



ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה

מה יכולה הרשות המקומית לעשות לשיפור התחבורה הציבורית?

הרצאה בסמינר מהנדסי
ערים 2015





"אל תשאל מה המדינה יכולה לעשות בשבילך,
שאל מה אתה יכול לעשות בשביל המדינה."



להלן 3 עובדות.....

כל מהנדס/ת עיר מחזיק/ה רכב ממקום העבודה שלו/ה
כל מהנדס/ת עיר יש לו/ה מקום חניה במקום העבודה שלו/ה
רוב מהנדסי/ות הערים באולם הגיעו לכנס בתחבורה ציבורית



להלן 3 עובדות.....

כל מהנדס/ת עיר מחזיק/ה רכב ממקום העבודה שלו/ה

כל מהנדס/ת עיר יש לו/ה מקום חניה במקום העבודה שלו/ה

רוב מהנדסי/ות הערים באולם לא הגיעו לכנס בתחבורה ציבורית





ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה

**כי יש לי תחבורה
פרטית מצויינת**

**כי אין לי תחבורה
ציבורית מצויינת**





ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה



HUMAN TRANSIT

How Clearer Thinking

about Public Transit
Can Enrich Our
Communities
and Our Lives

Jarrett Walker

1. It takes me *where* I want to go.
2. It takes me *when* I want to go.
3. It is a good use of my *time*.
4. It is a good use of my *money*.
5. It *respects* me in the level of safety, comfort, and amenity it provides.
6. I can *trust* it.
7. It gives me *freedom* to change my plans.





ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה

25 Years





ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה

אוטובוס

לא תדיר

לא זמין

לא מהיר

לא אמין

לא בשבת



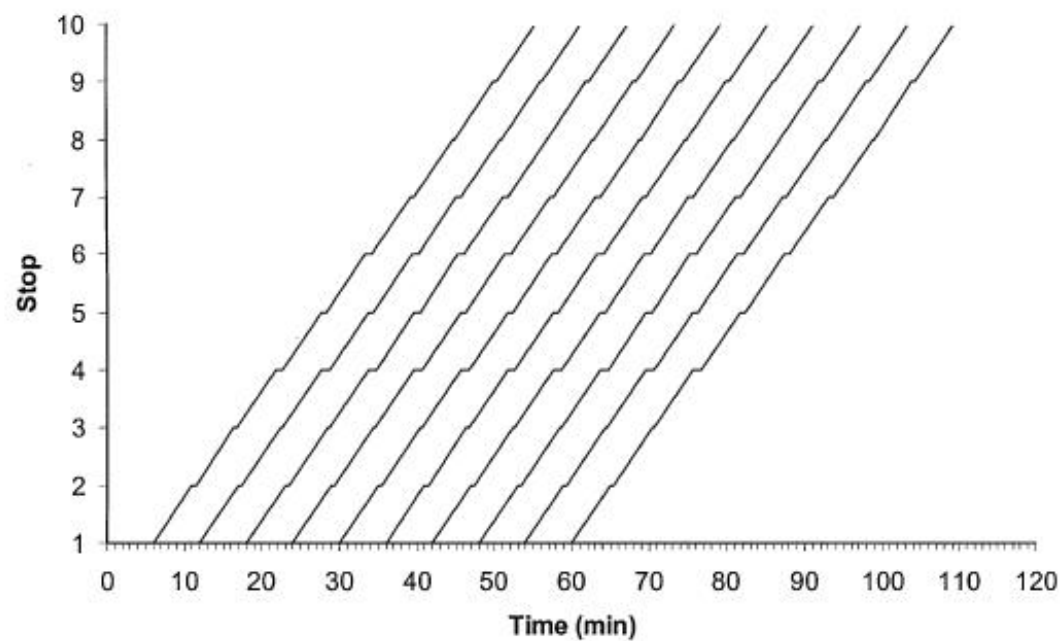


Figure 1 Expected Bus Trajectories

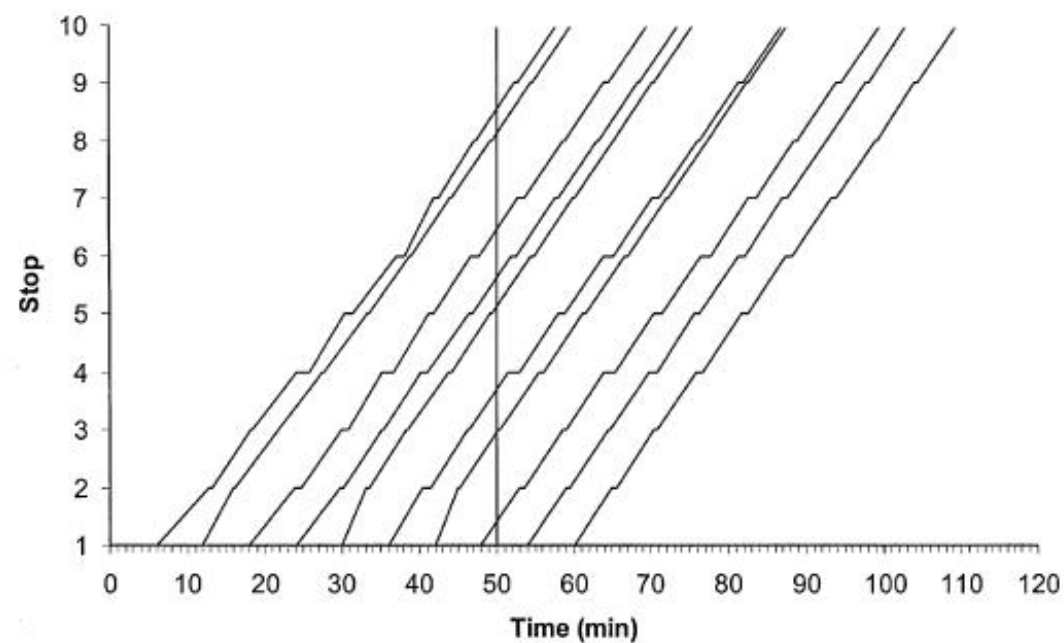
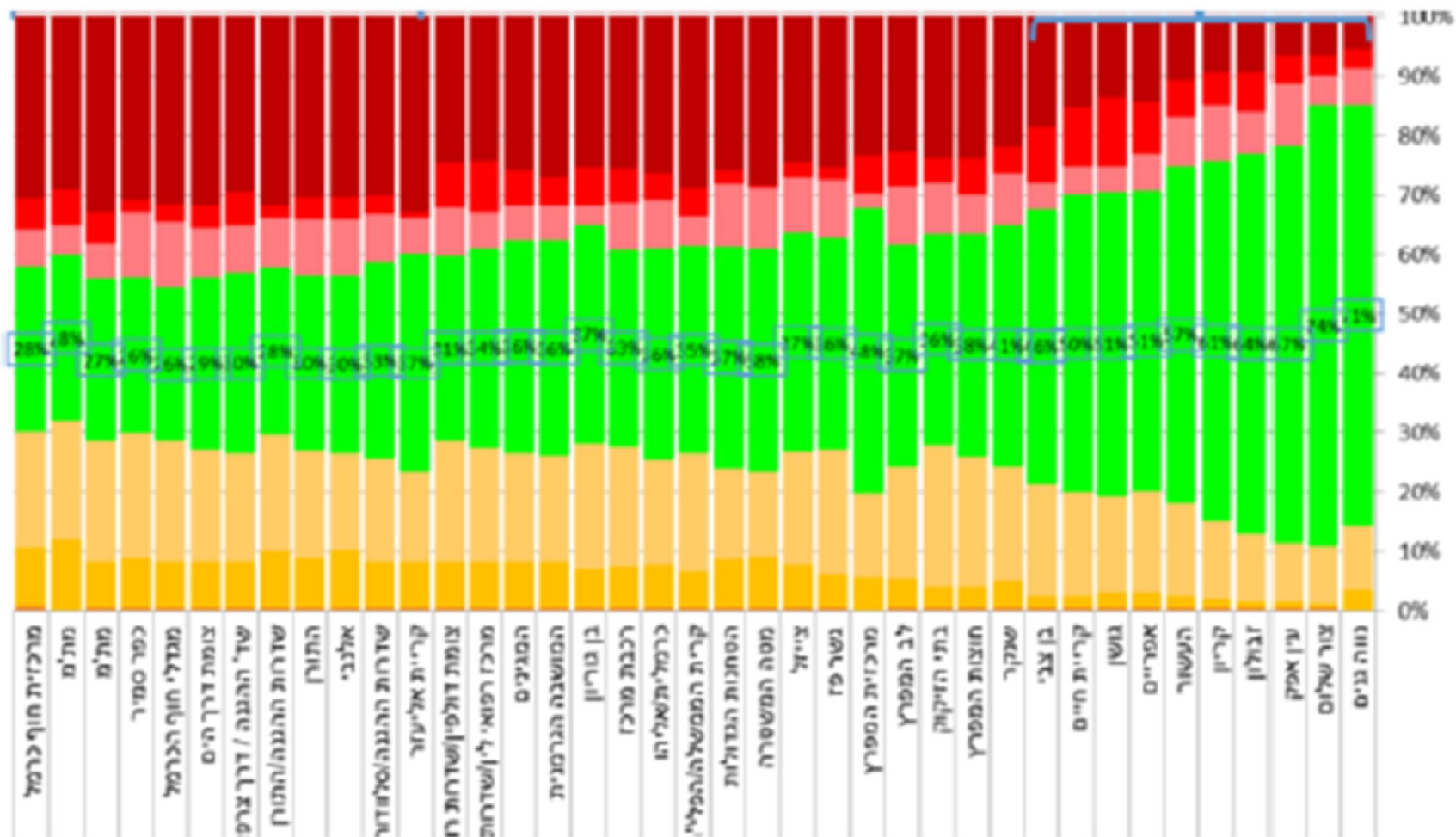


Figure 3 Example Bus Trajectories at $t = 50$ minutes



ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה

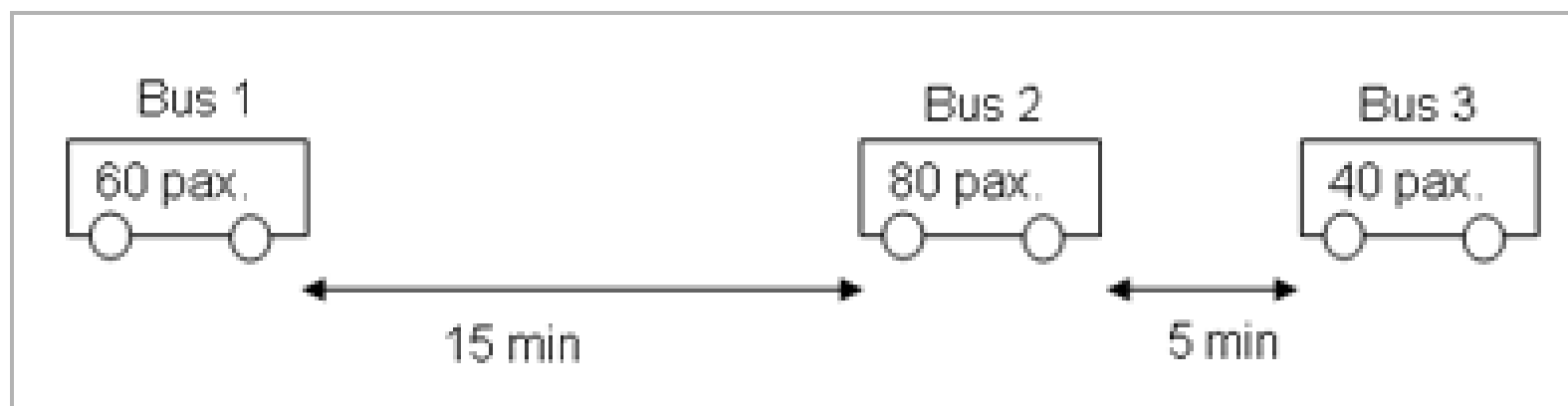
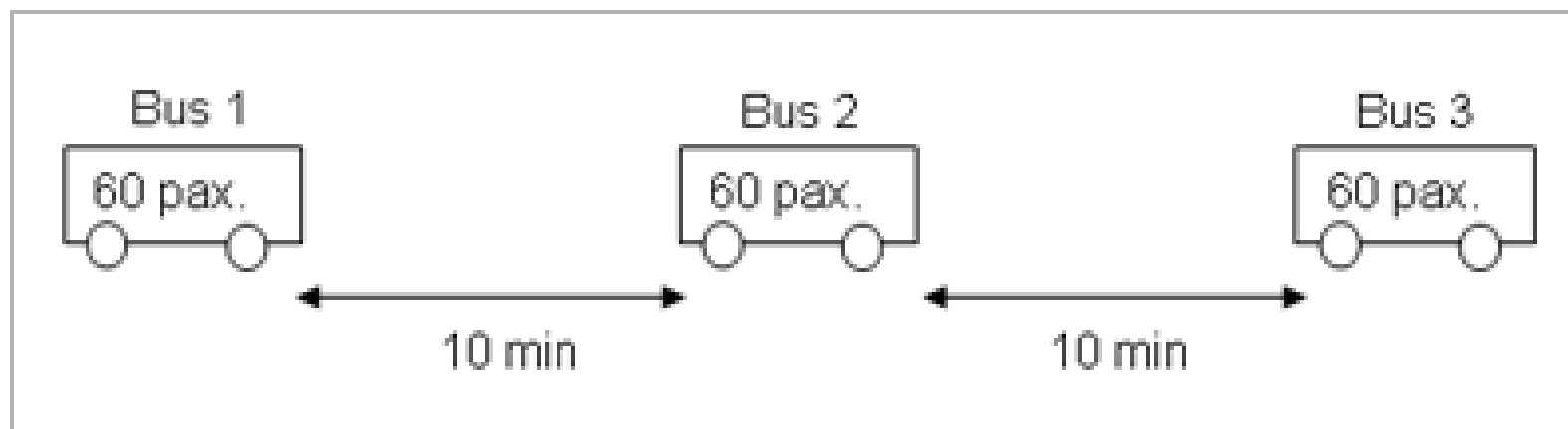
לא אמין





ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה

לא אמין





ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה

לא אמין



©PublicTransportSG.Wordpress.com



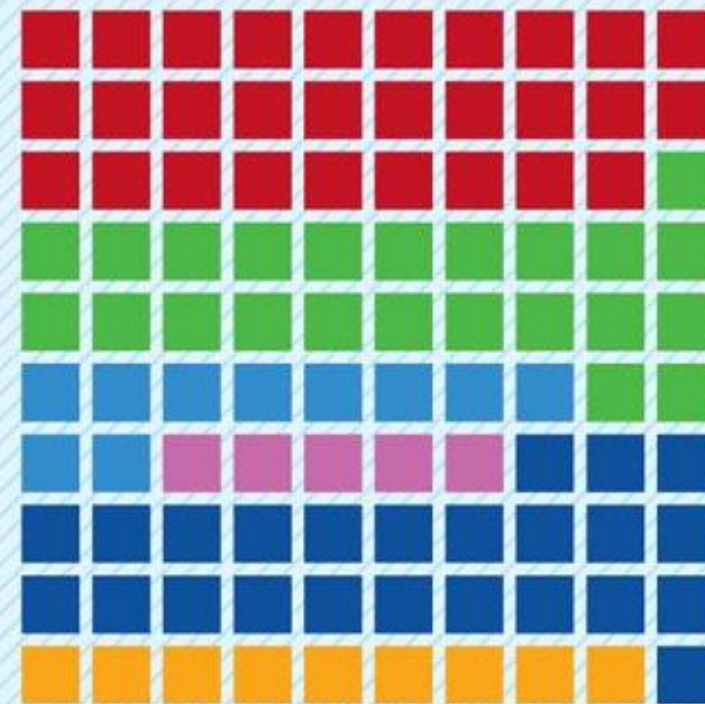


ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה

מה שחשוב
דירת העסקים של ישראל

מה יגרום לך לוותר על הרכב הפרטי ולנסוע רק בתחבורה ציבורית?

תח"צ נוחה ואמינה	29%	◆
מהירות	23%	◆
מחיר	10%	◆
תח"צ בשבת	5%	◆
שום דבר	24%	◆
לא יודע/ לא רלוונטי	9%	◆



העדפה, העדפה, העדפה בתשתית

בדרך

נמתין לשינוי הקואליציה

אווהבי הרכב הפרטי
אל דאגה...נדפוק אותם במחיר/תקן חניה

גם אני לא יודע איך לטפל בהם





ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה

דירת העסקים של ישראל

מה יגרום לך לוותר על הרכב
הפרטי ולנסוע רק בתחבורה
ציבורית?

העדפה, העדפה, העדפה בתשתית

בדרך

נמתין לשינוי הקואליציה

אוהבי הרכב הפרטי
אל דאגה...נדפוק אותם במחיר/תקן חניה

גם אני לא יודע איך לטפל בהם

76%

סיוע הרשות המקומית





ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה

מהמובל למוביל

אני יוזם

אני מקדם

אני מבצע





ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה



אני יוזם

אני מקדם

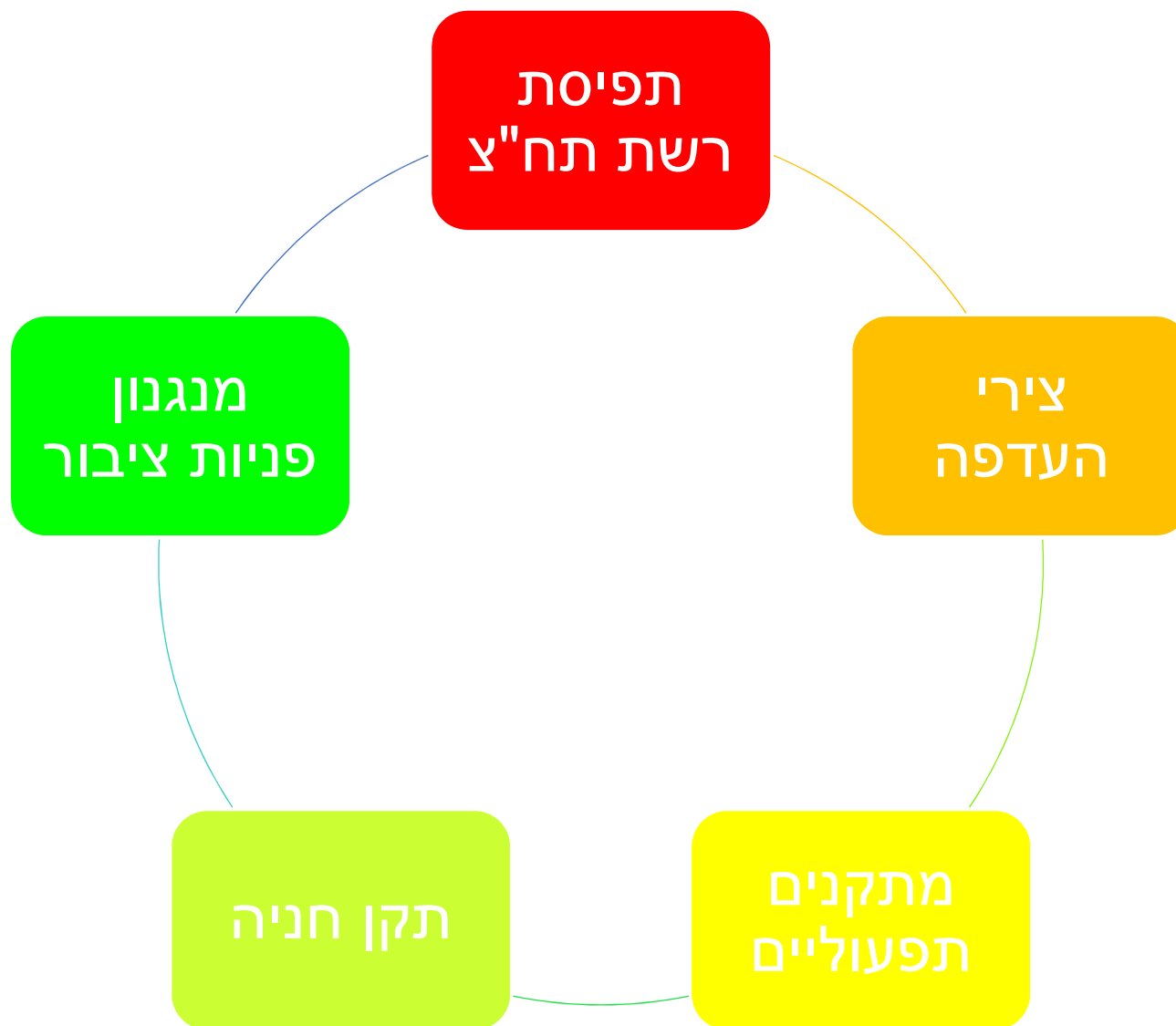
אני מבצע (לא על חשבוננו)

אני דואג לנשיגות של כולם...





ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה





ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה

תפיסת
רשת תח"צ

מנגנון
פניות ציבור

תוכנית אב לתחבורה
בדגש על תחבורה ציבורית

תקן חניה

מתקנים
תפעוליים





ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה

תפיסת
רשת תח"צ



איך יראה מסלול
האוטובוס בשכונה
החדשה שאני מתכנן?





ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה

צירי
העדפה



איזה צירים?
נתיבי העדפה גם על
חשבון הקיבולת לרכב
פרטי?





ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה

מתקנים
תפעוליים



היכן אני מחנה את
האוטובוס בסוף הנסיעה
ובלילה?
האם יש שירותים לנהג?





ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה

תקן חניה



האם את/ה מוכן להעלות
את מחיר החניה במרכז
העיר?
האם את/ה מוכן לבחור
בתקן חניה 1:250





ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה

מנגנון פניות ציבור



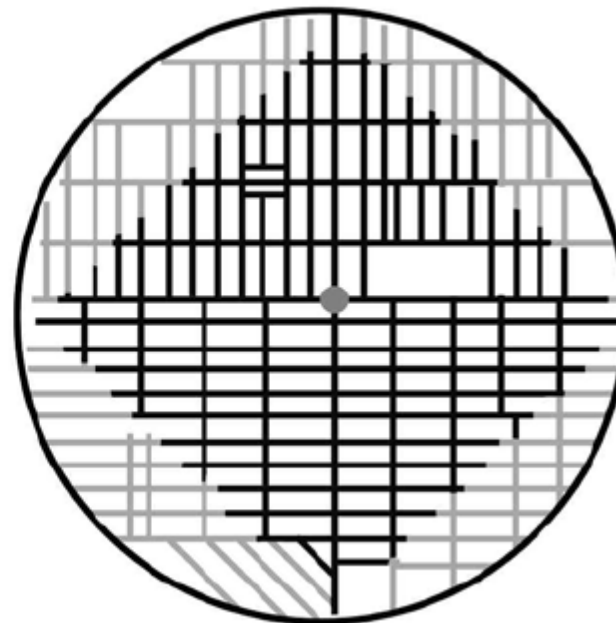
איך הרשות מטפלת
בפניות ציבור בנושאי
תח"צ? או שהיא רק
מעבירה את התלונה
למשרד התחבורה





ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה

Be on the way...





ד"ר רוברט אסחאק
יועץ ומתכנן תחבורה

טל. 054-545-1210
דוא"ל. surob@smile.net.il
ת. ד. 99634, חיפה



شكرا جزيلًا لاصغائكم
תודה רבה על ההקשבה