



קישוריות מרחבית למערכות הסעת המונים ותחנות עתירות נוסעים

יום תחבורה ציבורית 2021 – תחבורה היום ומחר

מרשתיים
את
המחר



התכנית האסטרטגית לפיתוח התחבורה הציבורית בישראל - 2012

- פער אדיר בין ישראל לבין המדינות המפותחות בהיצע תשתית ושירות תח"צ.
- הכרח ליצירת שלד תחבורתי היררכי של מערכת הסעת המונים ארצית ומטרופולינית מבוססת מעברים.
- קביעת יעדים ומדדים תחבורתיים לשנת 2040.



שלד תחבורתי היררכי – מערכת בת קיימא מבוססת מעברים



תחבורה לא
ממונעת
NMT – Non
Motorized
Transport



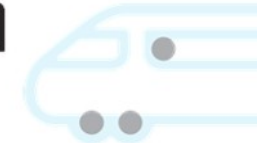
רשת הזנה
ממונעת



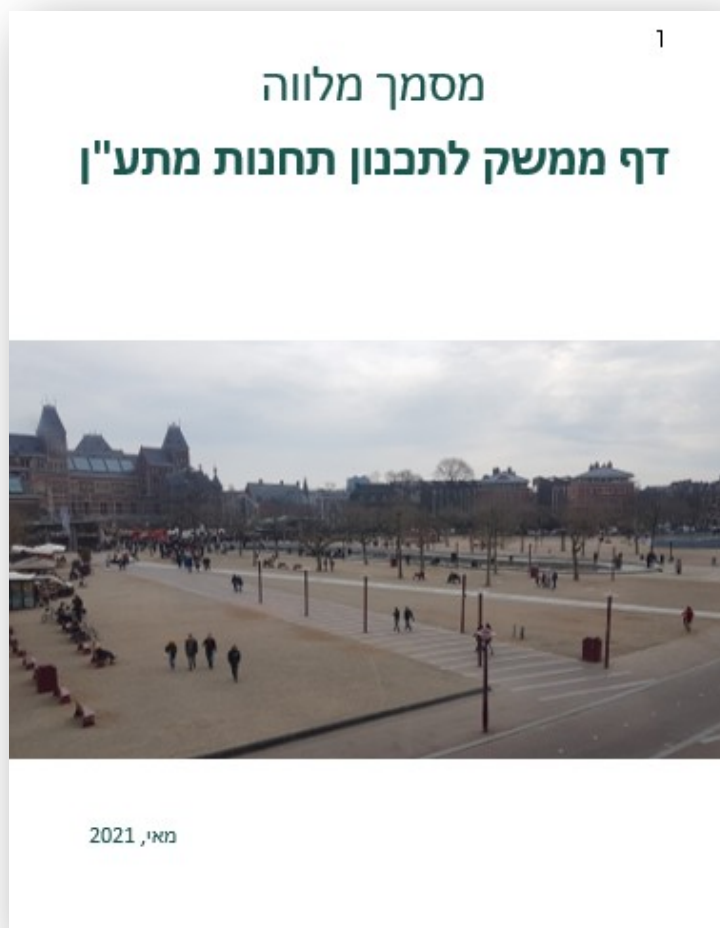
מערכת תחבורה
עתירת נוסעים
MRT – Mass Rapid
Transit

מפת התכנון האסטרטגי (בינוני וארוך טווח)

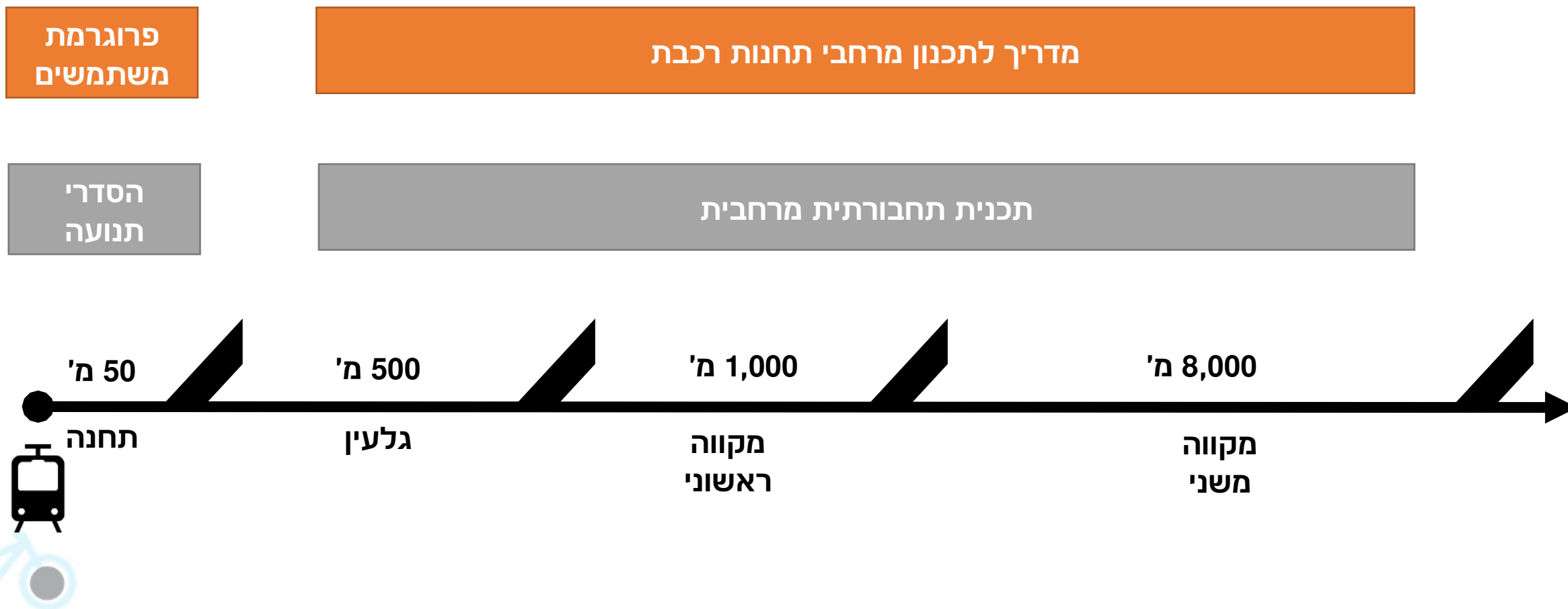
הליכה ואמצעים רכים	אוטובוסים	מטענים וסחורות	תכנית אב תחבורתית כוללת	מסדרונות ביקוש - מרחבים עוטפי מטרופולין	הסעת המונים במטרופולינים	ארצי
תנועה מקיימת	אוטו-בו סים 2025	מסופי רכבת	יו"ש	נתניה- חדרה	חיפה	אסט' דרכים
אופניים 2030	נת"צים 2025	מטענים / סחורות		אשדוד -אשקל'	ת"א	אסט' מסילות
ממשקים	מסופים 2040			צפון	י-ם	
					ב"ש	



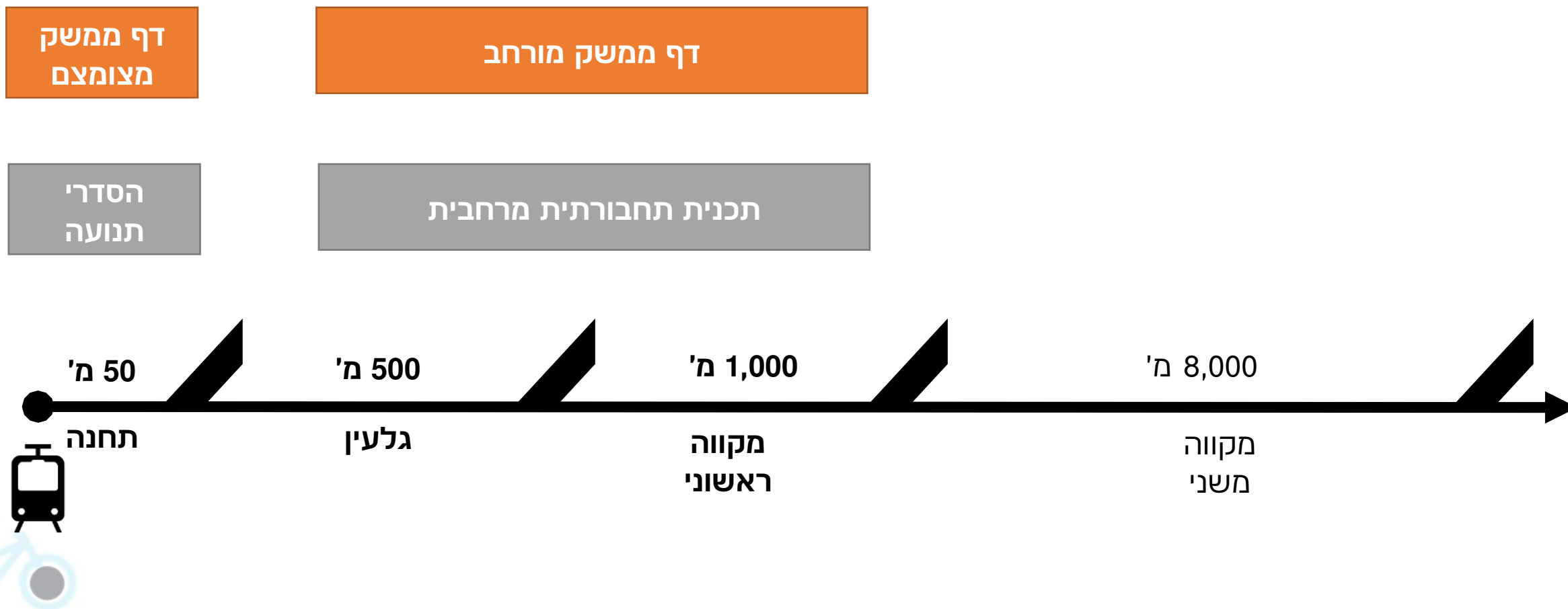
מתודולוגית על



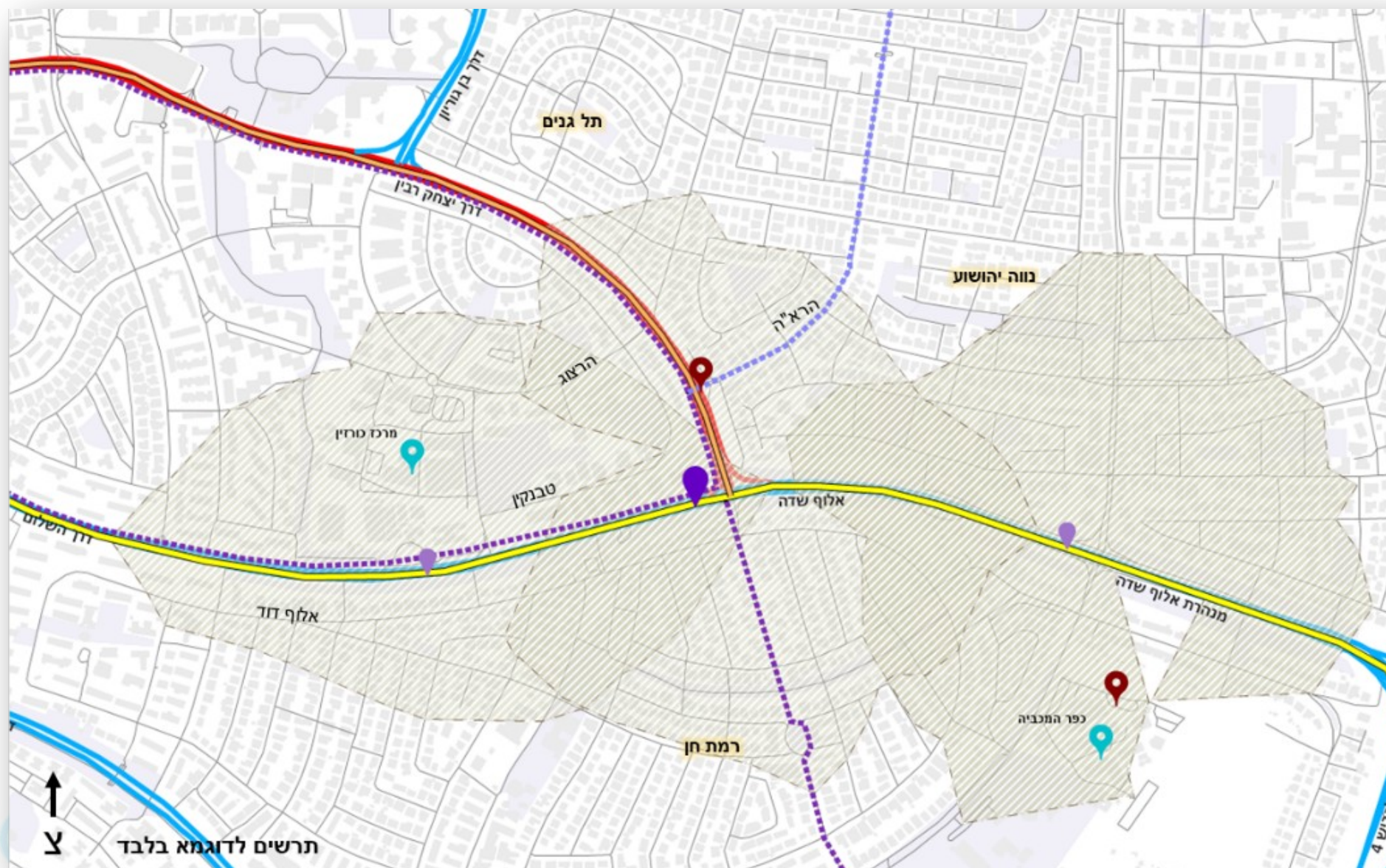
תכנון ממשקים – תחנות רכבת



תכנון ממשקים – מתע"ן ותחנות אוטובוס עתירות ביקוש



תחנת רזיאל – קו סגול

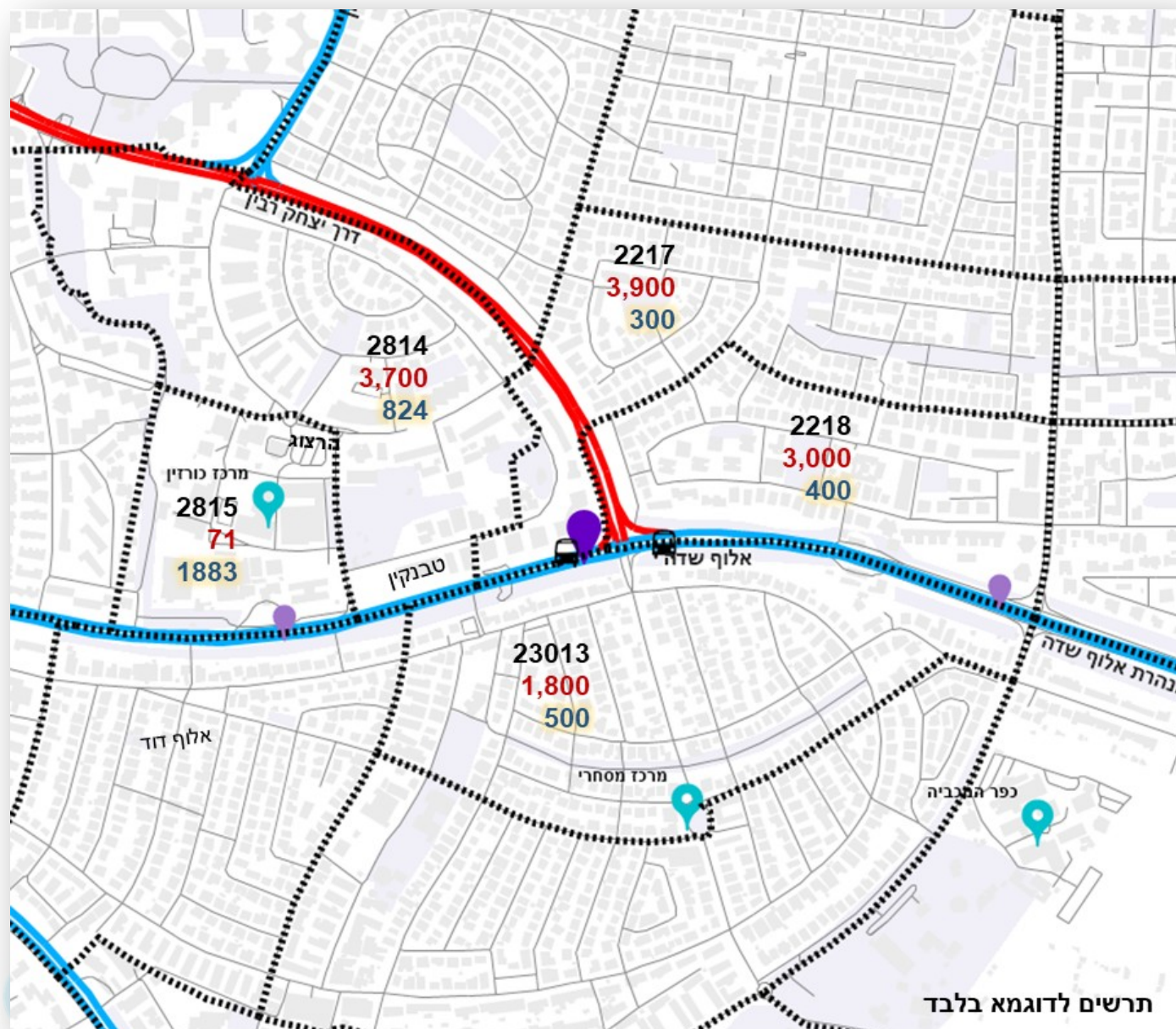


- מקרא**
- שטח ציבורי פתוח
 - בינוי קיים
 - הליכה 600 מטר
 - רחוב
 - דרך עורקית ראשית
 - דרך ראשית
 - נתיב העדפה קיים
 - נתיב העדפה מתוכנן
 - נתיב אופניים קיים
 - נתיב אופניים מתוכנן
 - פרויקט תחבורתי מתוכנן
 - מוקדי עניין
 - תחנות קו סגול
 - תחנה מתוכננת



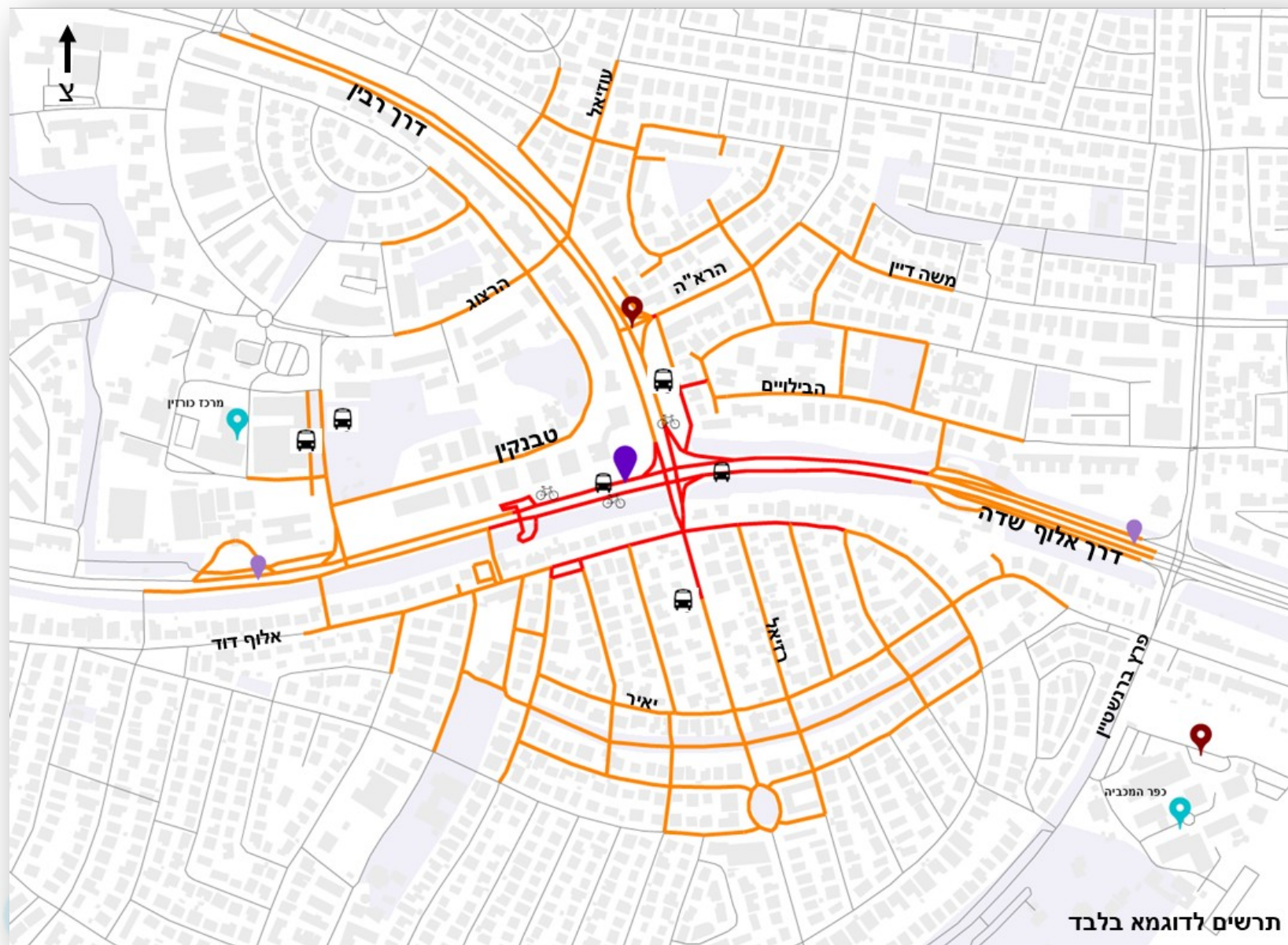
תחנת רזיאל – קו סגול

ניתוח ביקושים ומוקדי עניין



תחנת רזיאל – קו סגול

הליכה – 600 מ'



תחנת רזיאל – קו סגול

ניתוח נגישות ותשתיות תחבורה ציבורית

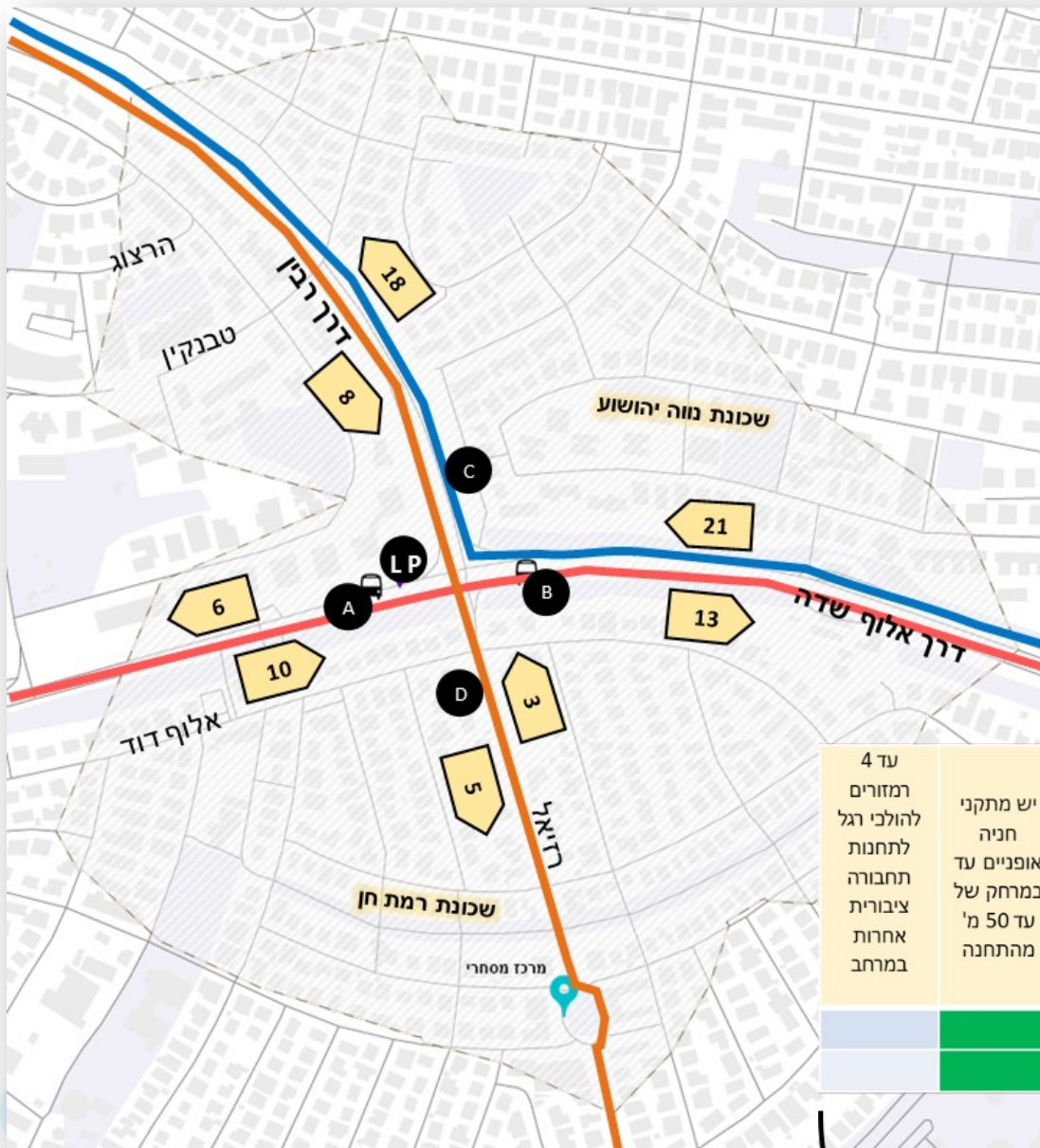
תחנת אוטובוס / רק"ל / מטר



מסלול קו



מספר אוטובוסים עוברים בשעת שיא
כולל תוספת 20% ביחס למצב קיים



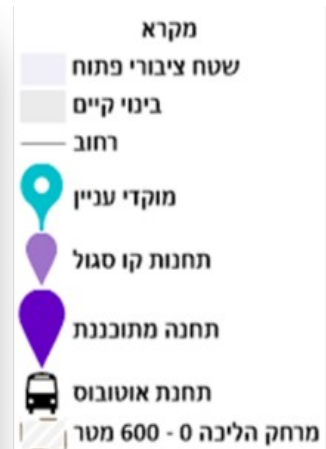
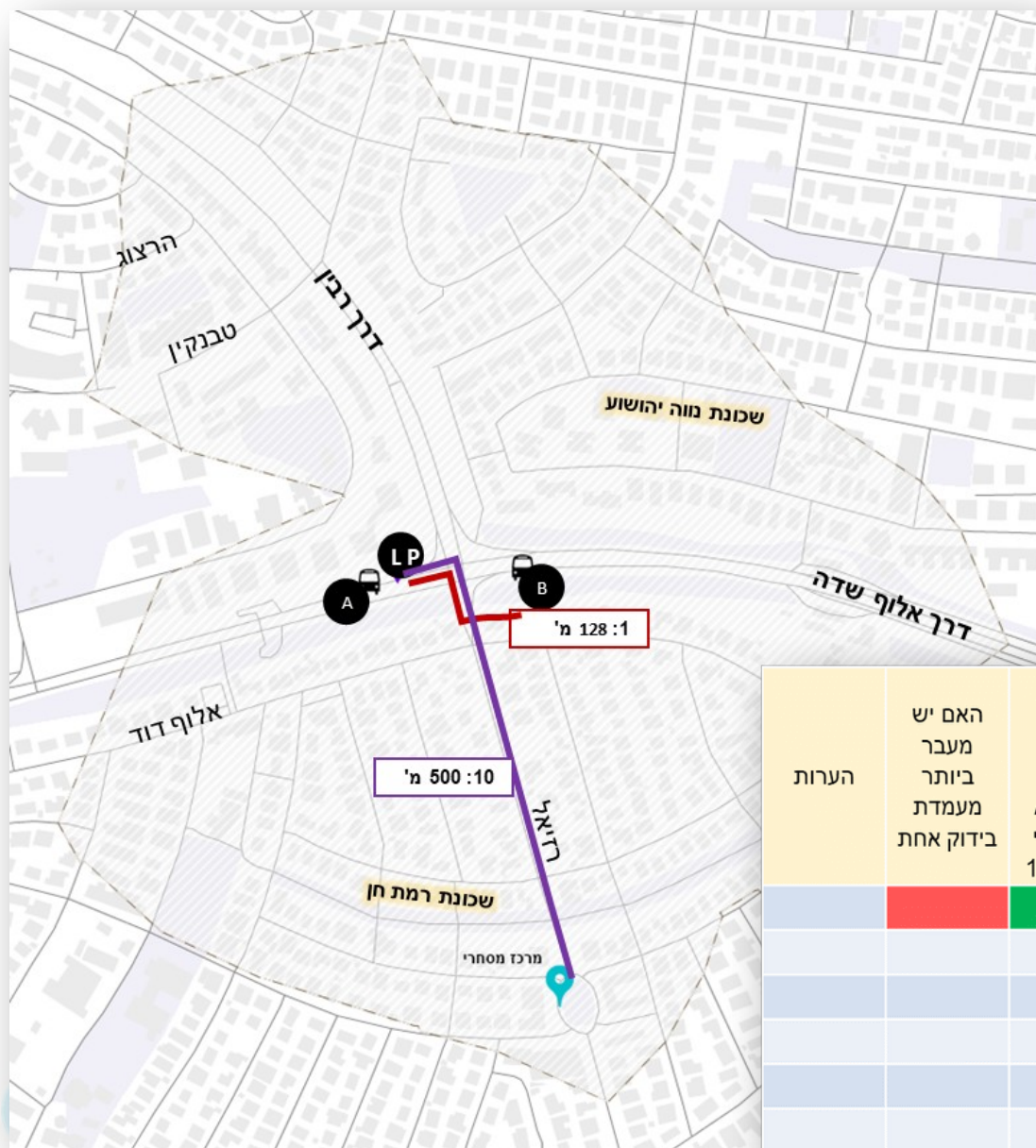
מספר מעברים בשעת שיא בוקר לפי המודל	מספר אוטובוסים עוברים מצב קיים + 20%	מספר עמדות נדרש בתחנה	אורך רציף מתוכנן לאוטובוסים בתחנה	מספר סככות לנוסע	סככה ושטח המתנה מופרדים מנתיב רכיבת אופניים	יש נטיעת עצים או הצללה ליד הסככה	קיים מעבר חציה במרחק של עד 50 מ' מהתחנה	יש מקום לרחבת הערכות בהתאם לתקן נגישות 1918	יש מינימום של 1.10 מ' מקו הסככה לסף המדרכה בחזית התחנה	יש מתקני חניה אופניים במרחק של עד 50 מ' מהתחנה	רמזורים עד 4 רגלי להולכי רגל לתחנות תחבורה ציבורית אחרות במרחב
A	15	1	25	1							
B	17	1	25	1							

שלב מפורט

שלב סטטוטורי + מפורט

תחנת רזיאל – קו סגול

ניתוח מסלולי הליכה



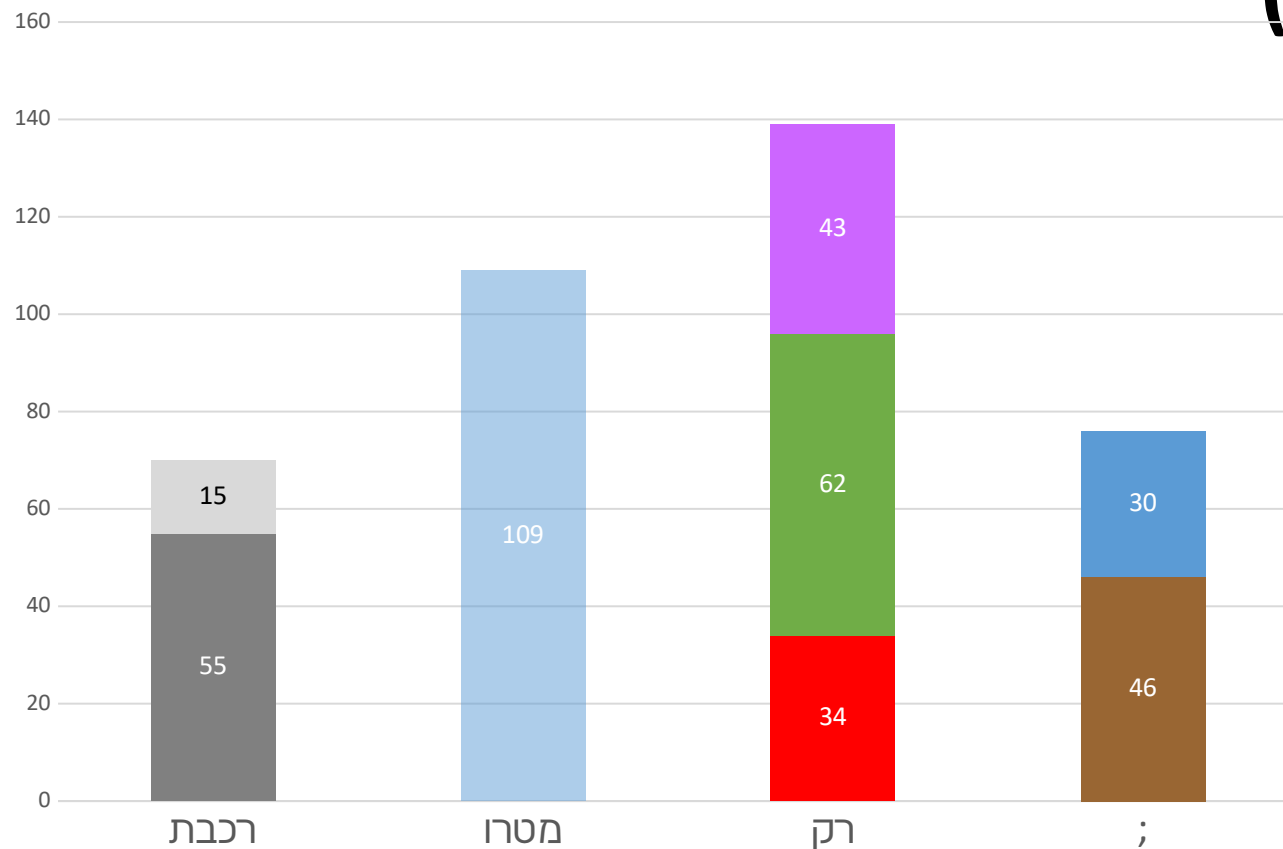
סימון תחנה תחבורה ציבורית

L תחנת רכבת קלה

מספר מסלול : אורך במטר

[illegible]

תכנית עבודה ותקציב (במיליוני ₪)



היצע תחנות המתע"ן המתוכננות כיום במרחב מטרופולין ת"א
עומד על מעל ל-300 תחנות (רכבת, מטרו, רק"ל, BRT)

- ירושלים
- אגן האיילון 2025 – תקציב ביצוע – 40
הוקצה, 200 סיכום תקציבי (תלוי מאצינג)
- תכניות תחבורתיות מרחביות ופרוייקטי
קישוריות – 120 הוקצה, 360 סיכום
תקציבי
- פרוייקטים קצרי טווח
- תכניות עתידיות – רכבת, נת"ע, נת"י,
נתיבי איילון, חוצה



קישוריות מרחבית למערכות הסעת המונים ותחנות עתירות נוסעים

יום תחבורה ציבורית 2021 – תחבורה היום ומחר

מרשתיים
את
המחר