

ברצלונה כמודל לחיקוי



סיון הנדל

במסגרת מפגש למידה:
תחבורה כחלק מחזון
עירוני

תחבורה היום ומחר

10.8.2023

ברצלונה

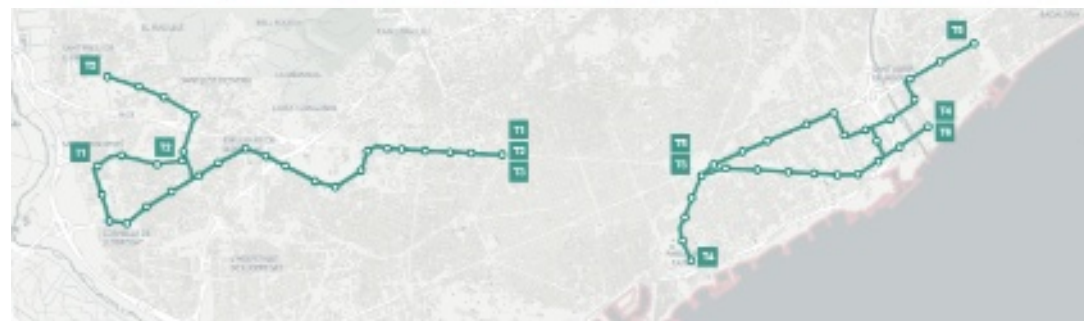


- בירת קטלוניה
- שטח העיר: 101.9 קמ"ר
- כ-1,650,000 תושבים בעיר
- העיר השנייה בגודלה בספרד וה-11 בגודלה באירופה
- כ-4,747,000 תושבים ברחבי המטרופולין, האזור החמישי המאוכלס ביותר באיחוד האירופי
- 72.5% מהתנועות בעיר באמצעים מקיימים (אוטובוס, אופניים, הליכה), מהן 52% תנועה לא ממונעת (בעיקר הליכה).

היסטוריה של תחבורה



- רכבת כבדה - 1848
- מטרו - קו ראשון 1863
- טראם - , 1872-1971 2014
- פוניקולאר - 1928
- רכבל - 1970, 1931
- אולימפיאדה 1992 כזרז להשקעות
- 2001 - האחדת תעריפים
- שנות ה- 2,000 - העדפה לתח"צ ברמזורים, השקעה במתחמי הולכי רגל ואופניים



הרשת האסטרטגית (2012)



- הופעלה בסופו של תהליך של בחינת צרכי הציבור.
- תואמת את מבנה העיר ומעניקה כיסוי שתי וערב
- סה"כ 28 קווים ישירים ותדירים:
 - 8 קווים מאוזנים
 - 17 קווים מאונכים
 - 3 קווים אלכסוניים
- תוספת תשומות של 66 רכבים לצי הקיים.
- הפעלת הרשת ואחריה תוכנית החומש להתניידות (PMU) 2013-2018, הביאו לעליה של 3.5% בנסיעות המבוצעות בתח"צ מתוך כלל הנסיעות בעיר

רשת שירות האוטובוסים בברצלונה



מרכיבי הרשת:

- 237 קווי אוטובוס – מתוכם 28 קווי הרשת האסטרטגית
- 12 קווי מטרופוליטן
- 6 קווי טראם, המחולקים לשתי מסילות

תדירות ממוצעת:

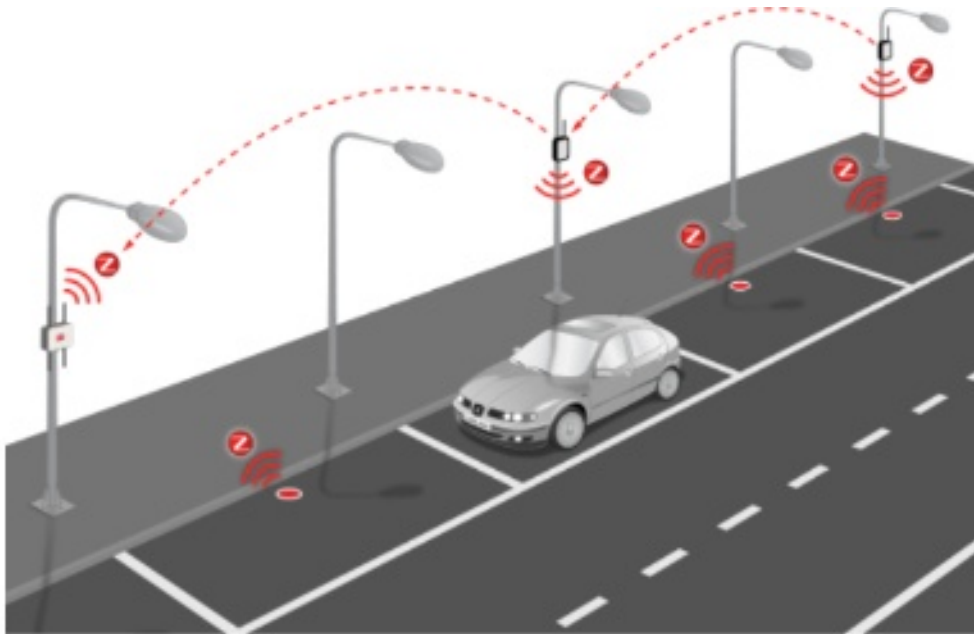
- מטרופוליטן – 3.5 דקות
- טראם – 6 דקות
- אוטובוסים – 6.3 דקות

הליכתיות



- כיום מתבצעות בעיר מדי יום כ-2.5 מיליון הליכות, המהוות כ-30% מהמסלולים המבוצעים על ידי תושבי העיר.
- רשת שבילי ההליכה מגיעה לכל מקום, מסועפת ומונגשת.
- דרגנועים ומעליות באזורים הרריים

עיר חכמה (2014)



מתחברים לחזון עירוני

Urban Mobility Plan (PMU) – תוכנית החומש להתניידות 2013–2018

- מציאות של גודש, תאונות דרכים, זיהום סביבתי ואי עמידה בסטנדרטים של ה-EU
- יעד – הפחתת תנועה ממונעת ב-21%
- סופרבולוקס

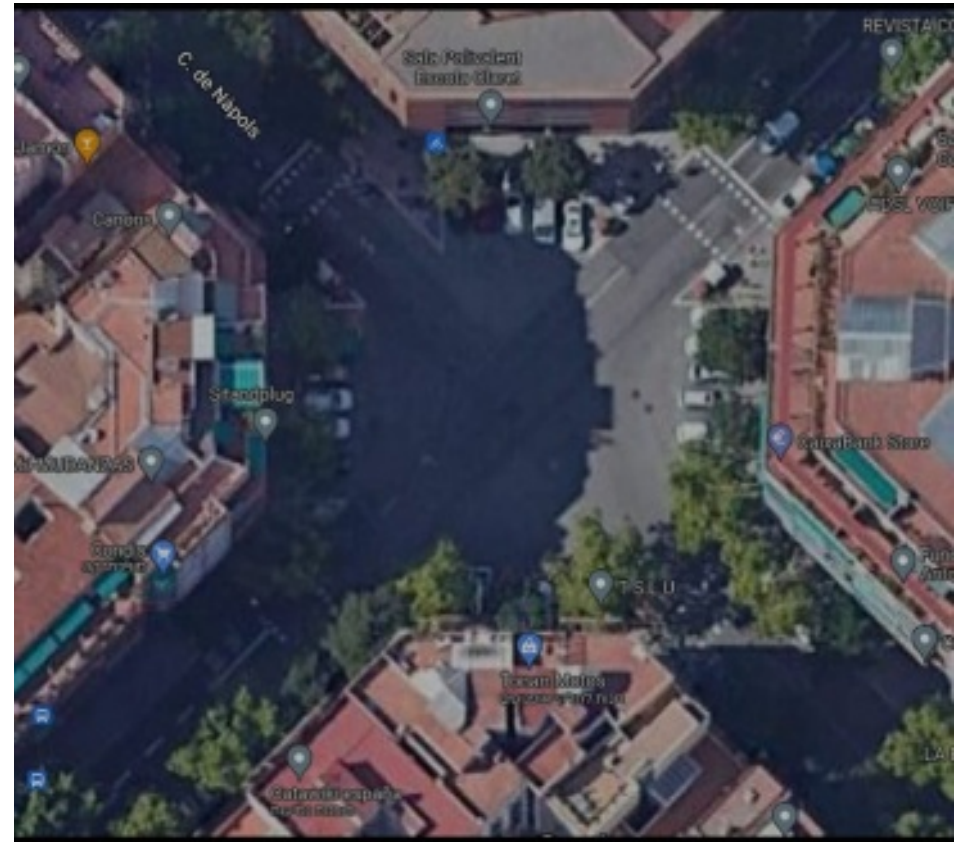
Reprogramming Barcelona: Towards a New Paradigm of Public Space – לתכנת מחדש את ברצלונה 2020

- ינואר 2020 – מצב חירום אקלימי
- צירים ירוקים – 21 צירים ו-21 כיכרות עד 2030
- תוכנית הגנה על בתי ספר
- פעולות טקטיות
- Open Streets

רובע אישמפלה Example



המאה ה-20



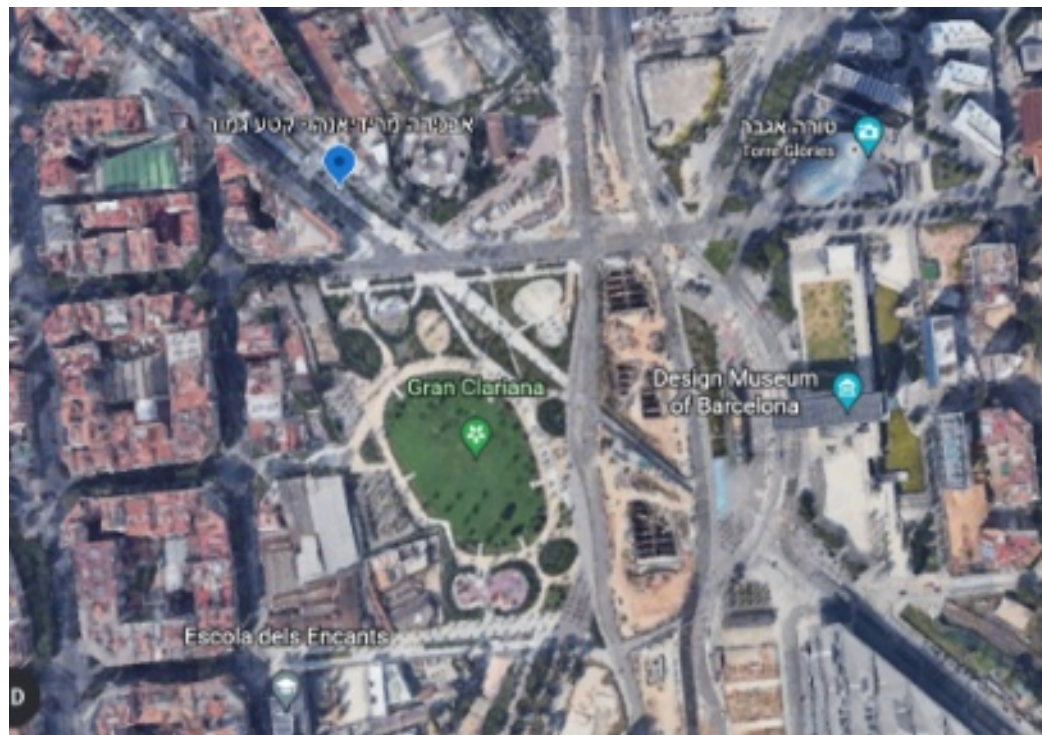
צירים ירוקים



SUPERBLOCK BARCELONA IN EIXAMPLE. 2030



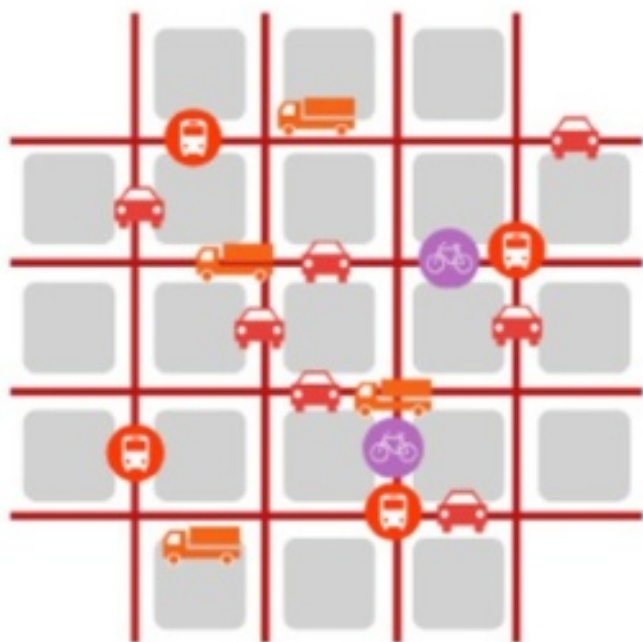
צירים ירוקים – גרסת האוטוסטרדה



מחלף Aveniada Meriniada – לפני ואחרי

הסופרבלוקס

Current Model



Superblocks Model



From Junction to Square



תוצאות

Sant Antoni



סיכום – ברצלונה כמודל לחיקוי?



בנימה אישית



<https://citytransit.uitp.org/barcelona/average-headway-during-peak-times>

