

תוכנית עיר תחבורה בת קיימא

אשדוד 2013

B E R A C H A

www.transportation.org.il

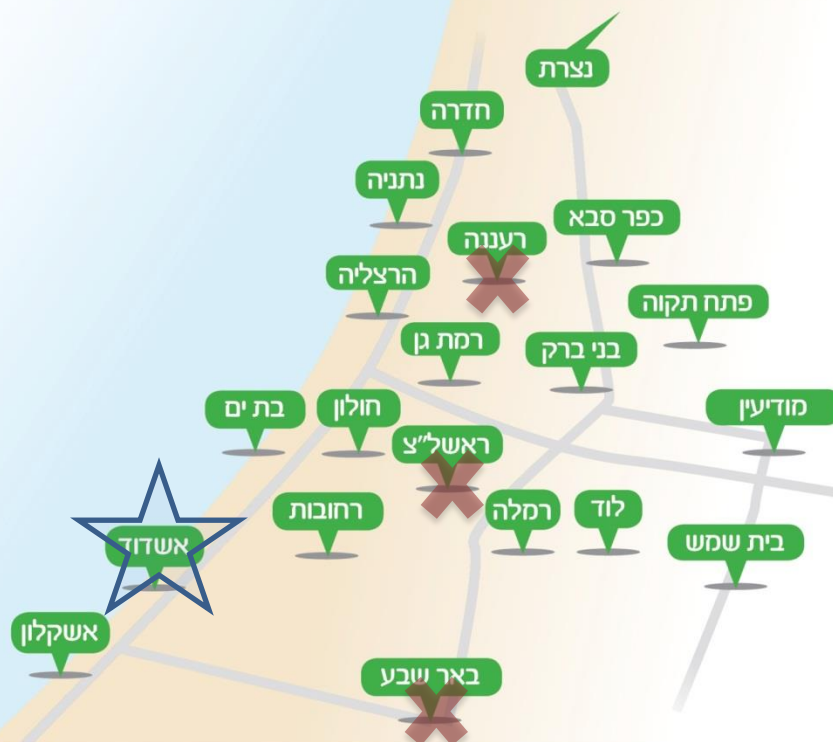


אשדוד זוכה בתחרות עיר מודל לתחבורה בת-קיימא



זכאיות להגשת תכנית

20 ערים בישראל בנות 70 - 250 אלף תושבים



חזון התחרות

ליצור מודל תחבורתי עירוני מוצלח



מרכיבי התכנית ורמת חשיבותם



מסלולי
העדפה
תח"צ

30



טכנולוגיות
תח"צ

10



עדכון
רשת קווי
האוטובוס

5



תשתית
פיזית
לנוסע

10



תשתיות
שבילי
אופניים

10



תשתיות
הולכי
רגל

5



מדיניות
חנייה
בת קיימא

5

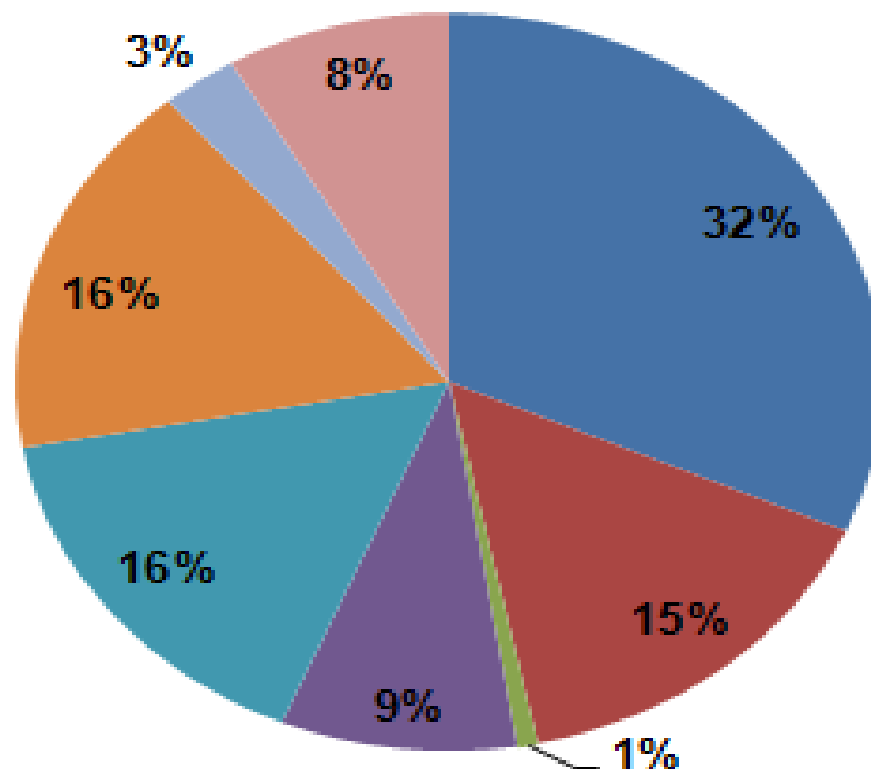


אמצעים
נוספים
מיזמי שיתוף
רכב וכו'

5

פילוח השקעות ברמה הלאומית

- העדפה
- טכנולוגיות
- רשת
- נוסעי תח"צ
- הולכי רגל
- אופניים
- חנייה
- אחר



7

מליון ש"ח
תקציב פרסום
משמעותי

10

מליון ש"ח
תקציב שנתי לשיפור
שירותי התח"צ

220

מיליון ש"ח
מימון ממשלתי מלא
של התכנית

העיר הזוכה - אשדוד

תקציב + 5500 ק"מ ליום + פרסום

הצעת העיר אשדוד

הוכן בסיוע חברת התכנון אביב AMCG בראשות דניאל רוזנברג



"משלבים לירוק – תחבורה חכמה מזניקה עיר"

שינוי המרקם העירוני לתוססת וחיה

השלבים הבאים....



❖ הקמת ועדת היגוי

❖ חתימה על הסכם עקרונות

❖ תכנון מפורט, אישור, ויציאה לביצוע

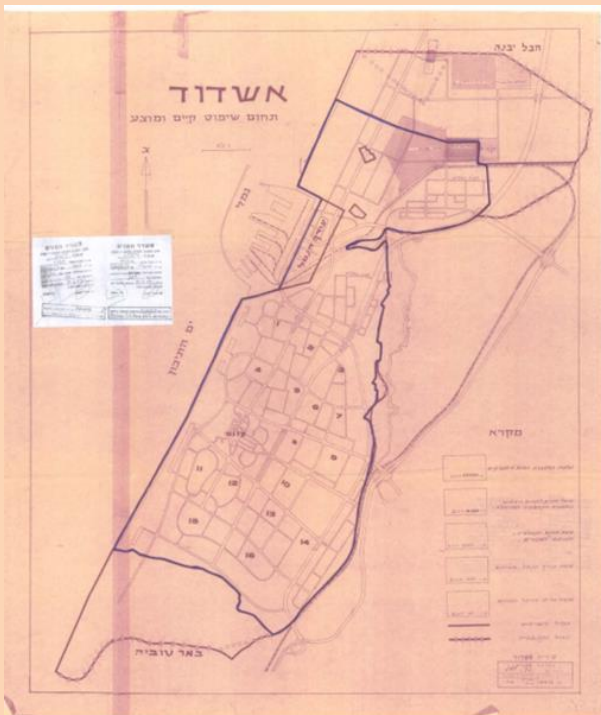
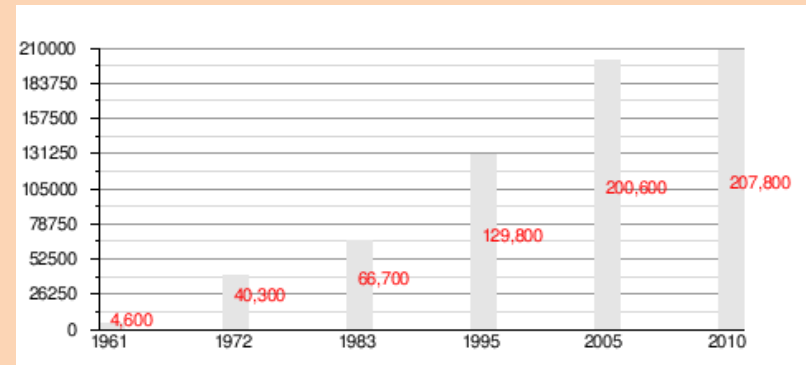
"התקציב יעמוד לרשות העיר עד 3 שנים מיום תחילת הביצוע"



מבנה ארגוני ויחסי גומלין



מאפייני העיר

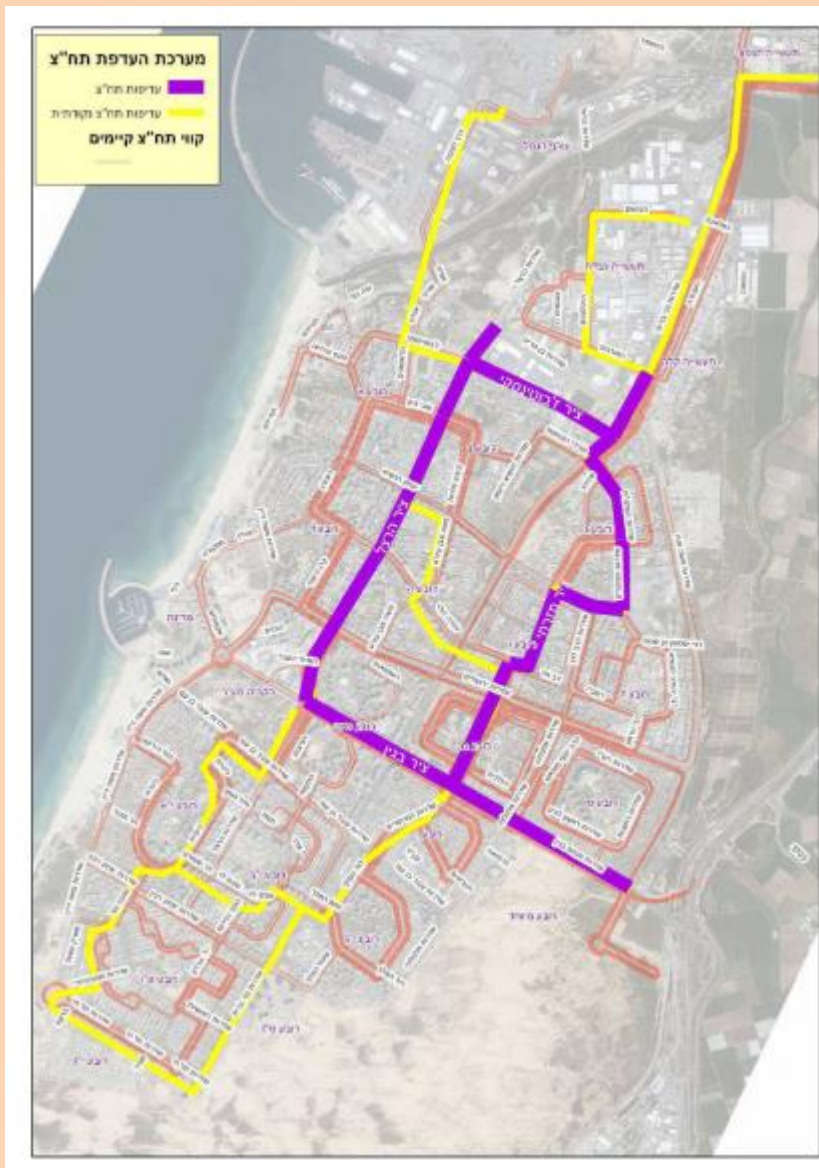


מיקום	ממוצע 17	אשדוד	משתנה
12	6.8	4.5	צפיפות
11	30.8	31	גיל חציוני
6	3.2	3.3	נפשות משק בית
13	61.6%	52.8%	1 רכב
11	18.7%	12.1%	2 רכבים
15	55.8%	35.9%	נסיעות חוץ
10	24.6%	24.9%	% תח"צ
2	9.5%	19%	% מאורגן
6	10.4%	10.3%	% רגל
11	0.5%	0.3%	% אופניים
14	55%	45.6%	% רכב

פילוח אומדן עלויות

עלות כוללת (במיליוני ₪)									עיר
סה"כ	אחר	חנייה	הולכי רגל	אופניים	תשתית נוסעים	רשת	טכנולוגיות	נת"צ	
164.9	4.4	1	22.7	21.6	16.3	0	44.5	54.3	אשדוד
163.7	12.9	4.2	19.0	24.0	12.1	1.3	22.0	48.9	ממוצע
164.9	38.7	18.9	47.5	68.8	45.1	10.4	44.5	86.9	מקסימום
	15	11	10	11	5	6	1	10	מיקום אשדוד

מרכיב 1: נתיבי העדפה לתחבורה ציבורית



19.7 ק"מ של מסלולי תחבורה
ציבורית!

ציר צפוני: ז'בוטינסקי

ציר מערבי: הרצל

ציר מזרחי: הפלמ"ח

ציר דרומי: בגין

מערכת היררכית של קווים מהירים וקווים משלימים

מרכיב 2: פריסת טכנולוגיות מתקדמות לשימוש וניהול תחבורה ציבורית



מרכיב 3: עדכון רשת תח"צ



BRT

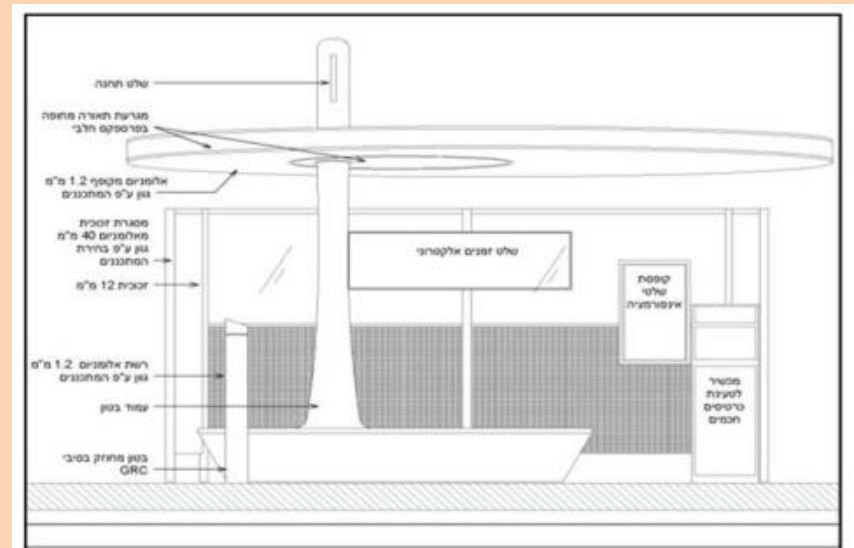
- 1. מטו' לנמל או לא"ת צפוני
- 2. מז'בוטינסקי לרכבת עד הלום
- 3. מא"ת לדרום (יג' – טו') או סיטי
- 4. סיטי – מזרח – א"ת צפוני



מרכיב 4: שיפור התשתית הפיסית לנוסעי התח"צ



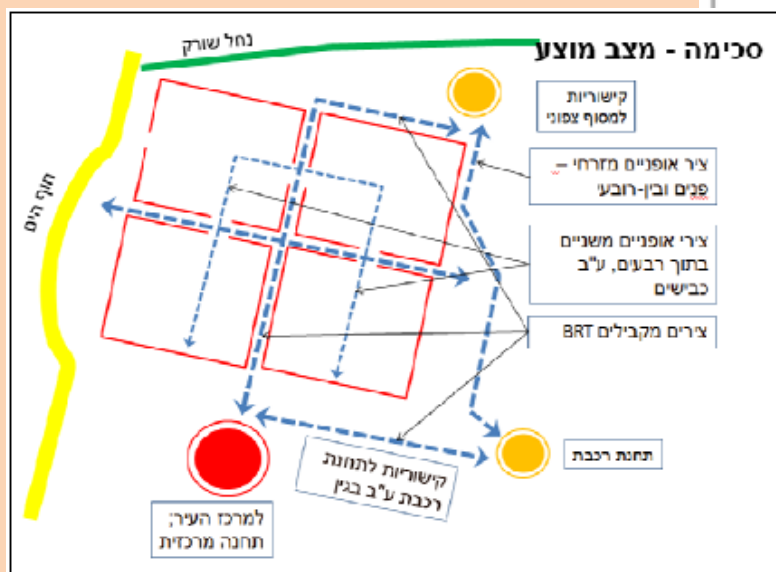
- מהירות נסיעה גבוהה וצמצום 8 דק' בממוצע
- שדרוג והנגשת 301 תחנות, 102 בצירי BRT
- מסוף חדש (ז'בוטינסקי)
- מוקד מידע ואפליקציות לתכנון יעיל
- סככות חדשות לקווים מקומיים בתחנה המרכזית





מרכיב 5: תשתית שבילי אופניים

21.5 ק"מ שבילים



שינוי מרענן לרחוב רוגוזין



מרכיב 7: מדיניות חנייה בת קיימא



תוספת תשלום
מגבלת זמן של 2 \ 3 ש'



400 מק' בחוף לידו

רחוב	מצב קיים	מצב עתידי	כמות מקומות מבוטלים
שד' הפרחים	104	70	34
בן יוסף	92	62	30
יצחק הנשיא	40	27	13
הפלמ"ח	153	103	50
סה"כ	389	261	128

מרכיב 8: אמצעים נוספים

1. העירייה כמודל
2. עידוד עובדים לשימוש בתחבורה בת-קיימא
3. שימוש באופניים בקרב תלמידים
4. מערך השכרת אופניים חשמליים



סיכום ההצעה



- ❖ עונה באופן מדויק לכל הדרישות בקול קורא. ההגשה באיכות מאוד גבוהה
- ❖ איכות התשתית ברוב המרכיבים גבוהה ביותר ועומדת בעקרונות הקיימות
- ❖ ההצעה מציבה במרכז את רשת התח"צ בדגש על קווי ה BRT ובונה סביבה את המרכיבים האחרים באופן המחזק אותה, תוך מתן ביטוי ייחודי לכל מרכיב.
- ❖ ההצעה התמקדת באופן כמעט מוחלט בחלק הצפוני של אשדוד מתוך הטענה שמדובר באזור הישן הצפוף והמוזנח יותר של העיר.

כלל הערים

מרכיב 1: נתיבי העדפה לתחבורה ציבורית

נתון	סה"כ 17 ערים	ממוצע לעיר
כמות נתיבים	272	16 (68% ימני, 32% שמאלי)
אורך מצרפי	260	15.3
כמות נוסעים בשעת שיא	163,000 נוסעים	9,600. 100,000 ביממה
חסכון זמן ממוצע	47% (שעת שיא בוקר)	
עלות מצרפית	880 מליון ש"ח	51 מליון ש"ח (32% מהשקעה)
עלות לק"מ העדפה	3.4 מש"ח לק"מ	שמאלי: 8 מש"ח, ימני: 1.2 מש"ח

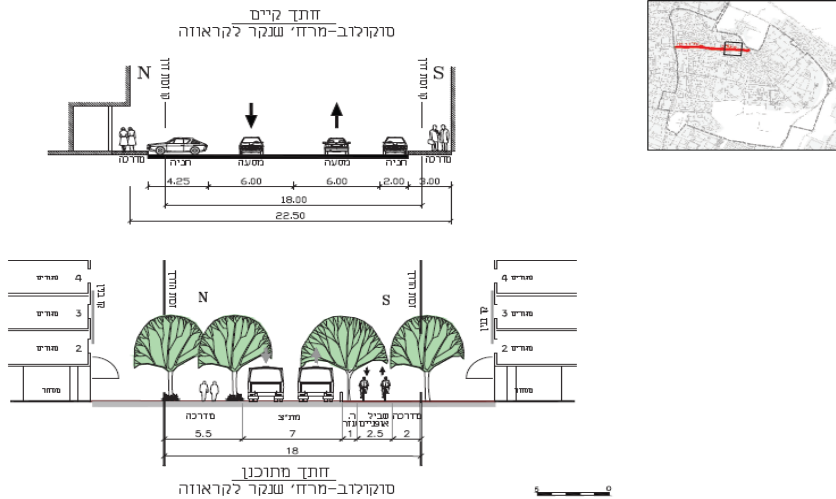
רשתות נתיבי ההעדפה המפותחות ביותר הוצעו ברב המקרים בערי גוש דן הצפופות: בת-ים, פתח-תקווה וחולון.

יוצאת מין הכלל היא **אשדוד** שהציעה רשת יעילה ורחבה המתפרסת ע"פ 19.5 ק"מ בצירים מרכזיים וגדושים יחסית בעיר

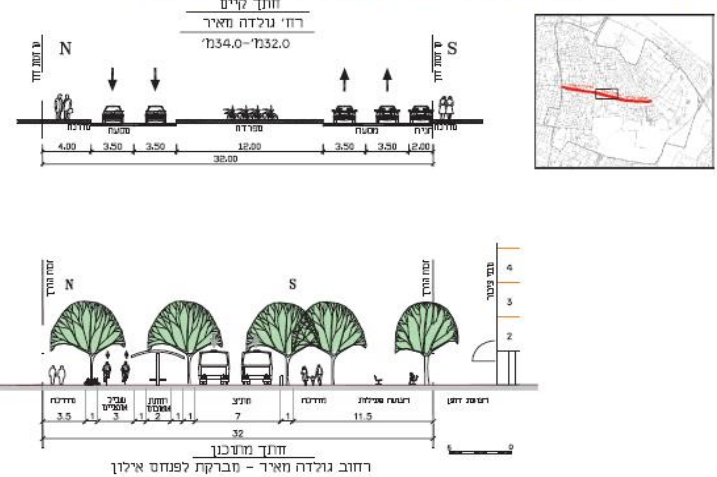
גם תוכניות שהוגשו ע"י נתניה, מודיעין ובית שמש ראויות לציון על אף העדר גודש בצירים אלו

הצעה מעניינת בתחום נתיבי העדפה - חולון

חתך 5. רח' סוקולוב מרח' שנקר לרח' קראוזה



חתך 9. רח' גולדה מאיר מרח' ברקת לרח' דוד אלעזר



תמונה 7. רח' גולדה מאיר - ליד קניון חולון תמונה



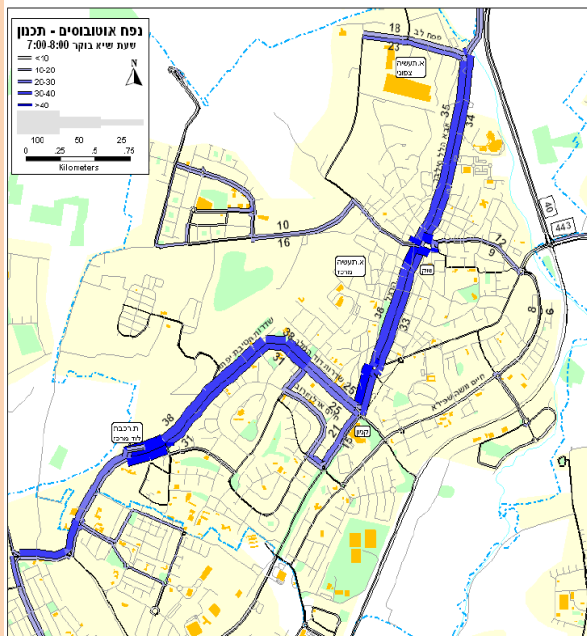
סיכום מרכיב מספר 2: טכנולוגיות

נתון	סה"כ 17 ערים	ממוצע לעיר
כמות רמזורי העדפה	486	29 רמזורי העדפה
עולים בשעת שיא בתחנות עם מערכות ITS מוצעות	60,000	3,500 בשעת שיא, 40,000 נוסעים יומי
חסכון זמן ממוצע בעקבות מערך אכיפה אלקטרוני	4.8%	
עלות מצרפית	420 מש"ח	24.7 מש"ח

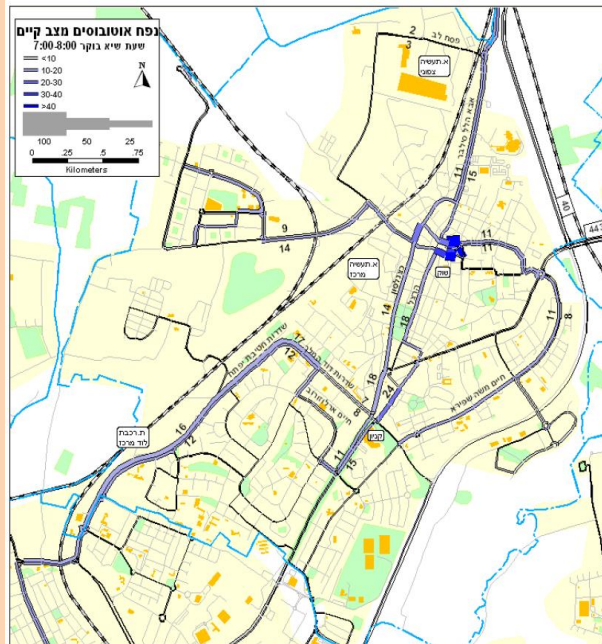
הצעותיהן של הערים **אשדוד**, חולון, בת-ים, בני ברק וחדרה ראויות לציון וכוללות מגוון רחב של טכנולוגיות בפיזור מרחבי ראוי ובעל חשיפה גדולה ביחס למשתמשי התחבורה הציבורית

הצעה מעניינת בתחום שירות תח"צ - לוד

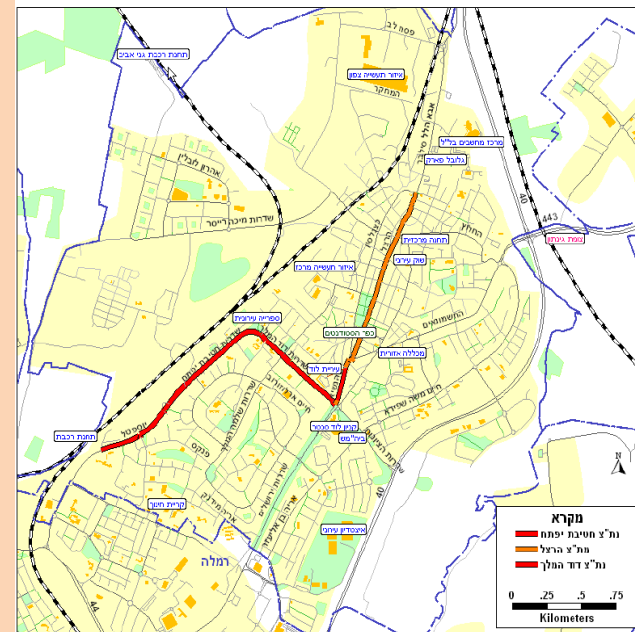
מפה 52.4. נפח אוטובוסים – מצב מתוכנן



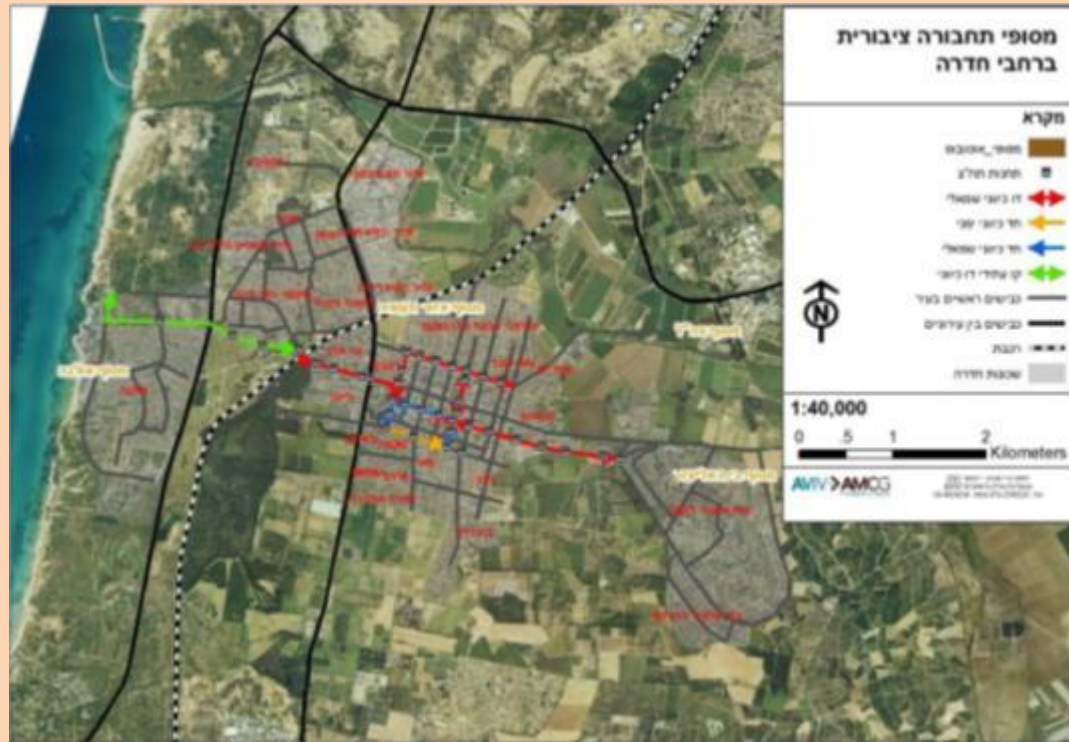
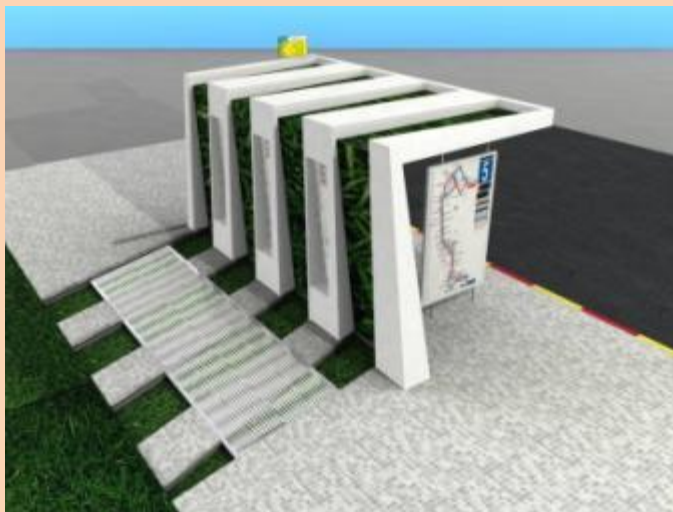
מפה 51.4. נפח אוטובוסים - מצב קיים



מפה 5.4. מסלול העדפה לתחבורה ציבורית



הצעה מעניינת בתחום תשתית לנוסעים - חדרה



שיפור התשתית פרוסה בכל העיר ומעמידה רמת שירות גבוהה.
הקמת המסופים הינה חלק אינטגרלי מרשת התח"צ המוצעת

סיכום מרכיב מספר 5: תשתיות אופניים

נתון	סה"כ 17 ערים	ממוצע לעיר
סה"כ שבילים	358	21 שבילי אופניים
אורך שבילים	336 ק"מ	20 ק"מ לכל עיר (16 מתוכם מופרדים)
עלות כללית	440.5 מש"ח	
עלות	440.5 מליון ש"ח	25.9 מש"ח (17%)
עלות לק"מ שביל אופניים	1.4 מש"ח	

הצעותיהן של רמת-גן, נתניה, מודיעין, חולון ואשדוד ראויות לציון
בהצעת בית-שמש הושקעה חשיבה רבה ויצירתיות

סיכום מרכיב מספר 6: הולכי רגל

נתון	סה"כ 17 ערים	ממוצע לעיר
כמות מדרכות לשדרוג	263	15 לעיר
אורך מדרכות לשדרוג	244	14.4 ק"מ
כמות מדרחובים חדשים	16	1
אורך שבילים חדשים	42 ק"מ	2.5 ק"מ
עלות כללית	461 מליון ש"ח	27.1 מש"ח (17%)

הצעותיהן של רמת-גן, פתח-תקווה, נתניה וכפר סבא ראויות לציון במרכיב זה

הצעה מעניינת בתחום תשתיות הולכי רגל – רמת-גן

העדפת הולכי רגל בלב העיר



העדפת הולכי רגל באזור הבורסה



תוכנית מקורית ונועזת המשנה את פני מרכז העיר לטובת הולכי הרגל והתחבורה הציבורית.

סיכום מרכיב מספר 7: חנייה

נתון	סה"כ 17 ערים	ממוצע לעיר
מקומות חנייה מבוטלים ברחוב		
מקומות חנייה מוסדרים		
עלות	79 מליון ש"ח	4.6 מש"ח (3%)
עלות לק"מ שביל אופניים	1.4 מש"ח	

הצעותיהן של רמת-גן, כפר-סבא, פתח תקווה, בת-ים ולוד
נועזות וראויות לציון

הצעה מעניינת בתחום מדיניות חנייה – פתח-תקווה

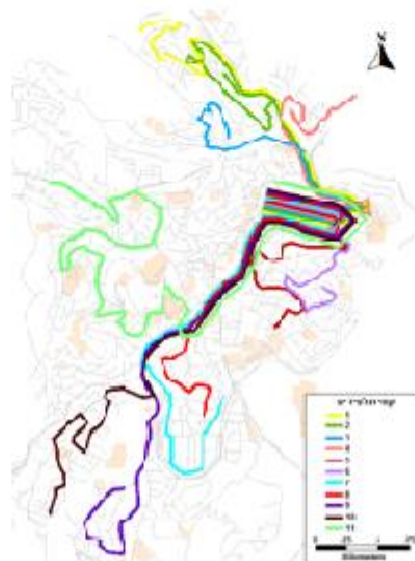


רחוב	מקומות חנייה	רחוב	מקומות חנייה
בר כוכבא	146	האופן	10
חיים עוזר	117	וולפסון	41
רוטשילד	134	סלנט	2
קפלן	33	בן יהודה	78
משה דיין	114		
סה"כ	675		

תוכנית החנייה של פ"ת כוללת ביטול מקומות חנייה נרחב והעברת חלקם לחניון מוסדר לביטולי החניות יתווסף ייקור תעריף החניה

סיכום מרכיב 8: אמצעים נוספים - הצעה מעניינת נצרת

- שלושה חניוני חנה וסע
- פרויקט הליכה רגלית לבית-הספר
- חניון רכבים כבדים
- קווי אוטובוס לבית הספר
- אוטובוס תיירות בנצרת



אמצעים נוספים – הצעה מעניינת - רחובות



1. שאטל במתחם פארק המדע המופעל באמצעות אוטובוסים חשמליים- עבור השאטל ייועד נתיב מיוחד על חשבון החנייה באזור

2. עמדות השכרת אופניים - בפריסה רחבה



תודה ובהצלחה

