

הוועדה הארצית לתכנון ולבנייה של תשתיות לאומיות

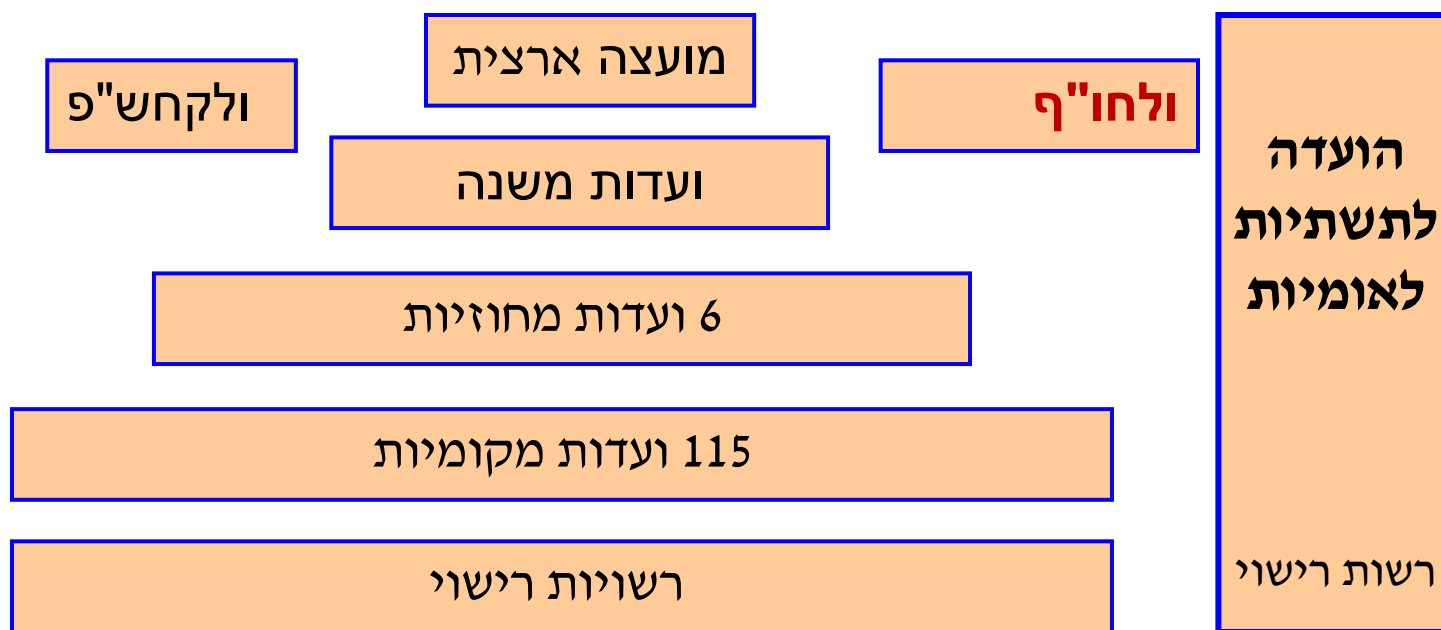
פרוייקטים תחבורתיים בטיפול הות"ל

21/6/2012

אפרים שלאין

**הות"ל הוקמה בשנת 2002 מכוח תיקון מס' 60 לחוק התכנון
והבניה, כגוף תכנון ייחודי שיתמחה בקידום תכנון מפורט,
בלוח זמנים קצר ויעיל, של תשתיות בעלות חשיבות לאומית.**

סכמת מוסדות התכנון





החוק קבע תנאים מחייבים להגדרת פרויקט כ"תשתית לאומית"

"תשתיות לאומיות" - מיתקני תשתית, נמל תעופה, נמל, מעגן, מיתקן להתפלת מים, מיתקני מים וביווב לרבות מאגרים, אתרי סילוק וטיפול בפסולת, מיתקני תקשורת, תחנת כוח, מיתקן אחסון גז ודלק, דרך, מיתקני גז ומיתקני גז"ן כהגדרתם בסעיף 2 לחוק משק הגז הטבעי, התשס"ב-2002, אתרי כרייה וחציבה, והכל אם ראש הממשלה, שר האוצר ושר הפנים הכריזו, על כל אחד מהם, כי הוא בעל חשיבות לאומית.

(תיקון מס' 60)
תשס"ב-2002
(תיקון מס' 82)
תשס"ח-2008
(תיקון מס' 90)
תשס"ט-2009

עוד קבע החוק:

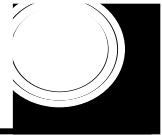
הרכב הוועדה, תפקידי הוועדה וסמכויותיה, הוראות מיוחדות לתת"ל, בעלי התפקידים (מתכנן ומזכיר), יועץ מתכנן ויועץ סביבתי.



הות"ל מספקת לפרויקט של תשתית לאומית חבילת שירות מלאה הכוללת את כל שלבי ההליך התכנוני, מההכרזה ועד ל"גזירת הסרט": התכנון הסטטוטורי; אישור מסמכי ביצוע/הרשאות למבני דרך/מתן היתרי בניה; ופיקוח על הביצוע.

תכנון חושב ביצוע

האפשרות להציע חבילת שירות כוללת מאפשרת קידום יעיל ומהיר של תכניות לתשתית לאומית, שהן בדרך כלל תכניות בעלות ערך ותועלת רבה ברמה הלאומית.



- מדו מימד לתלת מימד – מהמשרד וחדר הדיונים לשטח.
- תכנון שיאפשר ביצוע.
- תכנון שיאפשר תקצוב ביצוע ודלתא מינימלית של שינויים.
- תכנון שיאפשר אישור ביצוע.
- תכנון שיאפשר סיום ביצוע.
- תכנון שישכיח שלב ביצוע.
- תכנון וביצוע שכולם ירגישו שותפים וגם קצת סיפוק.



הות"ל רואה חשיבות רבה בעיקרון השיתוף ברמה המקומית, האזורית והארצית.

השיתוף נעשה כבר בשלבי התכנון המוקדמים:

- **טרום הכרזה – התייעצות פנימית לצורך גיבוש המלצה לשר הפנים.**
- **ישיבת היגוי (קונגרס) – דיון ציבורי רב משתתפים הכולל את הצגת התכנון המתגבש.**
- **פרסום דבר הכנת התוכנית (ס' 77) בעיתונות.**
- **התייחסות עניינית, מלאה ובפתיחות מרבית להשגות הציבור.**
- **זימון מהנדסי הוועדות המקומיות לישיבות סטטוטוריות.**
- **התייעצות מתמשכת עם זרועות המערכת התכנונית והשתלבות במדיניות התכנון הלאומית.**

קונגרס – כביש 77



רגישות סביבתית



הוועדה שמה דגש רב על בדיקת ההיבטים הסביבתיים של כל תכנית המוגשת אליה.

החוק מחייב הגשת תסקיר ההשפעה על הסביבה ומאפשר חוות דעת סביבתית, שעניינה תחום סביבתי אחד בלבד הינם חלק בלתי נפרד מההליך התכנוני מראשיתו. לוועדה סמכות לפטור מחובת הכנת תסקיר/חו"ד סביבתית.

בכל הפרויקטים המטופלים במסגרת הות"ל, יועץ סביבה ויועצים מקצועיים נוספים מלווים את העשייה מראשיתה ועד תומה, גם אם החליטה הוועדה על מתן פטור מתסקיר ההשפעה על הסביבה.

השפעת היזם על קידום הפרויקט



**קצב קידום התכנון, ובוודאי הביצוע, תלוי במידה רבה
בחיובות ובדחיפות הפרויקט בעיני היזם.**

**מספר תכניות שהוכרזו כתת"ל אינן מקודמות זמן רב על
ידי היזם, ומספר תכניות שאושרו בות"ל אינן מבוצעות
(בשל ענייני תקציב ואחרים).**



כ 74 תוכניות לתשתית לאומית מקודמות כיום בות"ל:

- ✓ 22 תכניות של כבישים.
- ✓ 23 תכניות של מסילות ברזל.
- ✓ 22 תכניות של תחנות כוח.
- ✓ 7 תכניות למתקנים (מים, הגנות ים המלח)
- ✓ 47 תכניות של הפרדות מפלסיות.

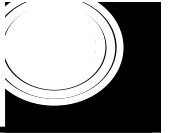
מפת תת"לים



מקרא - שלבי תת"לים

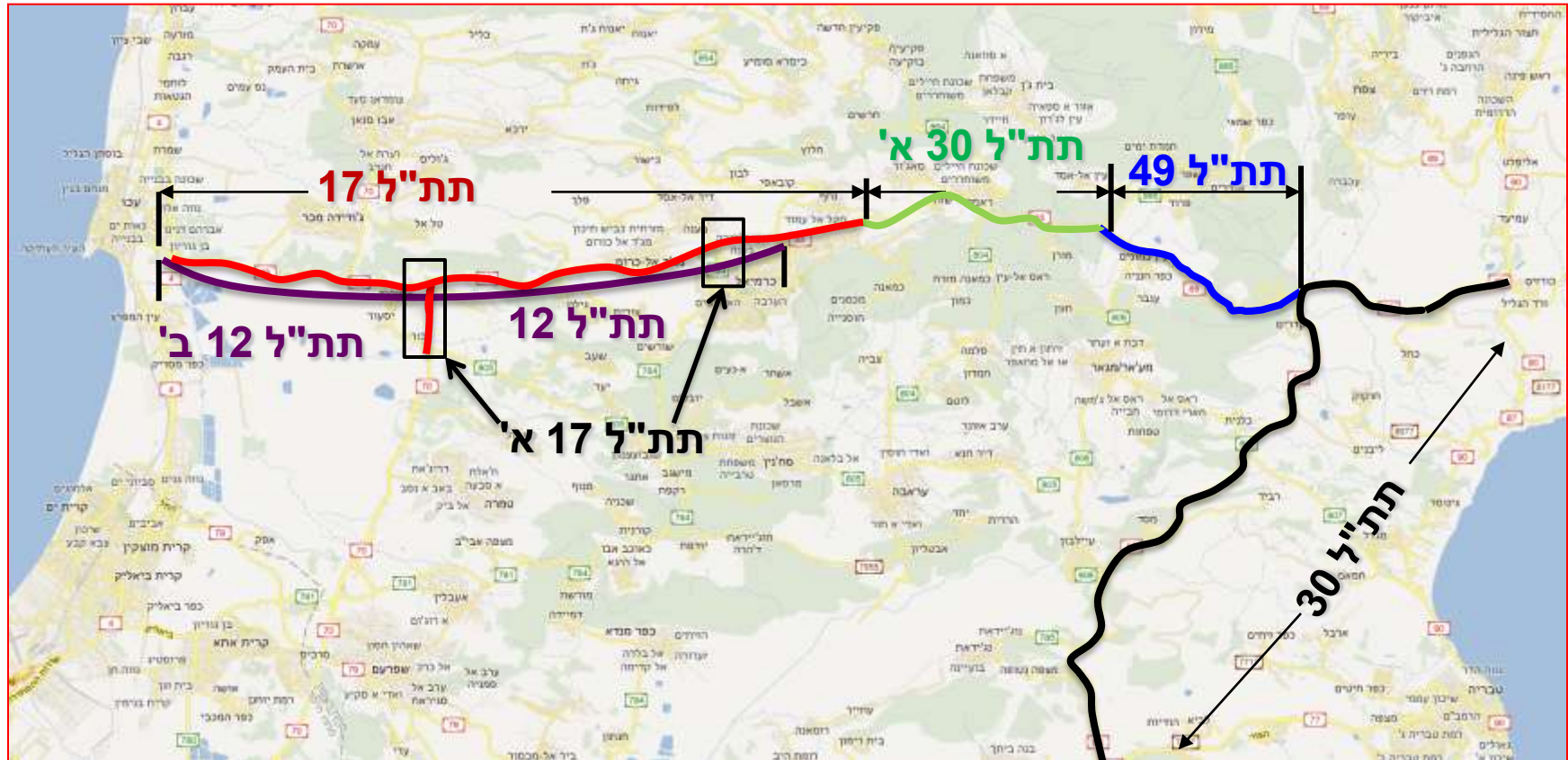
- 77
- העדרות והמשגות
- מאגשר
- שלב ביצוע
- השלים

ינואר 2012



1. מחלף עד הלום – הסתיים
2. 231 ק"מ מסילות ברזל
3. 41 ק"מ כבישים
4. מחלף יגור
5. MW1800 חשמל ב-3 תחנות כוח
6. 33 ק"מ קו מים
7. 150 מלמ"ק התפלה

מפת סביבה -תוכניות תשתית לאומית



* המפה להמחשה בלבד

פירוק גשר כביש 4



פירוק גשר כביש 4



לפני (נובמבר 2011).....



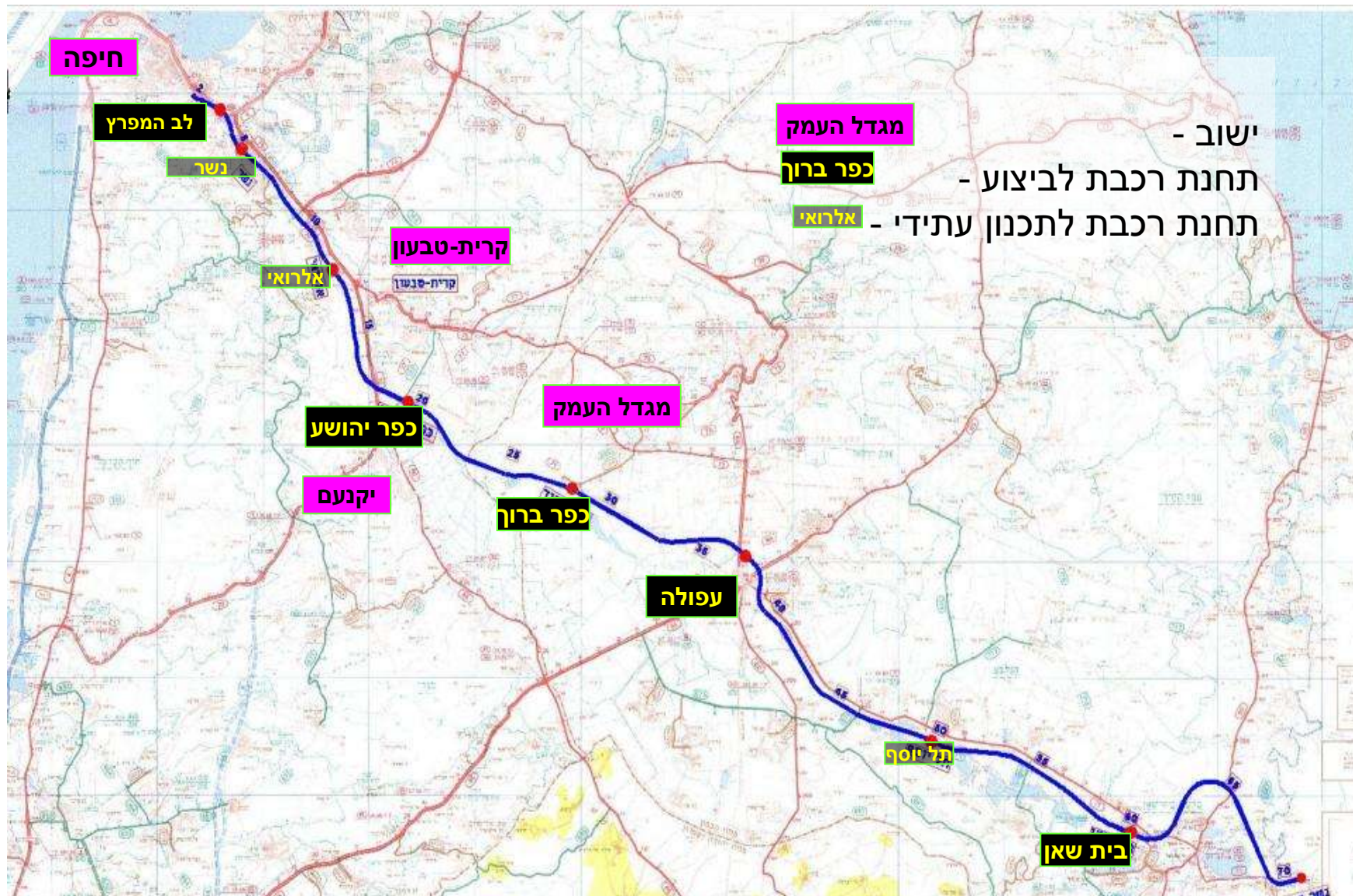
כיום (מאי 2012).....



מרץ 2017.....



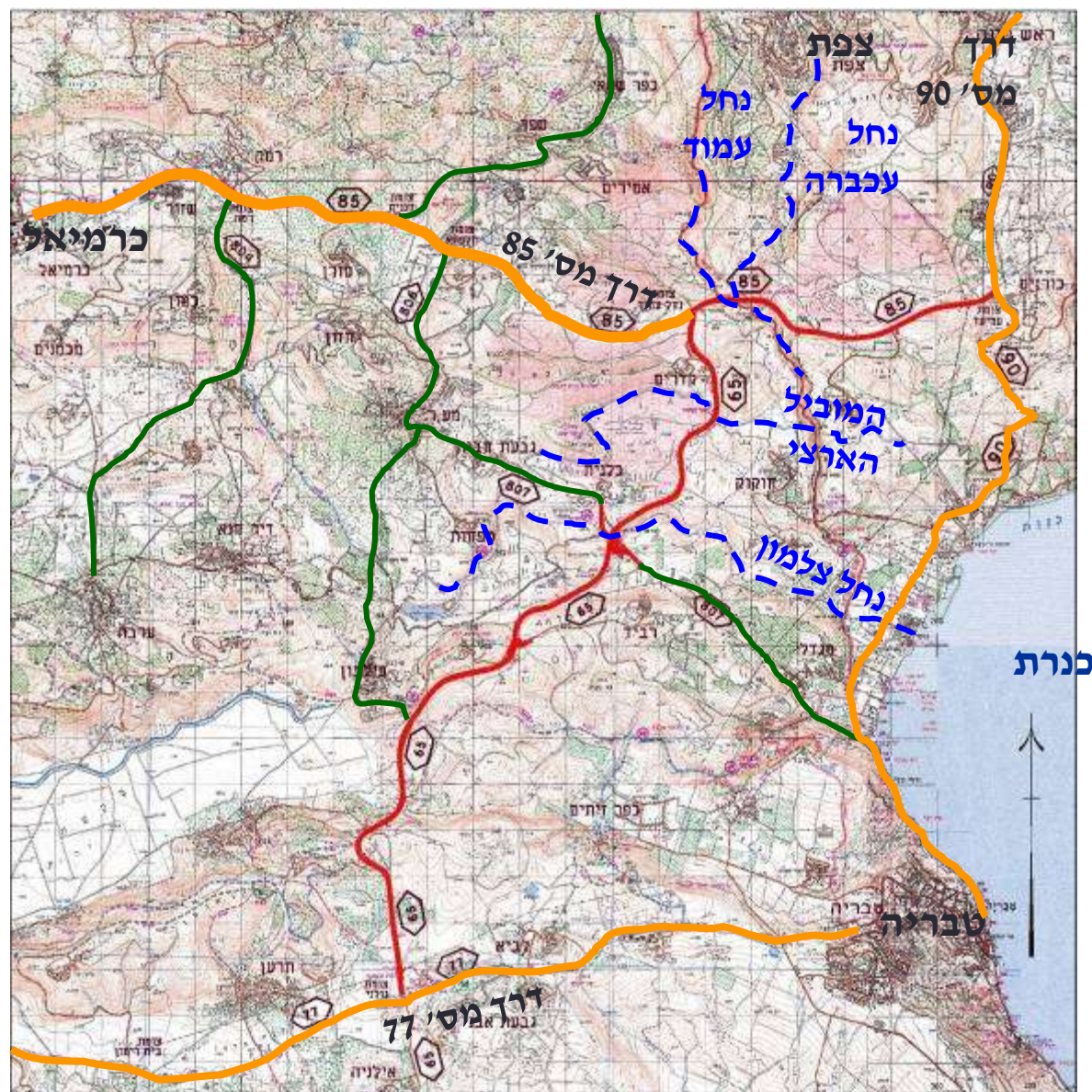
תתל 13 - תרשים כללי







מבט כולל- תת"ל 30

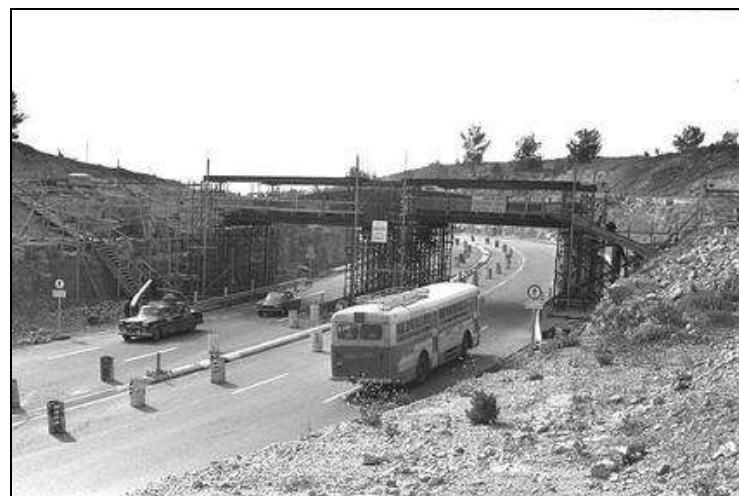


גשר נחל עמוד



תת"ל 16: דרך מס' 1 בקטע שער הגיא - ירושלים





תת"ל 16 – כביש 1
קטע שער הגיא-ירושלים

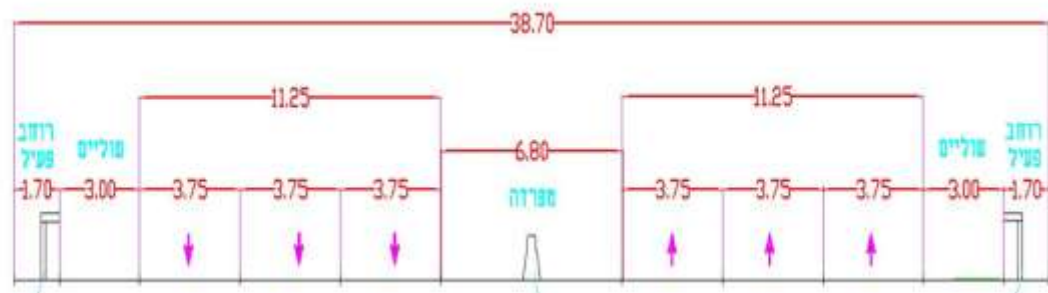
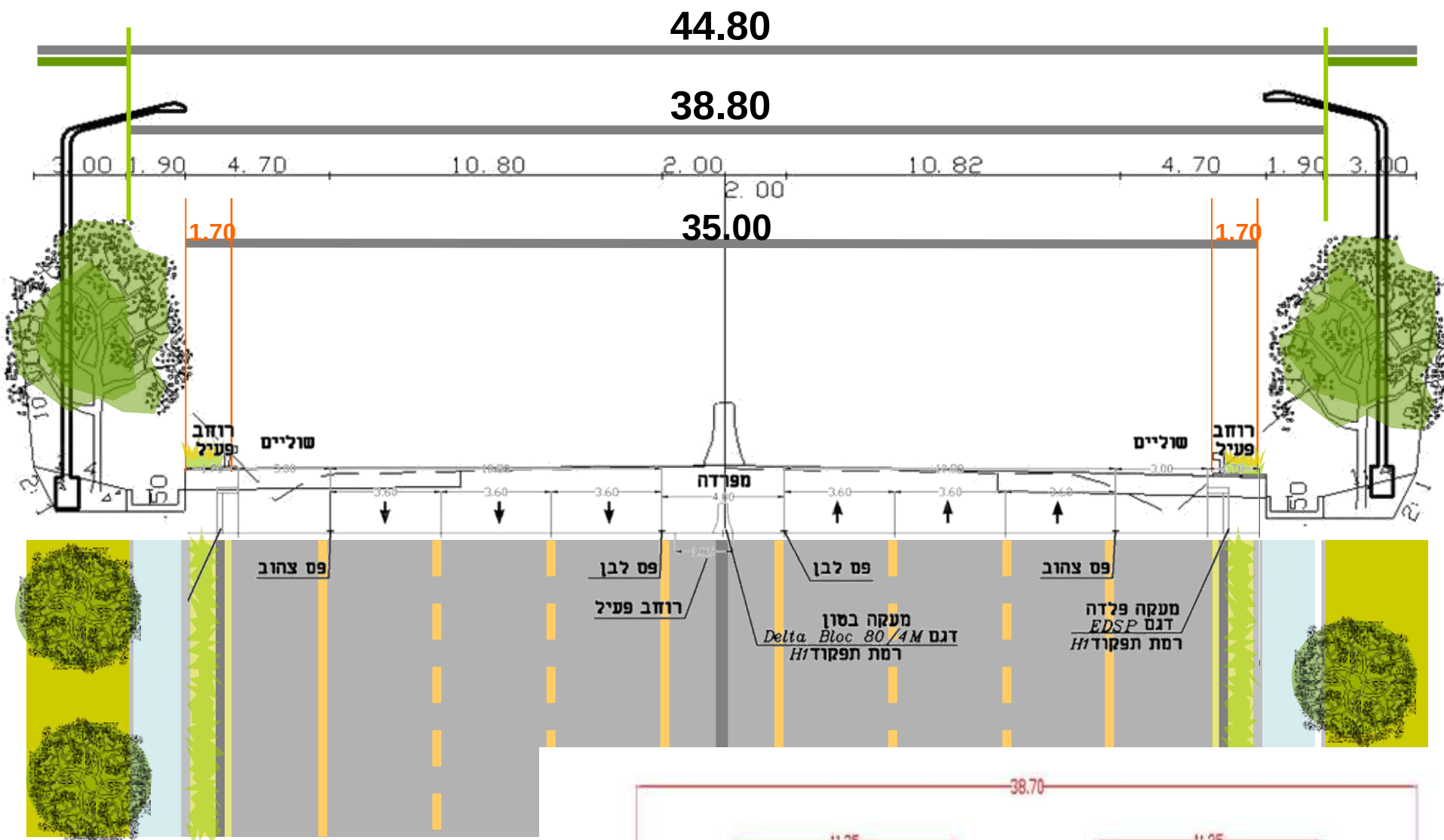


מטרת התכנית:

שדרוג כביש 1 משער הגיא לירושלים על ידי הוספת נתיב שלישי,
מפרדה, שוליים ימניים ושמאליים, מעקות, שיפור
רדיוסים אופקיים ואנכיים, שיפור מחלפים = מהירות תכן 90
קמ"ש.



חתך טיפוסי



מבני דרך עיקריים ממערב למזרח:

* מחלף שער הגיא

* גשר אקולוגי

* מחלף נוה אילן

* מחלף חמד

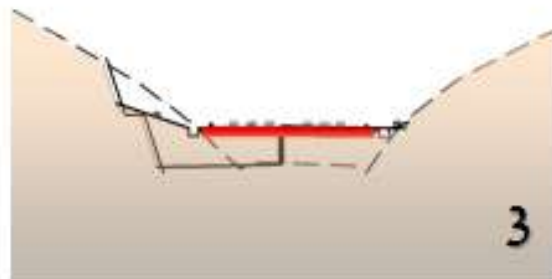
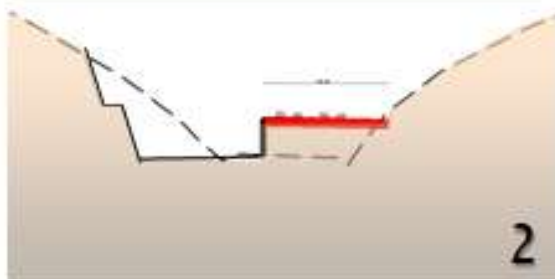
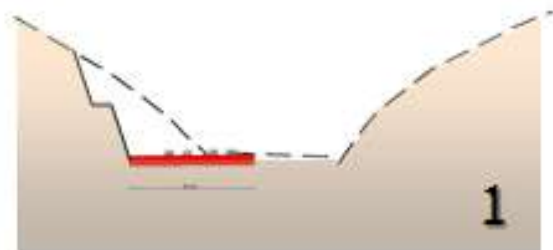
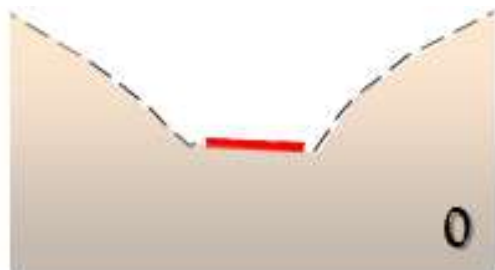
* מנהרות הקסטל

* מחלף הראל

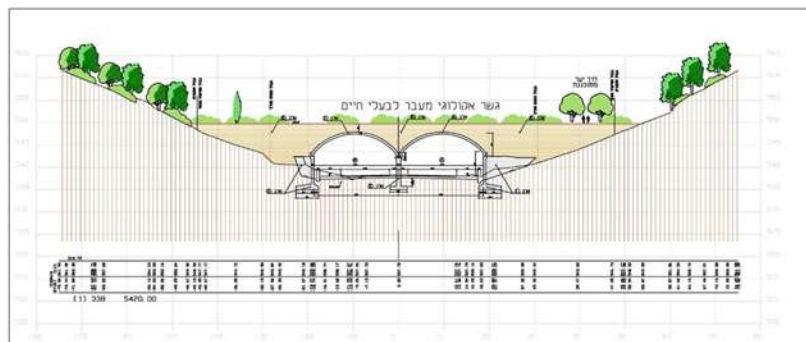
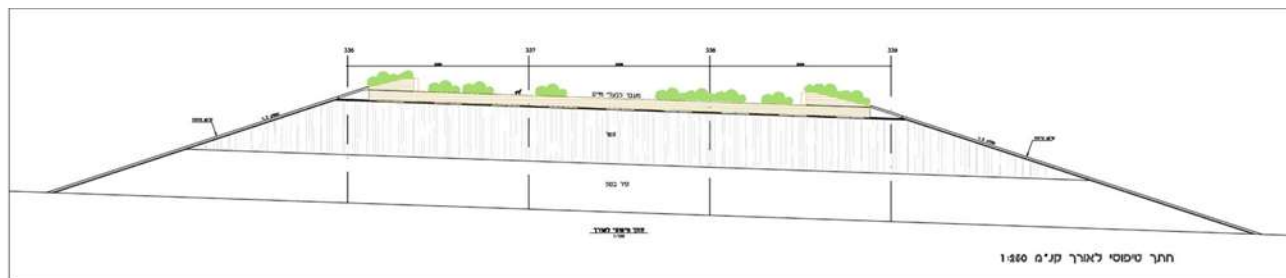
* גשר מוצא



שלביות ביצוע מילוי שער הגיא - שורש



גשר אקולוגי בשער הגיא



חומר סימון נופי 1:200



מבט לכיוון מערב



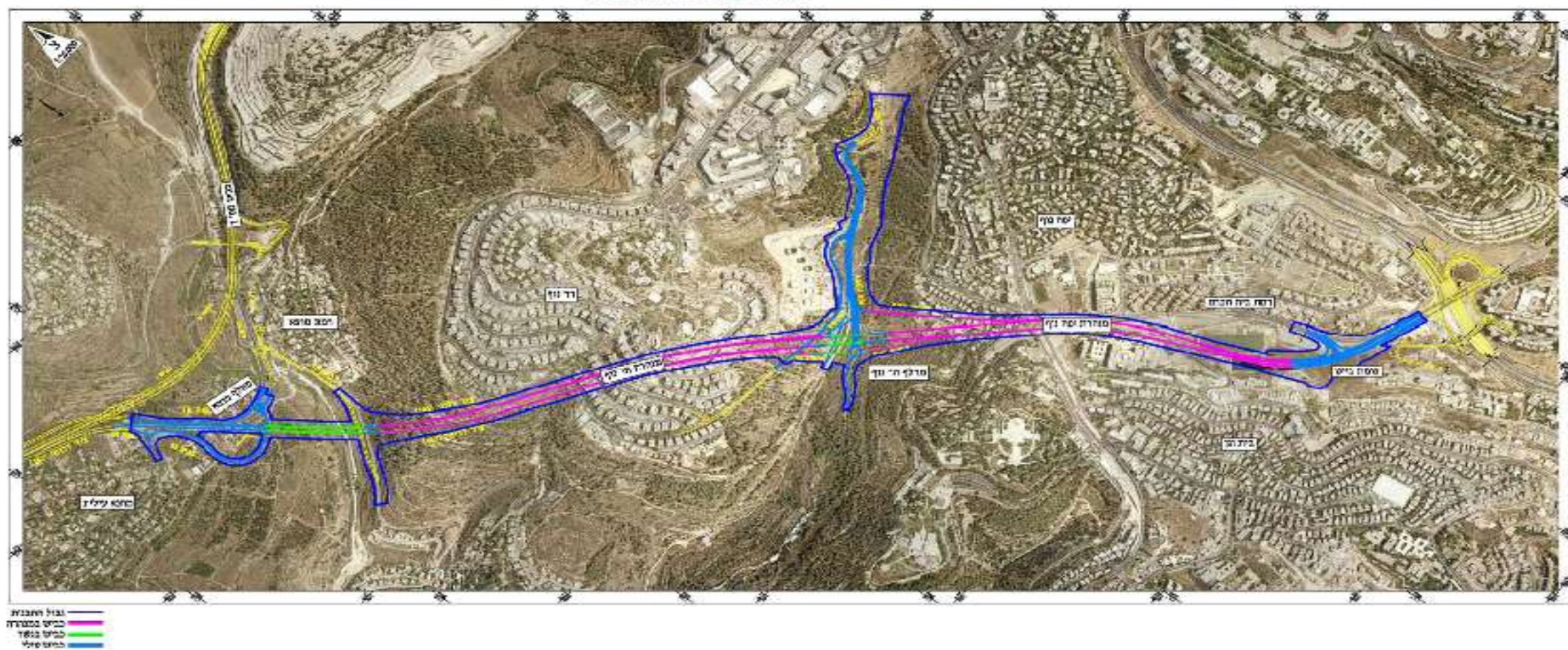
מבט לכיוון מזרח

מנהרות הקסטל ומחלף הראל



כביש 16

ממוצא לכביש בגין (מחלף בייט)



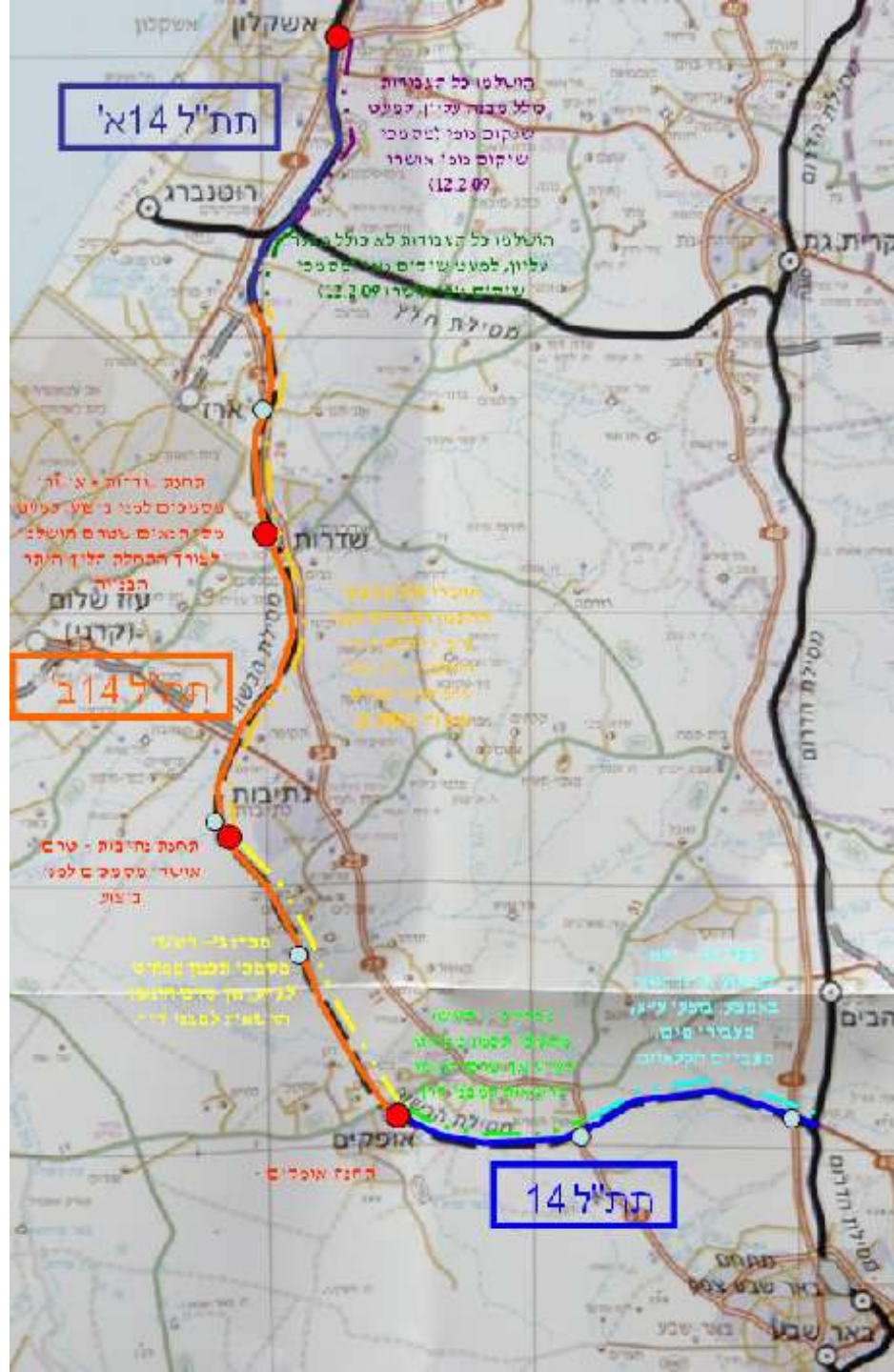
מחלף עד הלום



גשר ממלוכי - מחלף עד הלום



תת"ל 14, 14א, 14ב' – מסילת אשקלון-ב"ש



תת"ל 9 – מסילת לוד-ב"ש

בתמונה: מחלף מסילתי צומת גורל



תתל 45 - פריסה כללית



תתל 45 - סדנאות אפרים



תתל 45 – אתר חלופי למתחם בני-ברק (חלופות)



תתל 45 - מתחם לוד



תת"ל 18 – חשמול מערך המסילות הארצי



פרויקט התשתית הגדול במדינה

זמן נסיעה – 30 דק'
3 רכבות לכל כיוון בשעת שיא

תקציב של
כ- 7 מיליארד ₪



תל אביב
ההגנה

27 ק"מ הושלמו

סה"כ 57 ק"מ

ירושלים
האומה



תל אביב

גשר 6 - הושלם

הגשר הארוך
בארץ !

ירושלם

תל אביב

גשר 10 – בתכנון וביצוע

הגשר הגבוה
בארץ!

התחלת ביצוע 08.2011 – סיום צפוי 08.2014

מנהרה A-8

ירושלים

תחנת האומה

תחנה תת קרקעית- עומק של כ-80 מטר



נחל יתלה – פסגת המאבק הסביבתי



מדרון פורטל מזרחי מנהרה 2



מטכסים עיצה



המעוף שבמנוף



מבחן המנוף



מנהרה 2 מבט מתוך המנהרה



מנהרה 2 25 מטר מהקצה



מודדת התזוזות



מבט ממזרח על פורטל 2 מזרח





פתרון הבאלות להגנת הנחל



מטריית צינורות להגנת הפריצה



רגע לפני



הפריצה



שמחת הפורצים

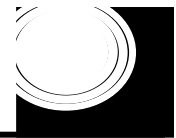


2012

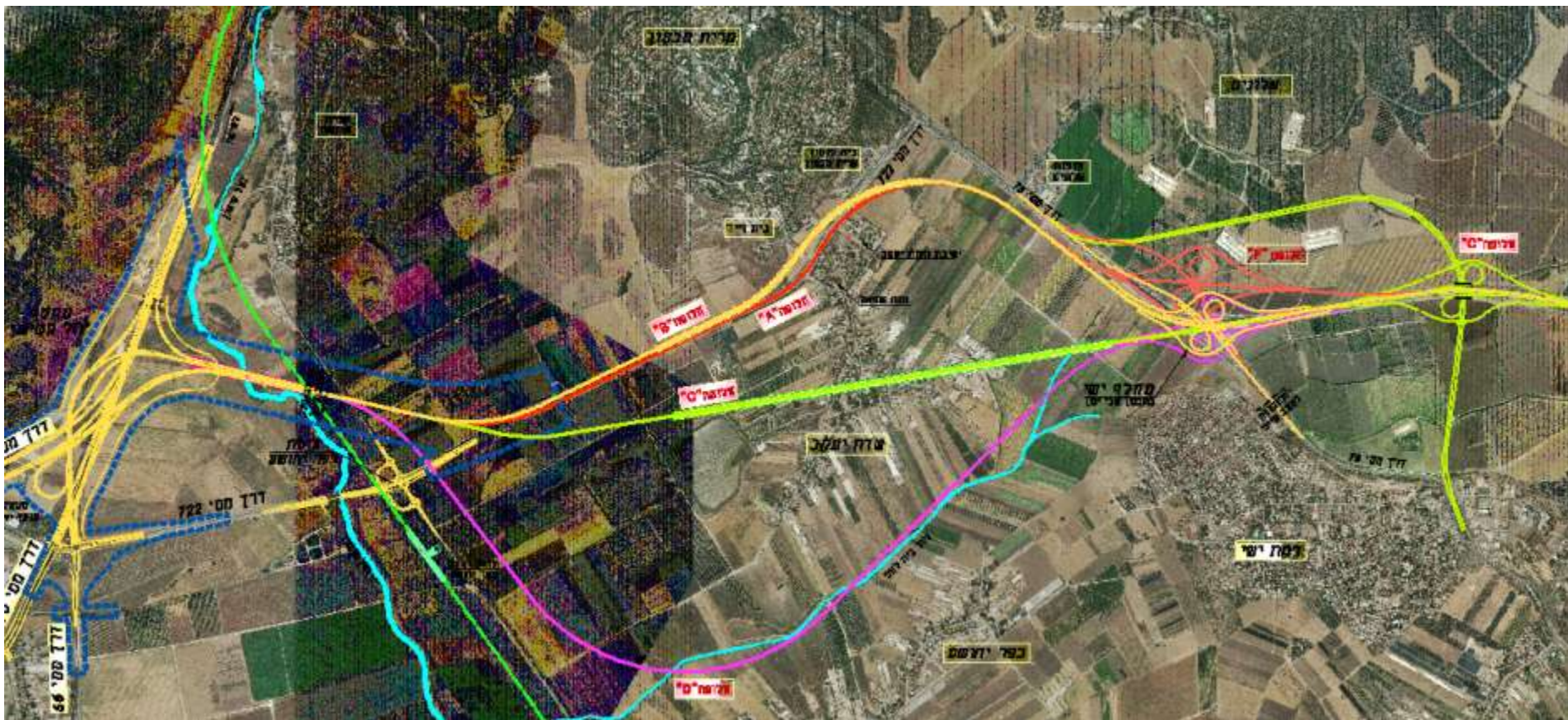




תודה על ההקשבה



כביש 77 - חלופות על רקע תצ"א





תת"ל 15 – כביש 531, מסילת

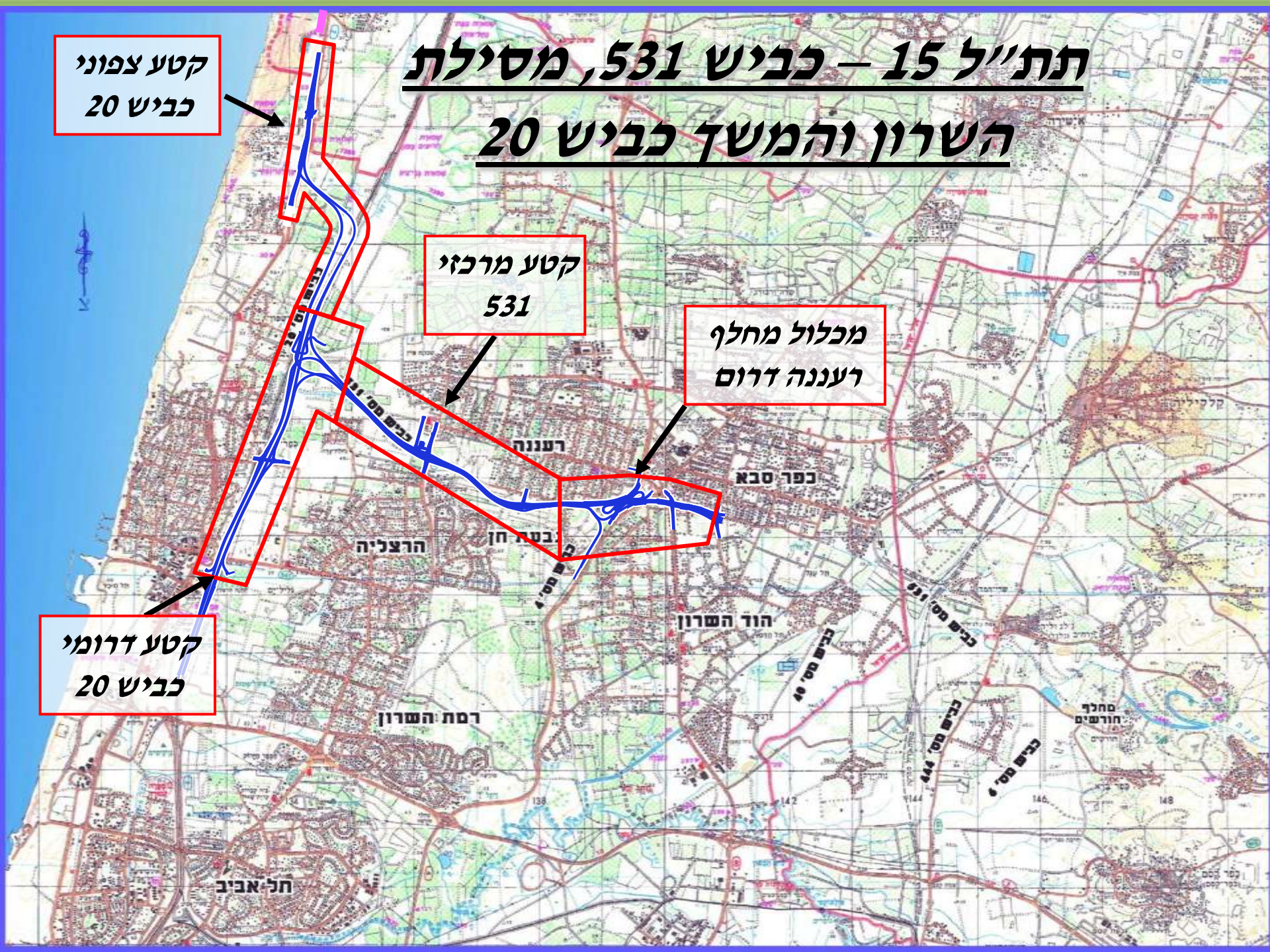
השרון והמשך כביש 20

קטע צפוני
כביש 20

קטע מרכזי
531

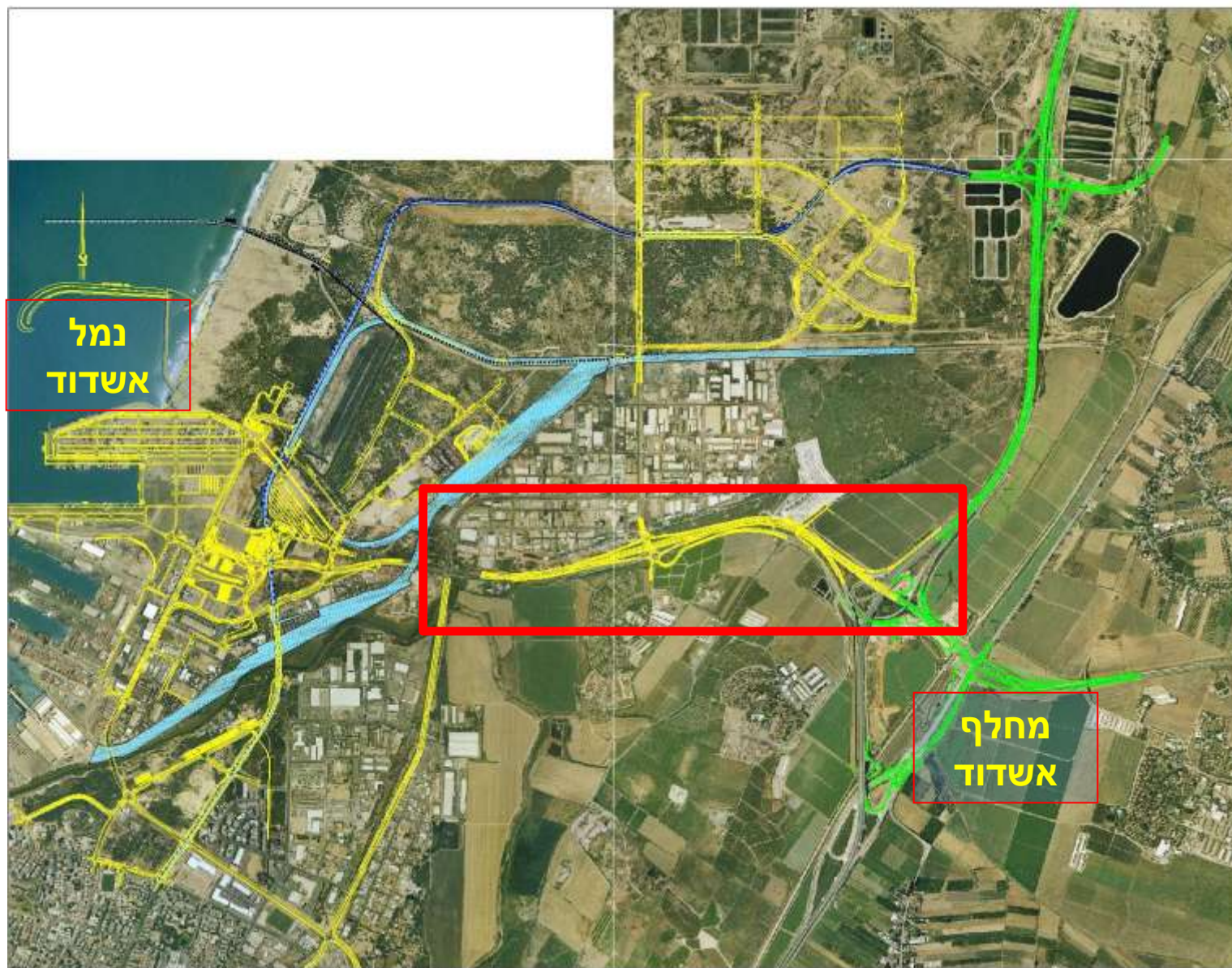
מכלול מחלף
רעננה דרום

קטע דרומי
כביש 20



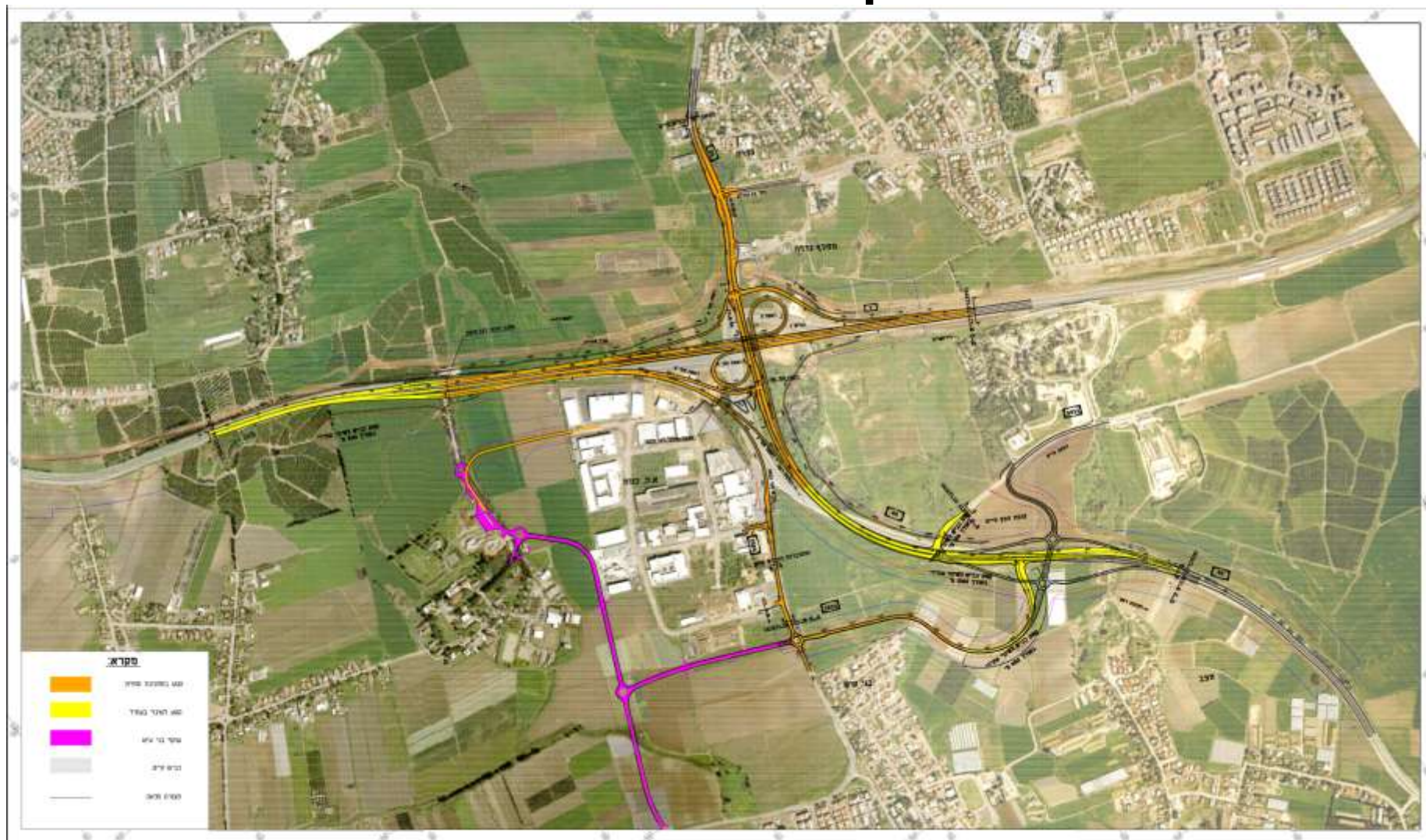
[illegible]

כביש 7 מערב - איתור כללי



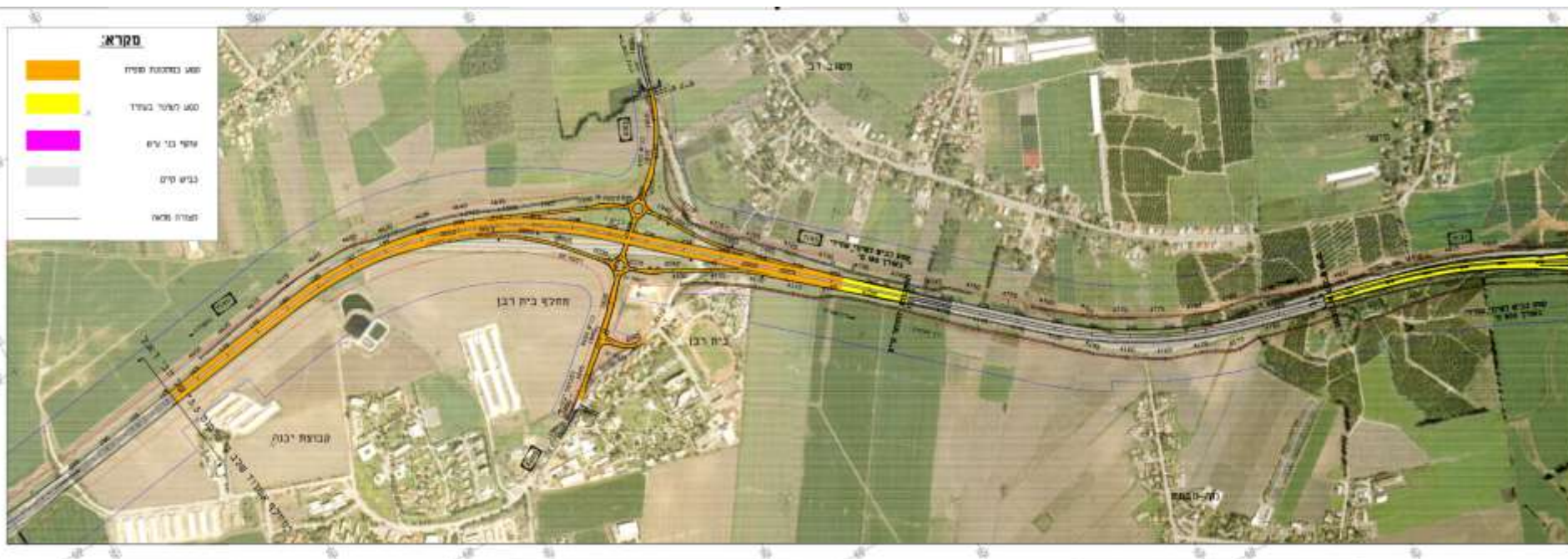
תת"ל 10 – כביש 7

קטע מזרחי



תת"ל 10 – כביש 7

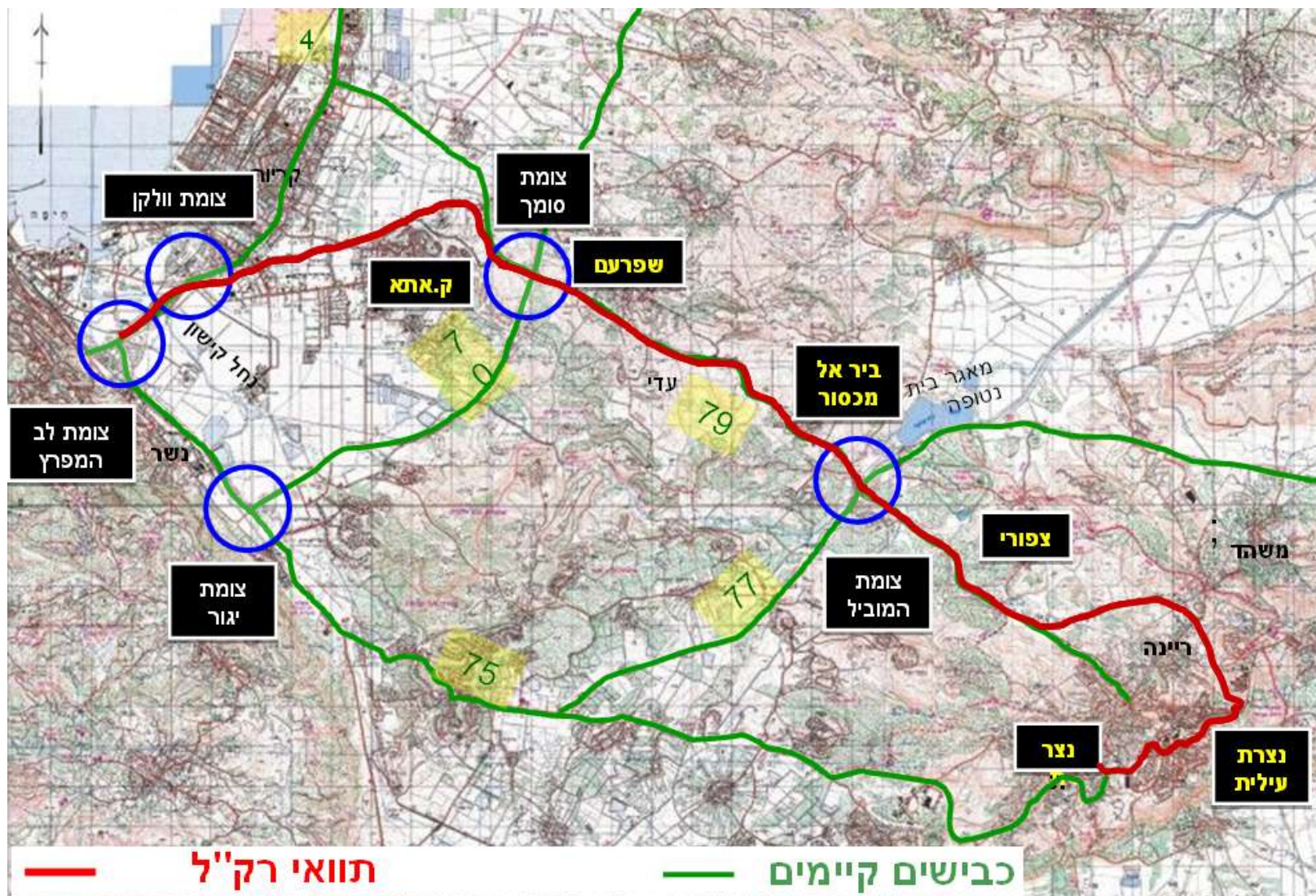
קטע מערבי



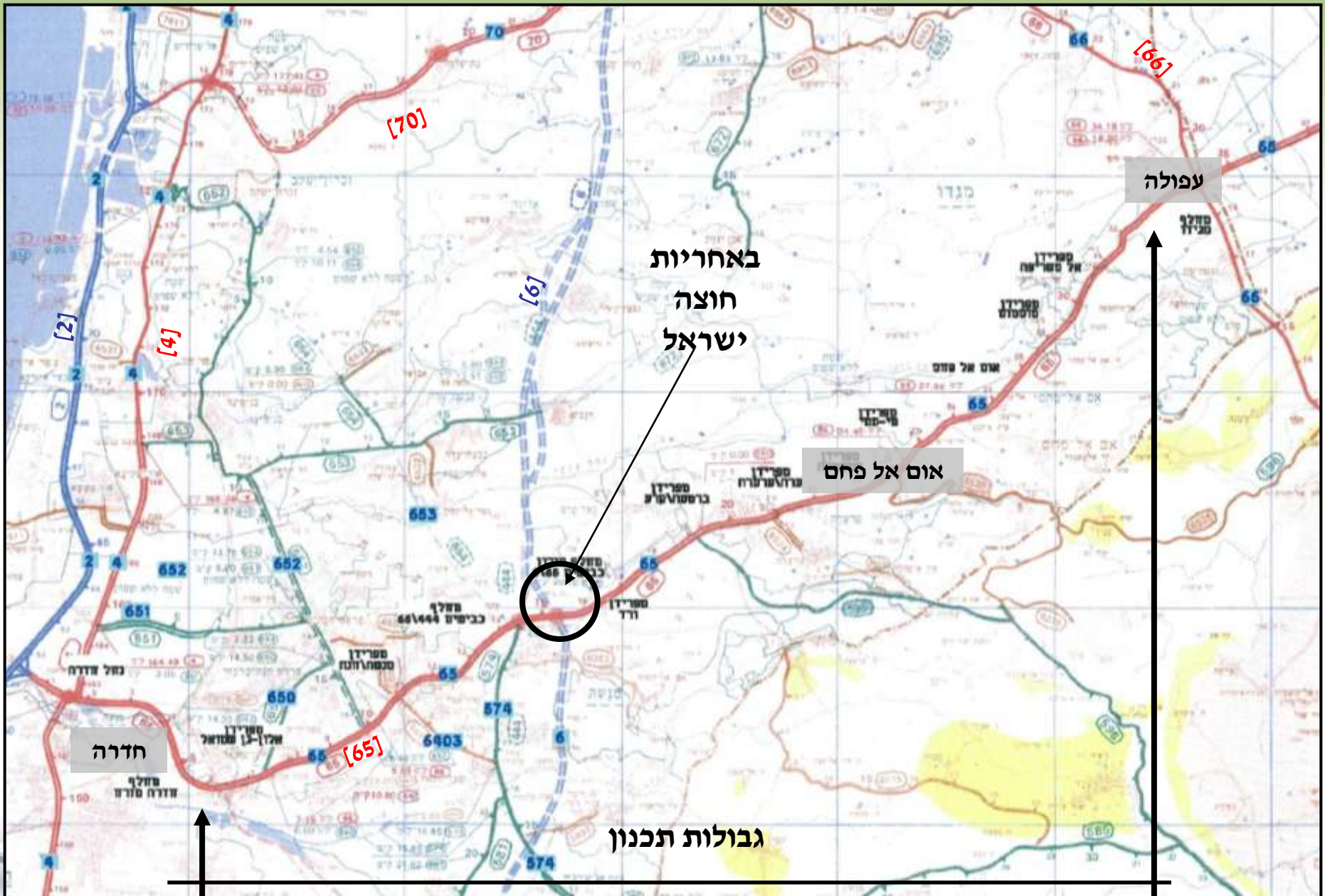
תת"ל 22 – מסילה מזרחית



תת"ל 56 – רק"ל חיפה-נצרת

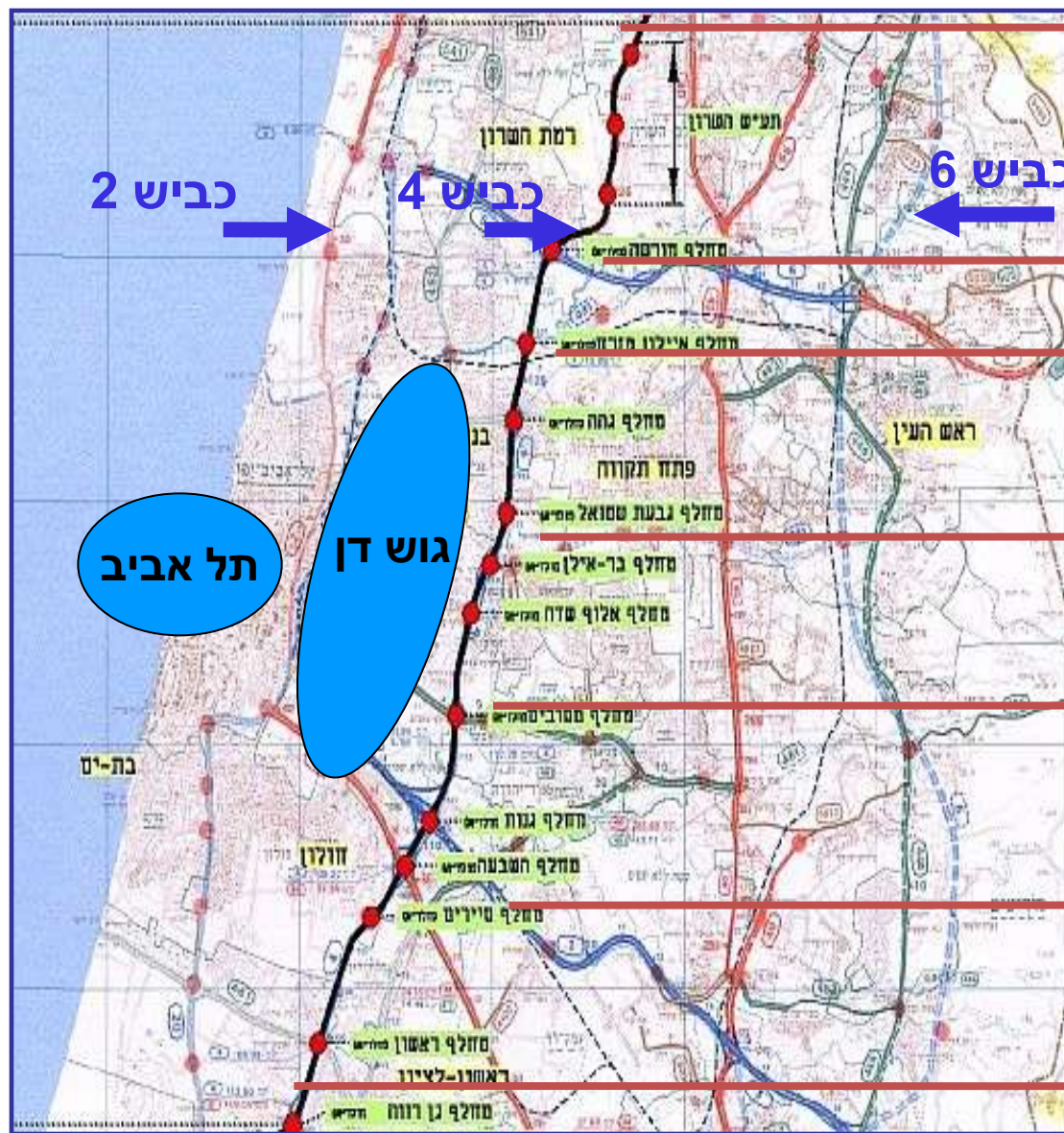


תת"ל 38 – כביש 65 שמואל עד אורחן מגידו



החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ

תת"ל 19 - מתווה הפרויקט



כביש 531

כביש 5

כביש 491

כביש 471

כביש 461

כביש 1

כביש 431

תת"ל 43 - תרשים

כביש מס' 4 בקטע בין כביש 531 לכביש 65

קב"מ 1:100,000

מקרא
 דרכים / מחלפים קיימים
 דרכים / מחלפים מתוכננים
 כביש מס' 4 / מחלף מתוכנן



● מחלף מתוכנן (9)

● מחלף קיים לשדרוג (1)

● מחלף בביצוע (2)

כביש 9
 כביש 65

כביש 9
 (תת"ל 4, 3/6)

העוגן
 כביש 9

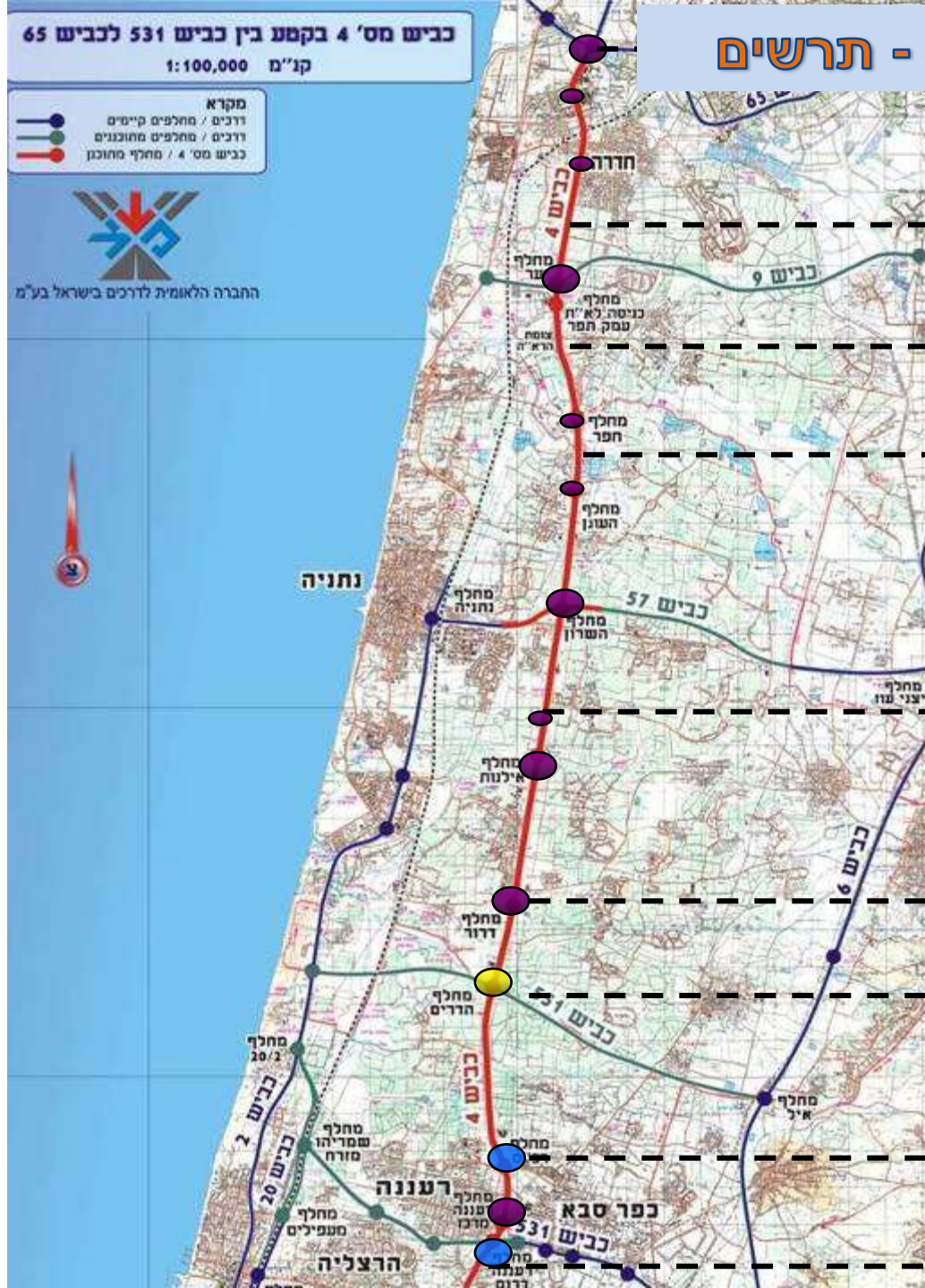
פרדסיה
 העוגן

דרור
 פרדסיה

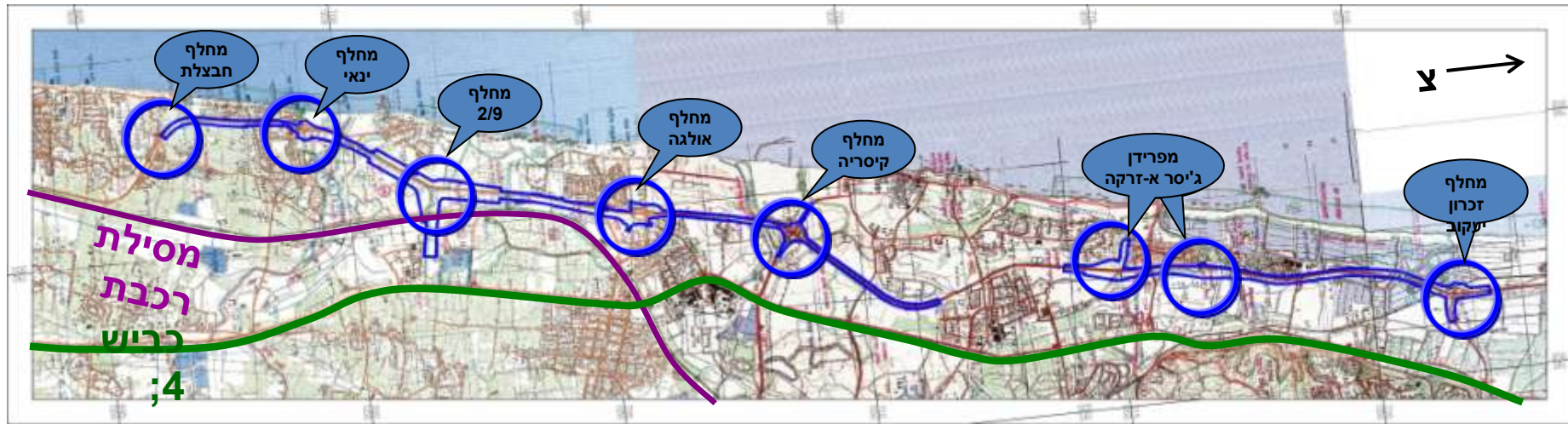
דרור
 הדרים

רעננה צפון
 הדרים

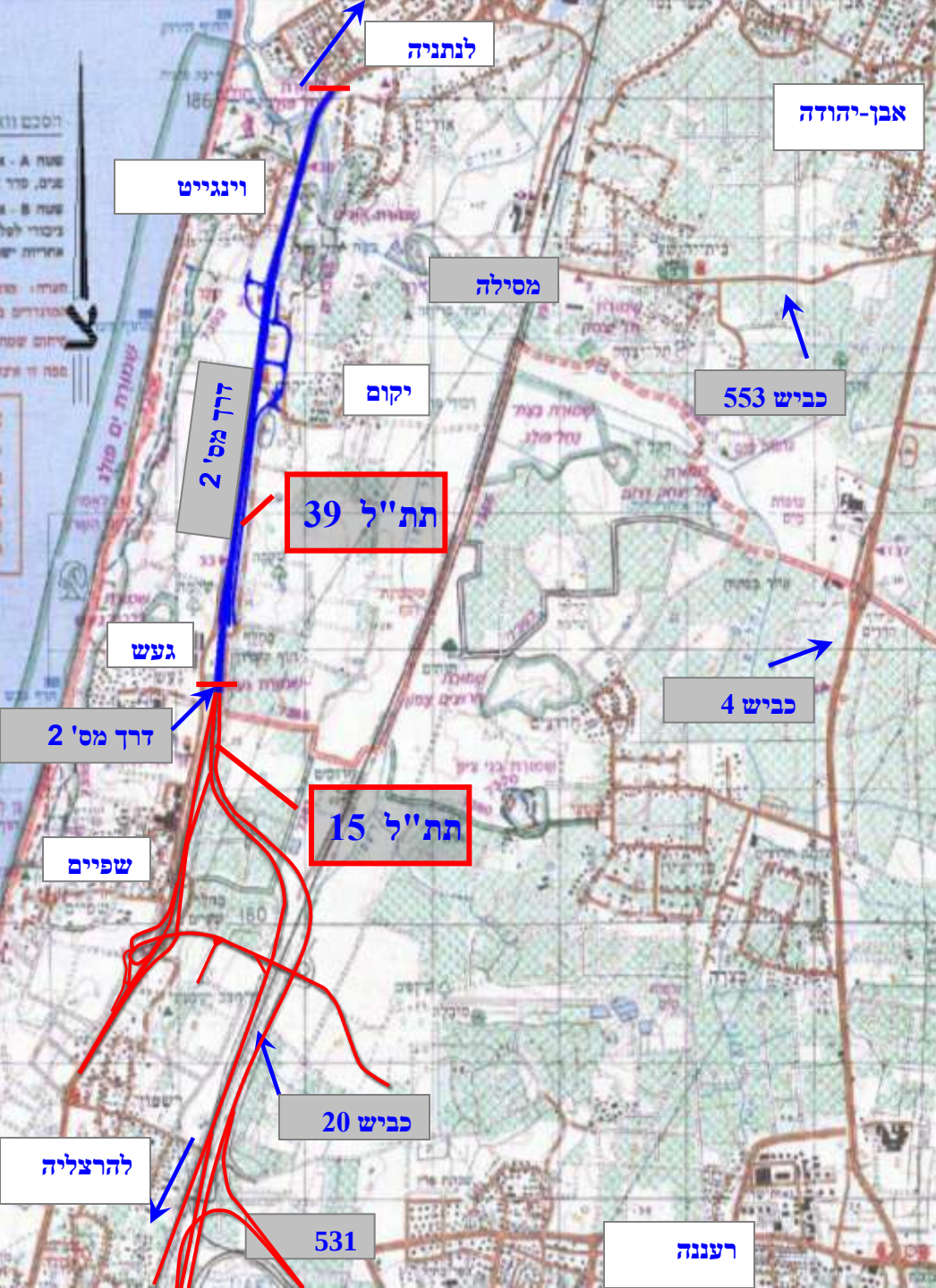
רעננה דרום
 רעננה צפון



תת"ל 31 - רקע כללי



תת"ל 39 - תרשים סביבה



תת"ל 33

מסילה רביעית באיילון (מת"א אוניברסיטה – עד לוד)



קטע האיילון - כ-7 ק"מ

קטע כביש מס' 1 - כ-8 ק"מ

קטע מזרחי - כ-7 ק"מ

