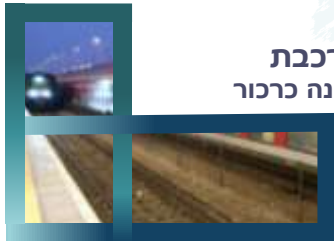


נגישות לתחנת הרכבת תמונת מצב בפרדס חנה כרכור



כנס תחבורה ציבורית
פרדס חנה, נובמבר 2019

תמר קיין
תחבורה היום ומחר

1

נגישות לתחנת רכבת קיסריה פרדס חנה סיפור של הזנחה מתמשכת



2

מטרה

בחינת עמדות הנוסעים בנוגע
לרמת הנגישות של תחנות הרכבת
והשוואה למצב בשטח

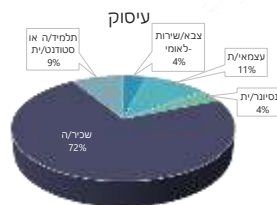
3

מתודולוגיה | שאלון מקוון



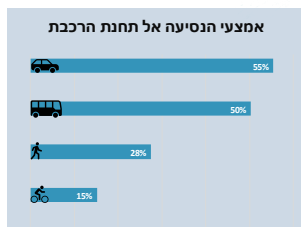
יוני-אוגוסט 2019

500 משיבים



4

ממצאים | נגישות לכלל התחנות



27%
מוכנים לוותר על
הרכב בתמורה
לחניון קארפול

2.72/5
שביעות הרצון
מזמינות החניה

88%
מהמגיעים
לתחנה ברכב פרטי
היו מעדיפים להגיע
באוטובוס



5

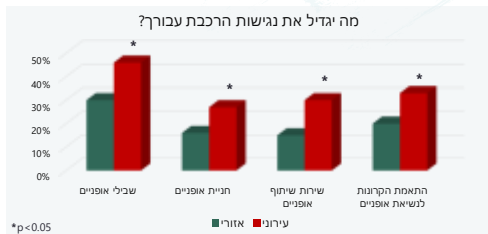
ממצאים | תחנות אזוריות



*p<0.05

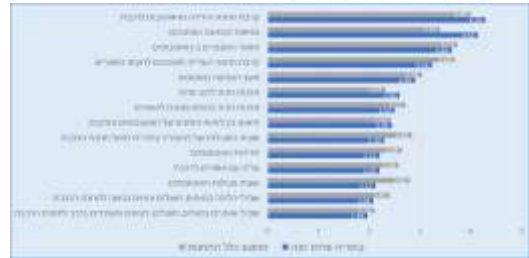
6

ממצאים | תחנות עירוניות



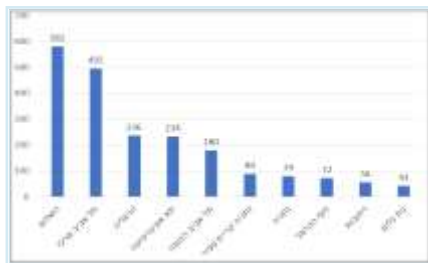
7

ממצאים | שביעות רצון ממדדי שירות בתחנת פרדס חנה



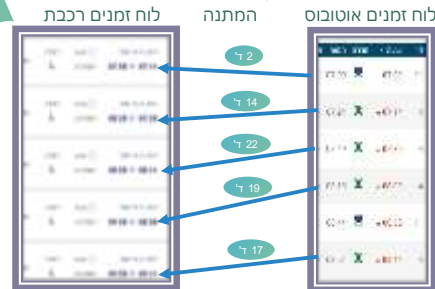
8

יעדים נסיעה עיקריים מתחנת קיסריה פרדס חנה



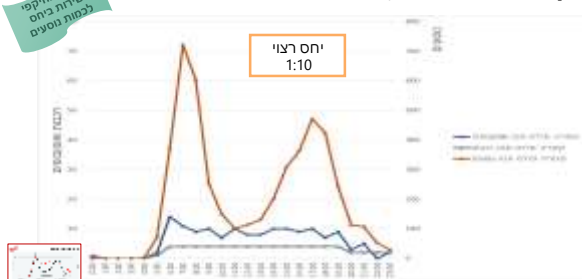
9

קיסריה פרדס חנה | שירות האוטובוסים



10

קיסריה פרדס חנה | שירות האוטובוסים



11

פרדס חנה

"אגיע לתחנה באוטובוס אם יהיה
קו אוטובוס תדיר מביתי לתחנה"

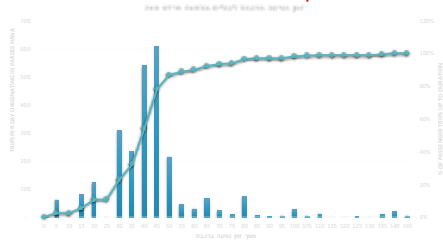
94%

"אסע יותר ברכבת אם יהיה קו אוטובוס נוח ותדיר מביתי לתחנה"

90%

13

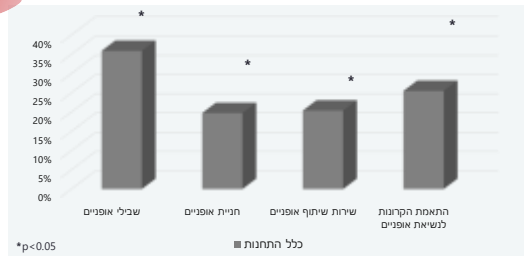
תחנת קיסריה פרדס חנה | משך נסיעה ברכבת 87% נוסעים עד 50 דקות



14

כלל התחנות | מה יגדיל את נגישות הרכבת?

תחנה עירונית



15

מסקנות



רכב פרטי

קיימת בשלות ציבורית
להקמת חניון קארפול



אופנים

- ✓ הנוסעים זקוקים לתשתית אופניים משופרת
- ✓ ישנו פוטנציאל להגדלת מספר הנוסעים ברכבת ב-27%



אוטובוסים

- ✓ הנוסעים זקוקים לשירות אוטובוסים מותאם לרכבות
- ✓ מרחקי נסיעה והמתנה ארוכים
- ✓ כיוון שרוב גדול נוסעים לכיוון דרום ניתן לבצע התאמות לזו

16

המלצות

קווי הזנה מותאמים לקווי השירות – ניתן לביצוע באופן מיידי

הסדרת תחנות האוטובוס בצד המזרחי של התחנה

הסדרת תשתיות האופניים והליכה ברגל

הקמת חניון קארפול בדומה לחניון בבנימינה

יש לבחון את כדאיות ההשקעה בהגדלת מספר מקומות החנייה אל מול ההשקעה בשיפור שירות התח"צ בתחנות האזוריות ושיפור תשתיות האופניים בתחנות העירוניות

17

תודה

avivst@post.bgu.ac.il

לינק לשאלון: <https://forms.gle/TNmLK3ZJSMV1RFsJ8>

18