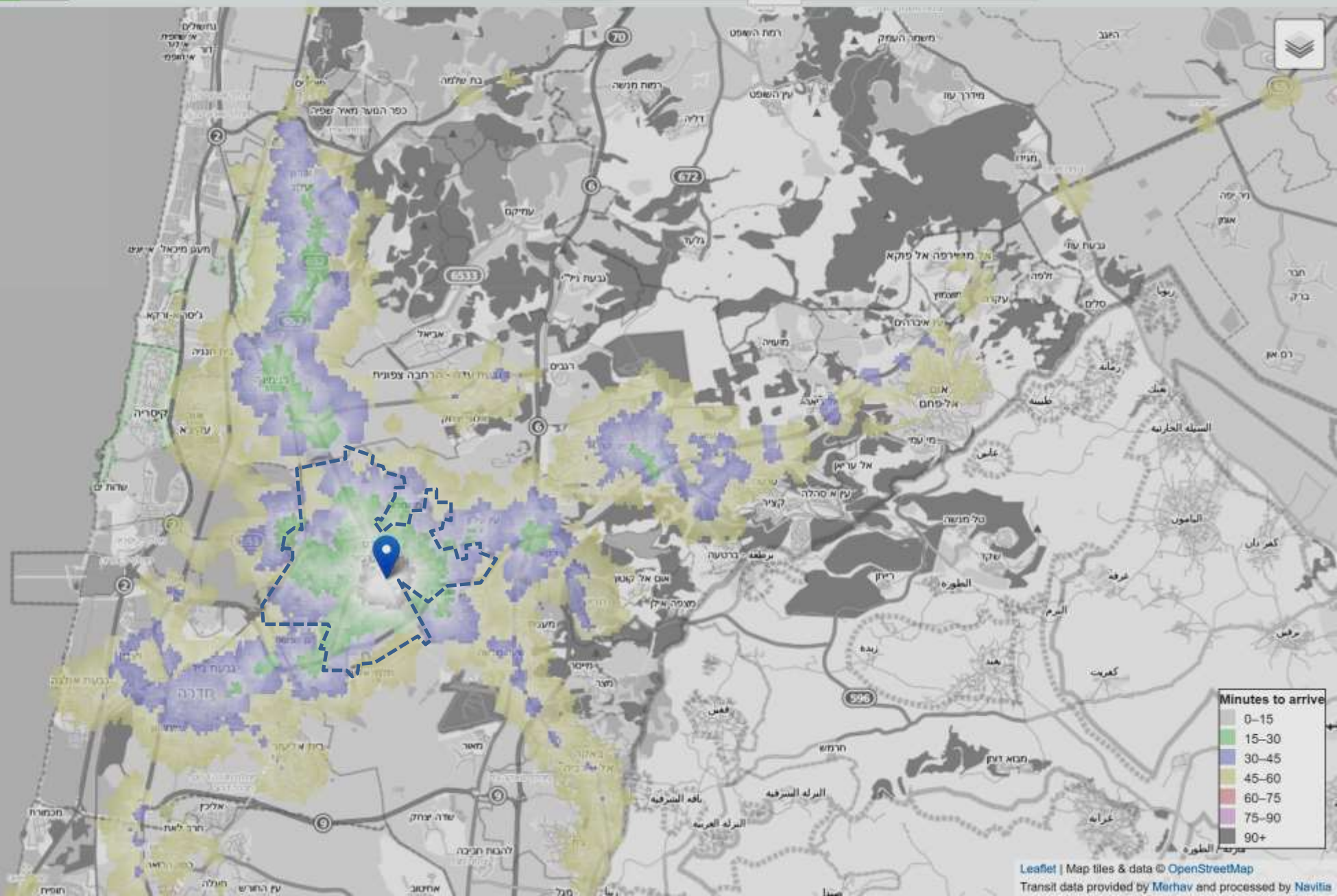
☒ Public Transit ☐ Walking ☐ Bike

Minutes

60

Run

Transit
Time
Map
from
center



Date & Time

2018/10/21 09:00

Direction

FROM

TO

Transport Mode

☒ Public Transit ☐ Walking ☐ Bike

Minutes

60

Run

Transit Access to Hadera center

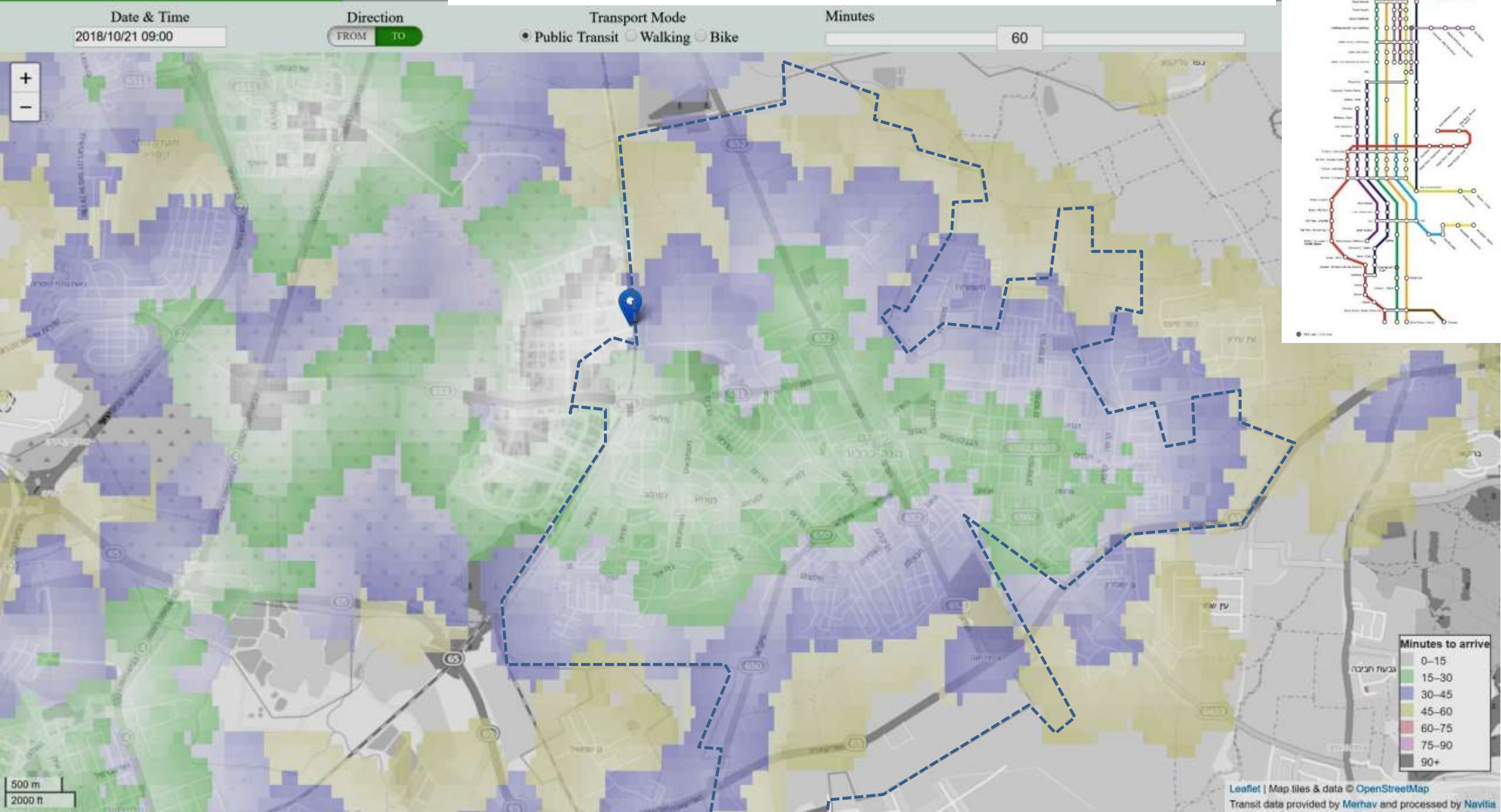
~30min from
some of Pardes
Hanna Karkur
~45 from rest

1 km
1 mi

Minutes to arrive

0-15
15-30
30-45
45-60
60-75
75-90
90+

Access to train station Pardes Hanna Karkur



Date & Time

2018/10/21 09:00

Direction

FROM

TO

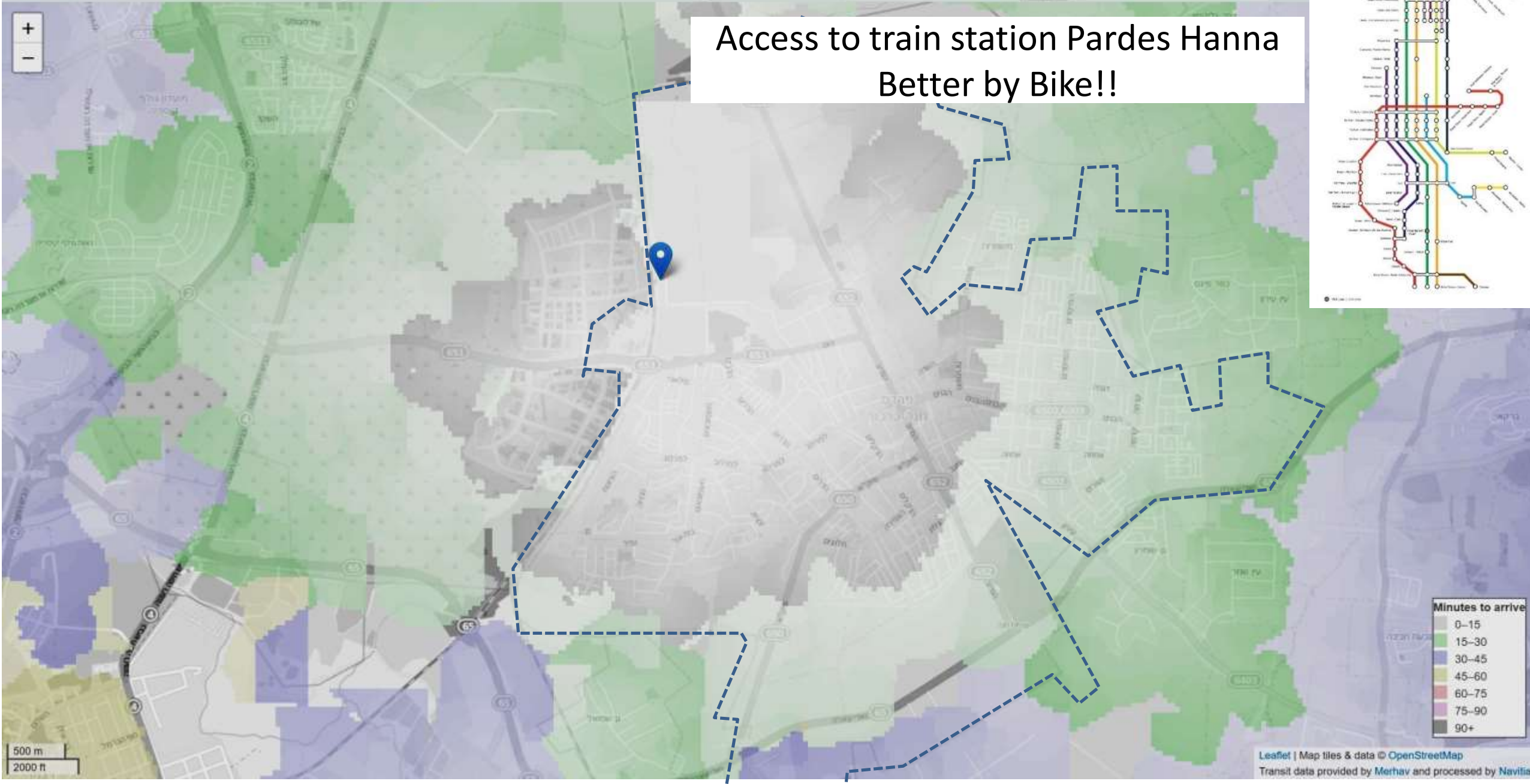
Transport Mode

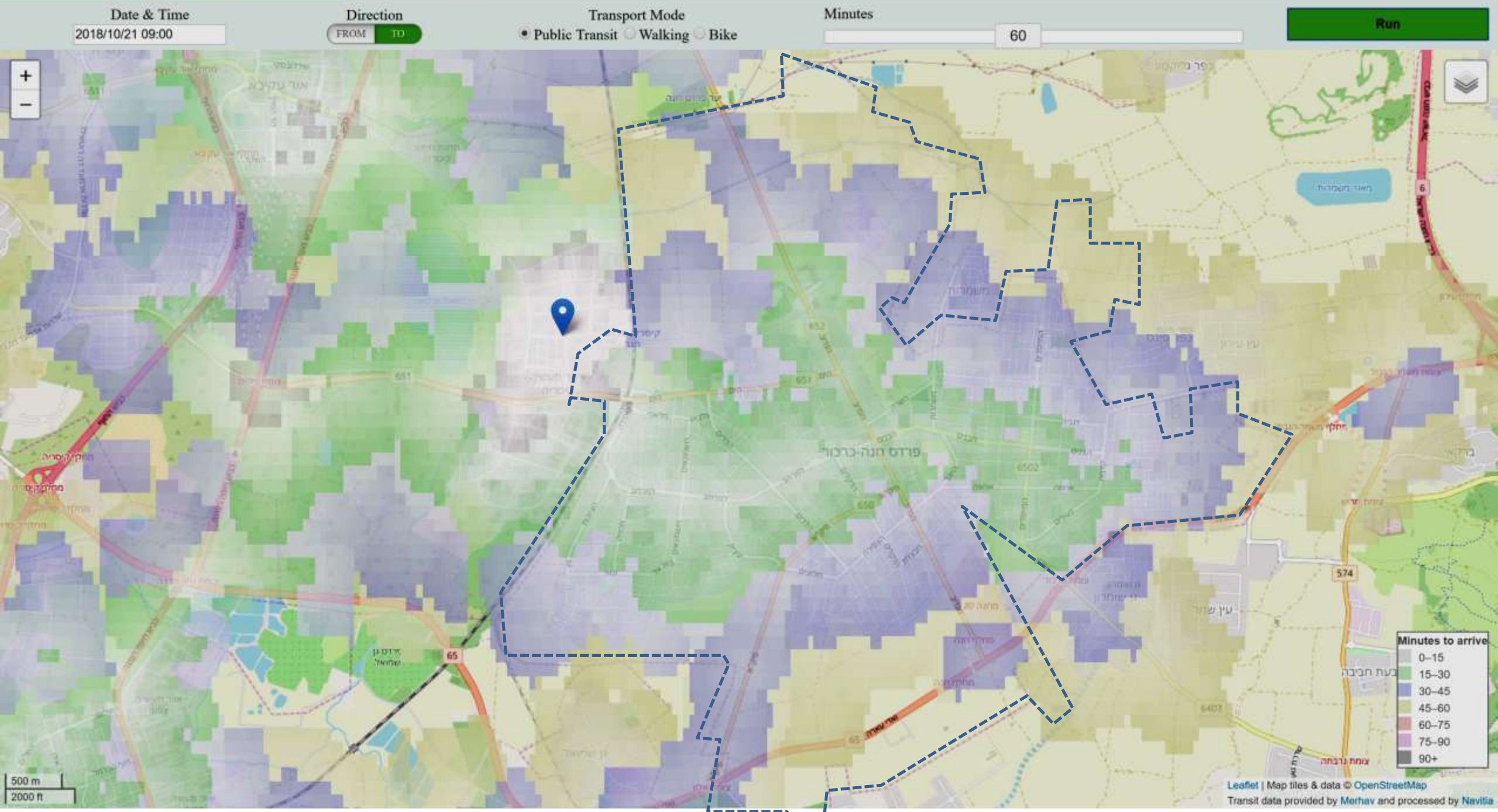
☐ Public Transit ☐ Walking ☒ Bike

Minutes

60

Access to train station Pardes Hanna
Better by Bike!!





Date & Time

2018/10/21 09:00

Direction

FROM

TO

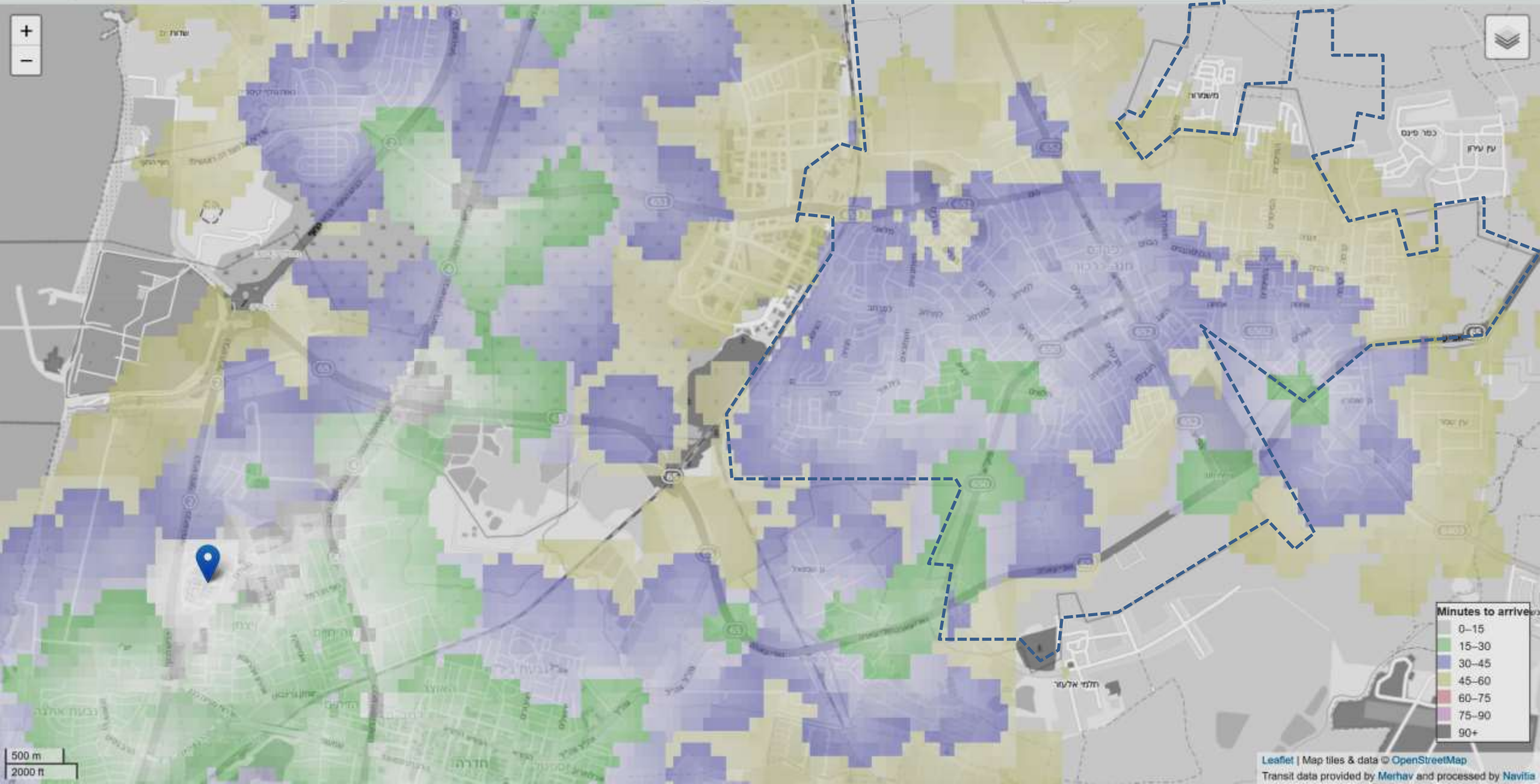
Transport Mode

☒ Public Transit ☐ Walking ☐ Bike

Minutes

60

Run





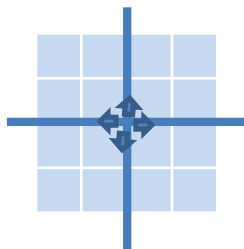
ציפוף כצו השעה וכבסיס לתחבורה ציבורית איכותית

פרדס חנה כרכור – פרופיל תחבורה

Nov 2019

nachman.shelef@gmail.com

0544566016



$600 \times 600 \text{m} = 0.36 \text{ SqKm}$

1,440 people

4,000 people/SqKm

2 bus lines

4 bus stations

$5+6 = 11$ bus lines

20 hours of service

2 trips per hour per direction

$20 \times 2 = 40$ trips per day per direction

$40 \times 2 \times 11 = 880$ tpd

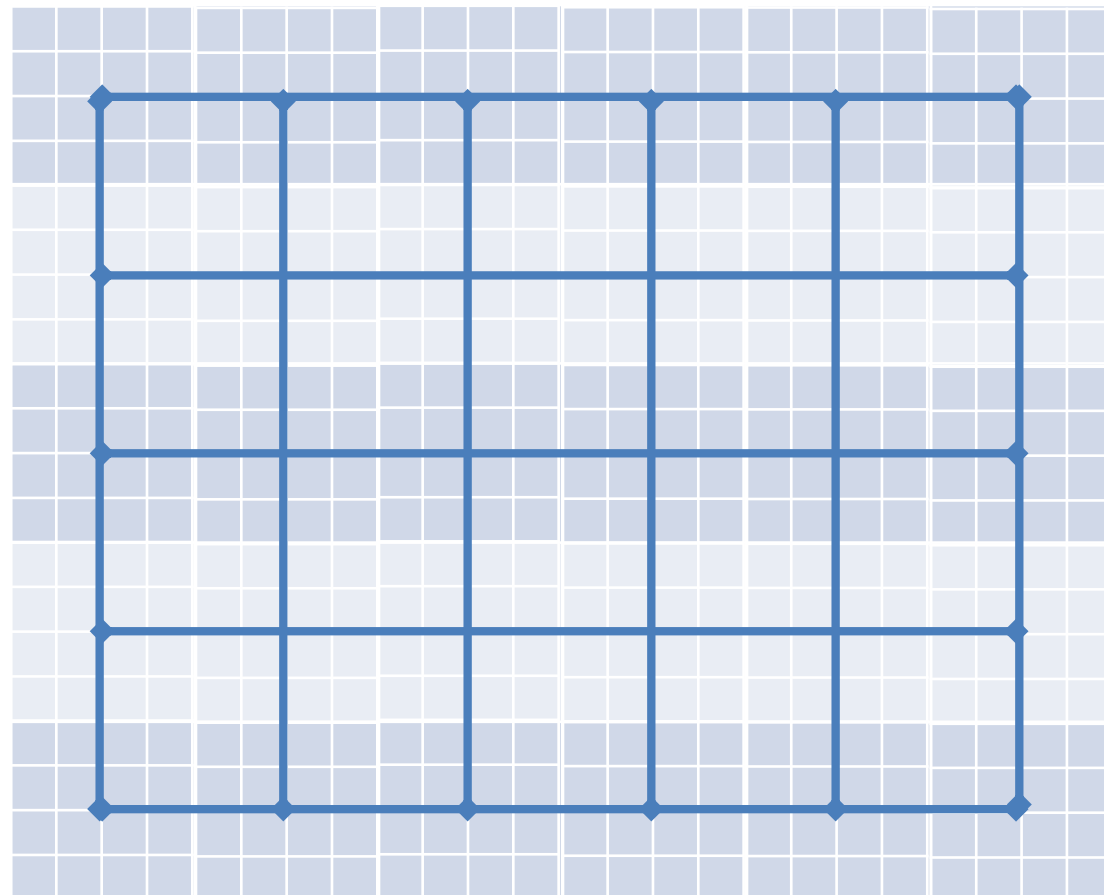
$(6 \times 4 + 5 \times 5) \times 0.6 \times 80 = 2,352$ vkt per day

$2,352 / 43,200 = 54$ m pp per day

$5 \times 6 = 30$ big blocks of $600 \times 600 \text{m}$

$30 \times 0.36 = 10.8 \text{ SqKm}$

$4,000 \times 10.8 =$ population of 43,200





$5+12 = 17$ bus lines

20 hours of service

2 trips per hour per direction

$20 \times 2 = 40$ trips per day per direction

$40 \times 2 \times 17 = 1,360$ tpd

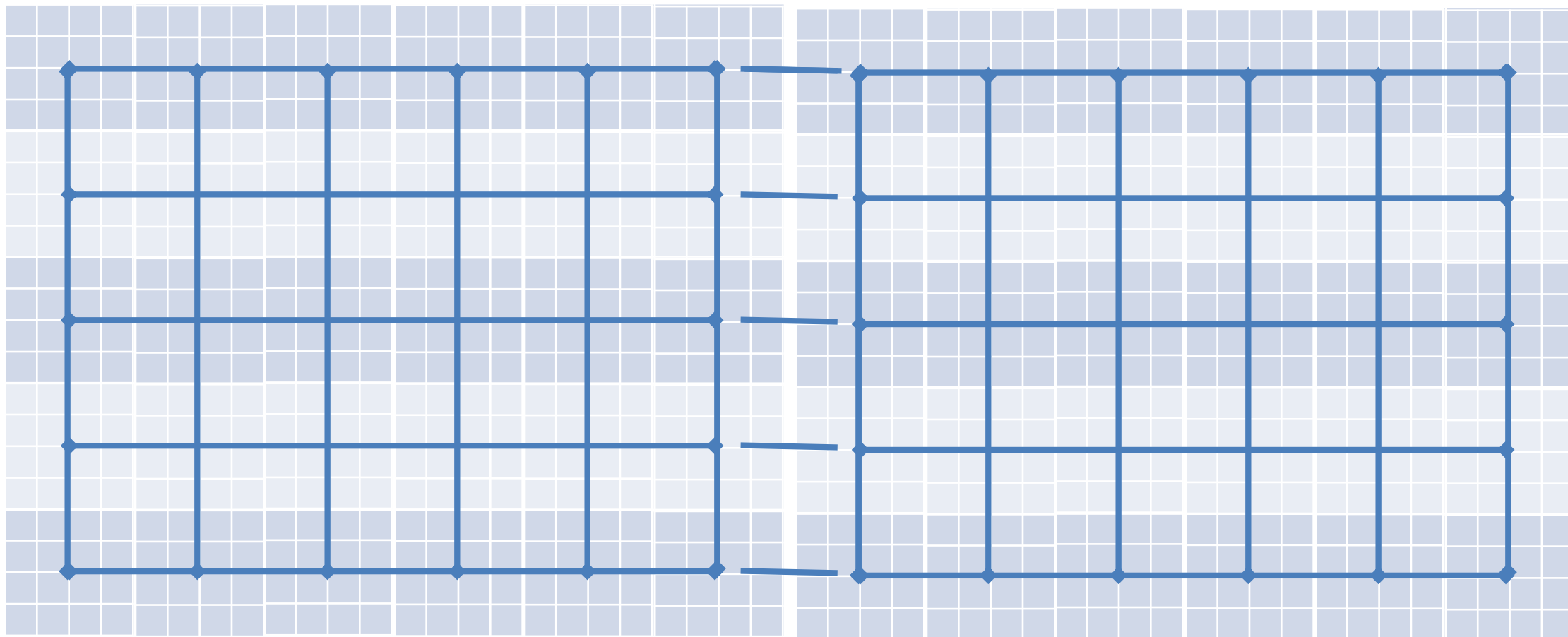
$(12 \times 4 + 5 \times 11) \times 0.6 \times 80 = 4,944$ vkt per day

$4,944 / 86,400 = 57$ m pp per day

$2 \times 5 \times 6 = 60$ big blocks of 600×600 m

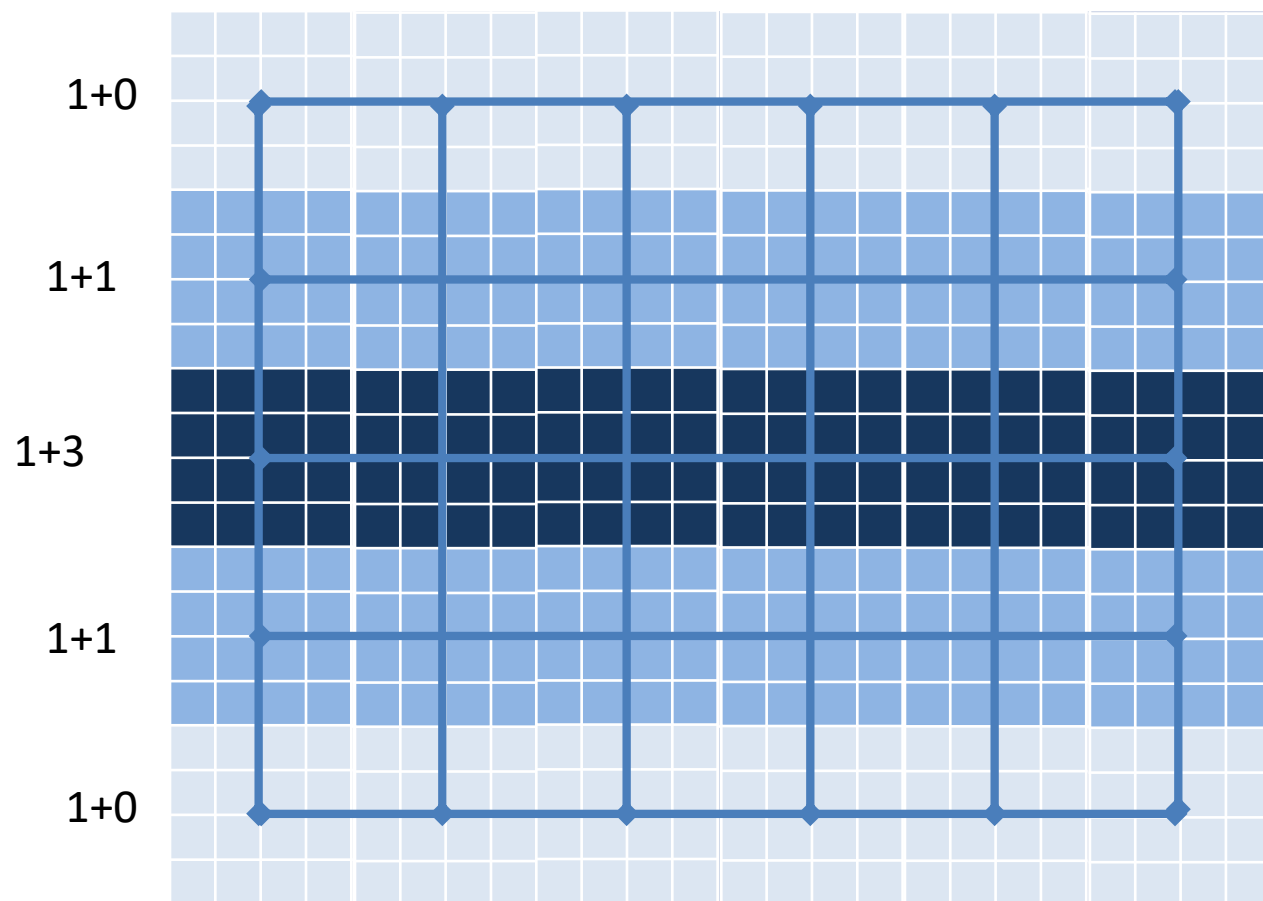
$2 \times 30 \times 0.36 = 21.6$ SqKm

$2 \times 4,000 \times 10.8 =$ population of 86,400



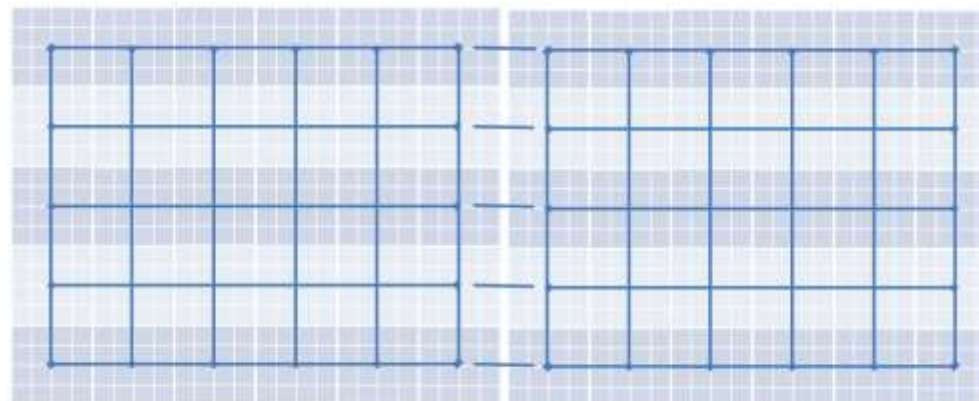
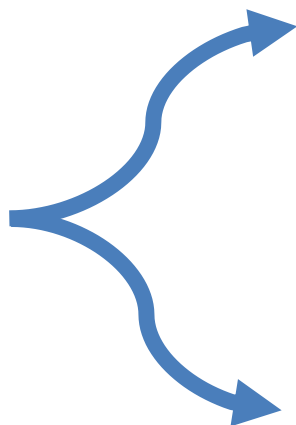
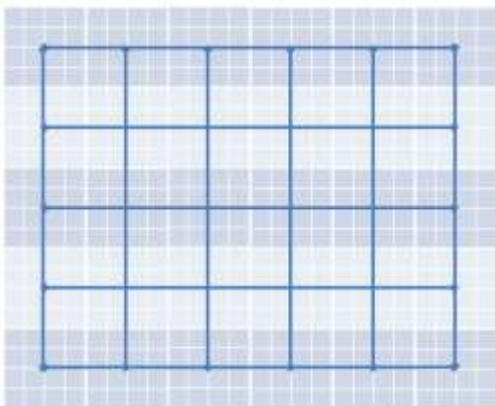
$5+6 = 11$ bus lines
 20 hours of service
 4 trips per hour per direction
 $20 \times 4 = 80$ trips per day per direction
 $80 \times 2 \times 11 = 1,760$ tpd
 $(6 \times 4 + 5 \times 5) \times 0.6 \times 160 = 4,704$ vkt per day
 $4,704 / 86,400 = 54$ m pp per day

$5 \times 6 = 30$ big blocks of 600×600 m
 $30 \times 0.36 = 10.8$ SqKm
 $2 \times 4,000 \times 10.8 =$ population of 86,400

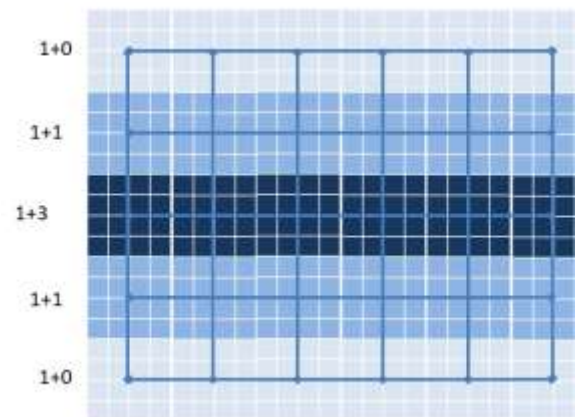


ציפוף כצו השעה וכבסיס לתחבורה ציבורית איכותית

population of 43,200
10.8 SqKm
54 m pp per day
30min between buses



population of 86,400
21.6 SqKm
57 m pp per day
30min between buses



population of 86,400
10.8 SqKm
54 m pp per day
15min between buses