

מחזירים את העיר אל חיפה

תחבורה היום ומחר

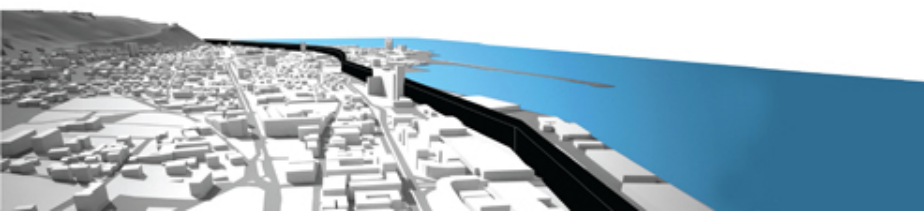
כנס מדיניות תחבורה הלכה למעשה

21.6.2012

נחשון צוק

מרכז צוות חשיבה

התנועה להחזרת העיר אל חיפה

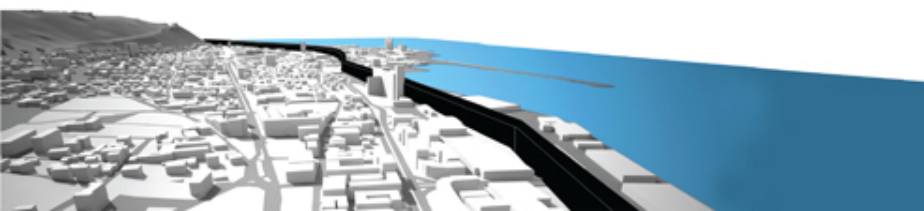


תחבורה - תכנון - חיפה

תכנון תחבורתי לא מתואם -

- גורם נזק כבד לעיר עצמה
- גורם נזק כבד לחיפה כמטרופולין
- גורם נזקים כבדים לגופים התחבורתיים בה

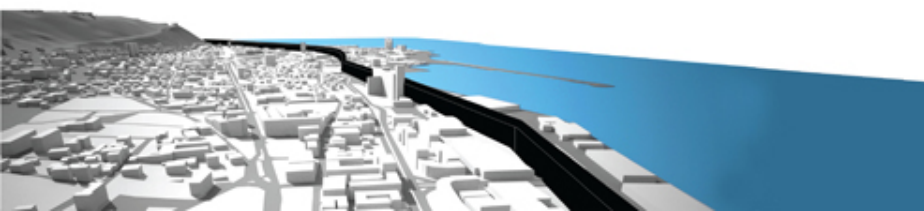
ומבחינתנו כתושבים - סבל, הרס העיר, ואובדן
הזדמנויות כלכליות וחברתיות במטרופולין הצפון



אז מה מיוחד בחיפה

צרוף ייחודי של:

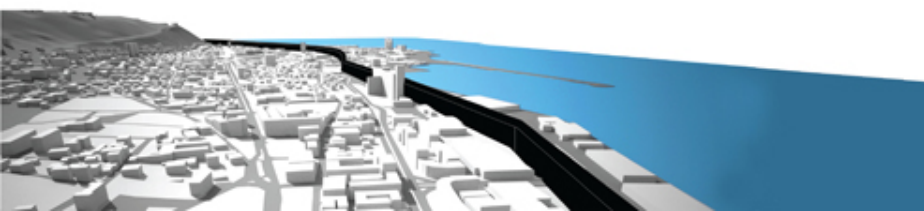
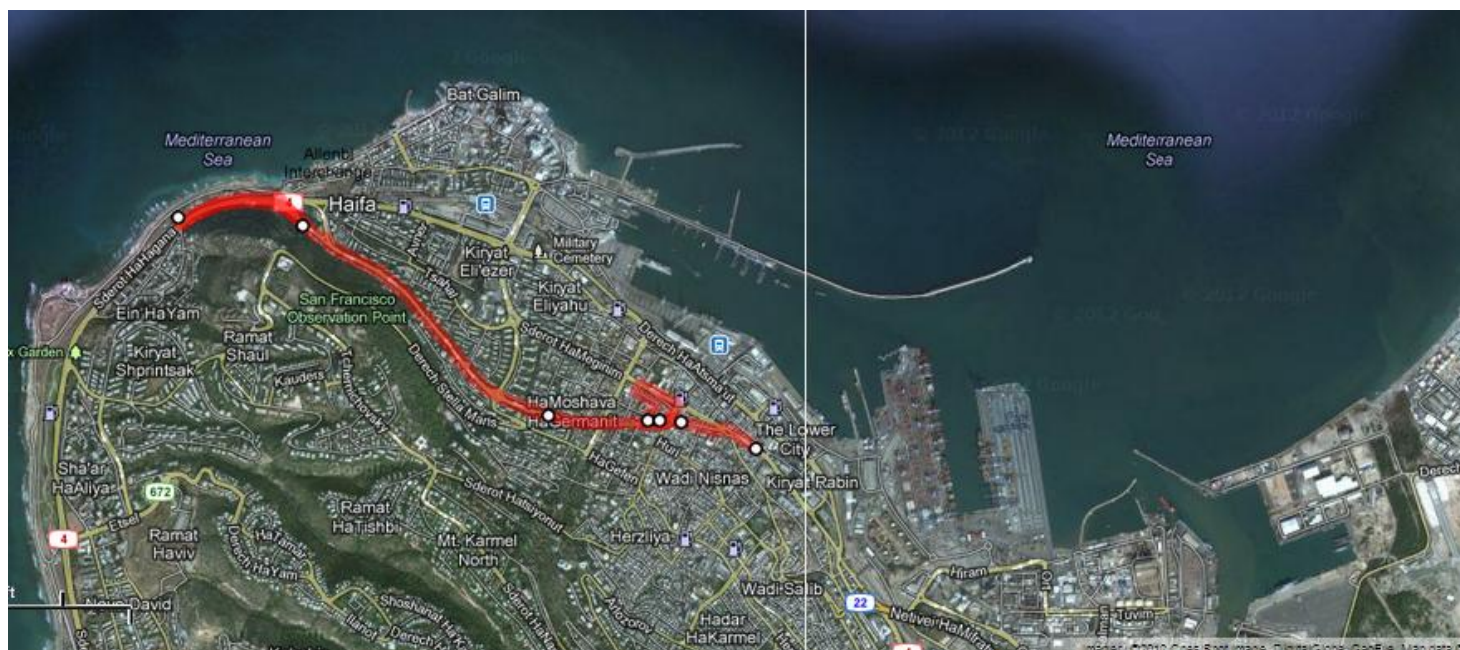
- הר נפגש עם ים
 - שני נמלים מסחריים ונמל צבאי
 - רכבת כבדה בלב העיר - נוסעים + מטענים
 - בתי זיקוק מוזני ים ותחבורה יבשתית
 - שדה תעופה שמוגדר כבינ"ל
- וכל זה על רצועה שרוחבה 100-1300 מ'**



חיפאים למען הטמנת מסילת הרכבת ופתיחת העיר לים

הכל - ברצועה צרה וקצרה

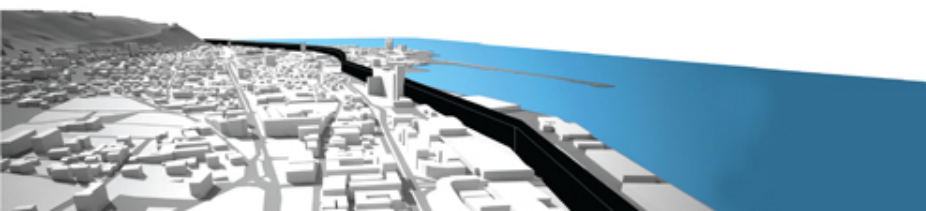
רוחב רצועת עיר תחתית ותחבורה - ים עד הר



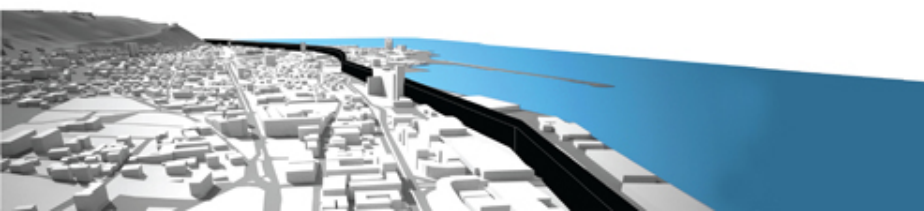
וכל אחד מושך לכוון אחר

שדה התעופה

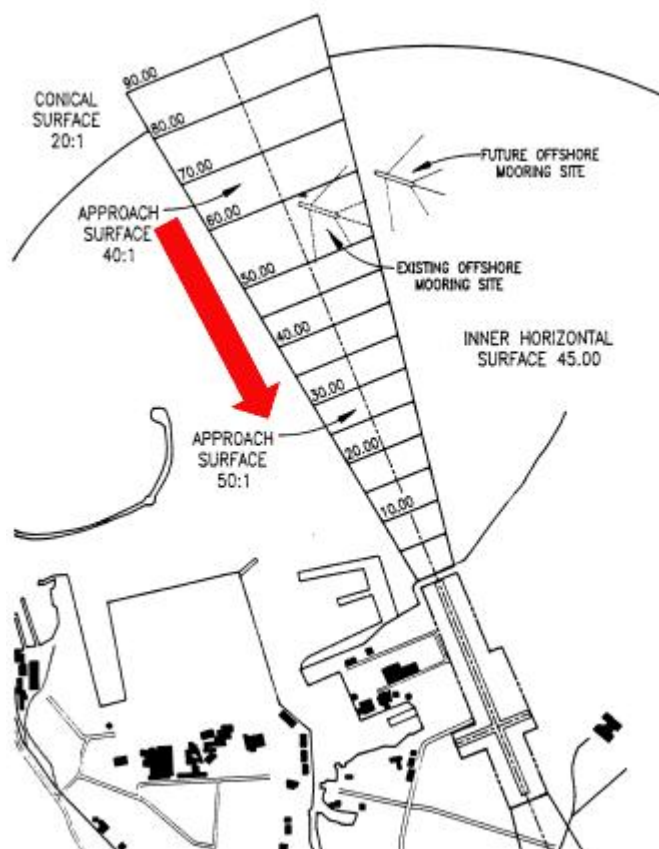
- לא לבלוע ולא להקיא - לא בינ"ל אבל גם לא בוטל כבינ"ל - עובד מעט בקווים מקומיים
- משפיע על תכנון הנמל העתידי



וכל אחד מושך לכיוון אחר

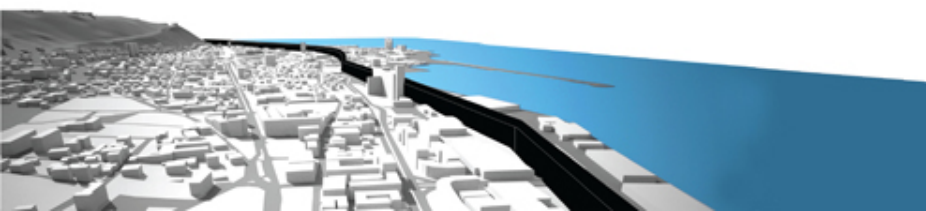


וכל אחד מושך לכיוון אחר



נתיב הגישה לשדה
התעופה - הסיבה
לתכנון עיקול שובר
הגלים של הנמל החדש
מערבה והרס קו המפרץ

במחיר ענק - הקמה
בעומק גדול בהרבה



city4haifa.info

מחזירים את העיר אל חיפה

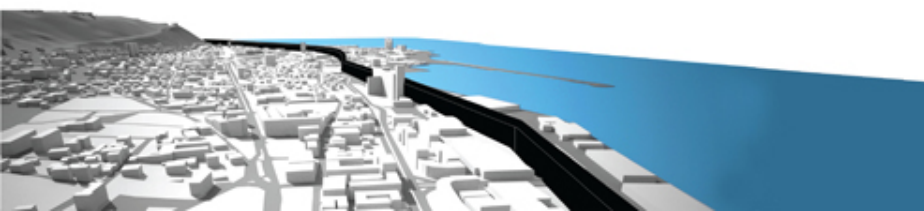
חיפאים למען הטמנת מסילת הרכבת ופתיחת העיר לים

וכל אחד מושך לכוון אחר

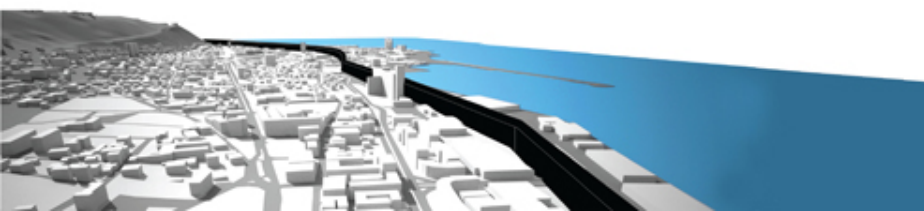
הנמל

- שואף להתפשט גם על קו המים מזרחה וצפונה
- ובנוסף שאיפה לפעילות לוגיסטית בשטחים רחבים בעורף הנמל

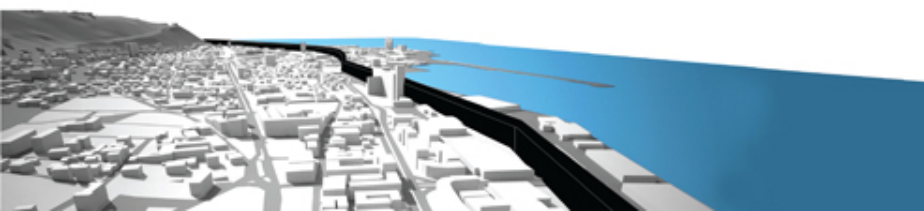
שינוי בלתי הפיך של מתאר קו החוף הטבעי של
המפרץ, אחד הנכסים העיקריים של העיר



וכל אחד מושך לכיוון אחר



וכל אחד מושך לכיוון אחר

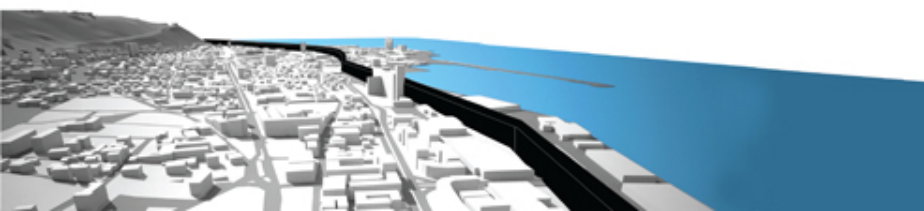


וכל אחד מושך לכוון אחר

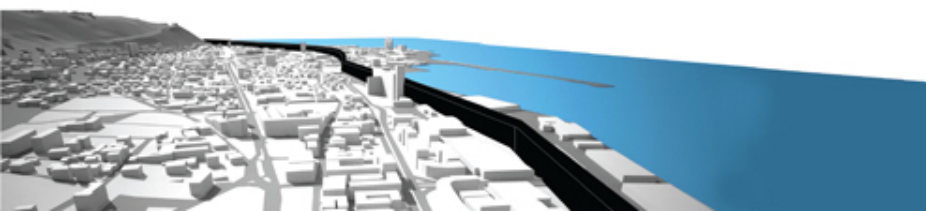
הרכבת

- חיבור הצפון למרכז הארץ במסילה מזרחית שפוסחת על חיפה לחלוטין (נתיבי ישראל)
- הכפלת נפח המסילה משתי מסילות לארבע
- חישמול - עם גדרות הפרדה ופורטלים בגובה של 9 מ'

חומה מפרידה בין העיר לחוף ימה ולנמל



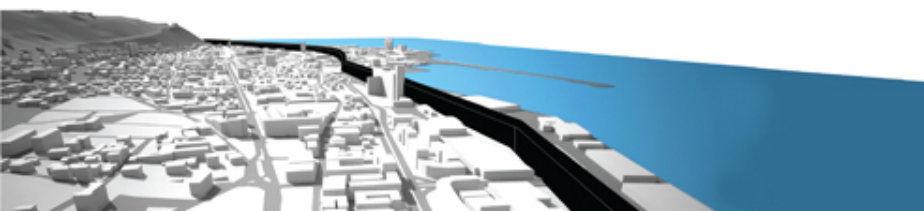
וכל אחד מושך לכיוון אחר



וכל אחד מושך לכוון אחר

העירייה והתושבים

- פתיחת העיר אל הים לכל אורך החוף
- תכנית חזית ים עירונית לחיפה
- פיתוח פארק לאורך הים
- פתיחת שכונות העיר דרומית לראש כרמל לים

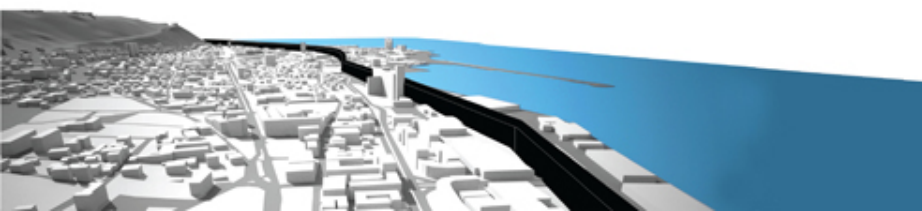


וכל אחד מושך לכיוון אחר

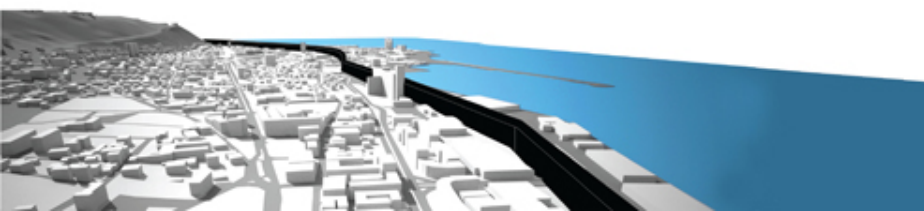


**פרסים במקום
מעשים!**

**תכנית מוסכמת
על כולם עומדת
לגווע ולהיגנז!**



וכל אחד מושך לכיוון אחר



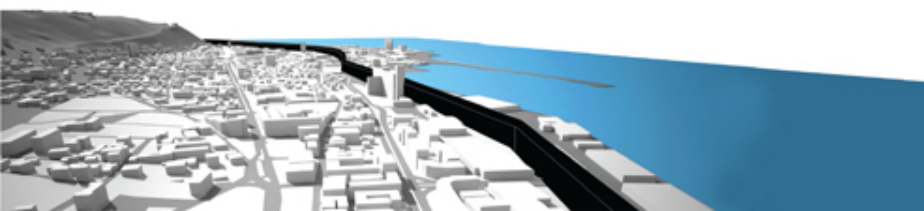
יום. לא חזרה!

city4haifa.info מחזירים את העיר אל חיפה חיפאים למען הטמנת מסילת הרכבת ופתיחת העיר לים

והתושבים

לא ממש בתמונה

- ללא הליך שיתוף ציבור אמיתי ופתוח
 - קפיצה מעל כולם דרך תכניות לאומיות
 - הנמל כאקס טריטוריה
 - רכבת שאינה מתחשבת כלל בתושבי העיר
 - ועם שדה תעופה חצי פעיל, ורק מקומית
- ורובם אפילו לא יודעים או מבינים את המתוכנן

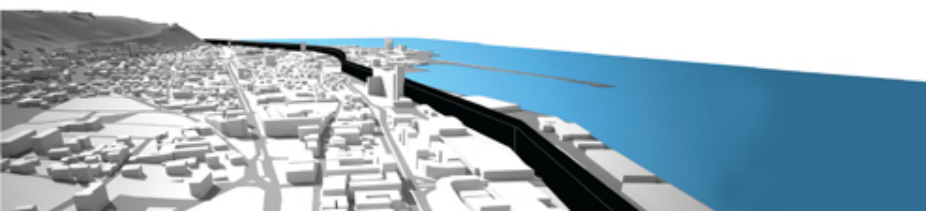


שיתוף פעולה תכנוני

לא בבית ספרנו - תיאום בין רשויות ומשרדים

- סביבה + רשות נחל הקישון מול תחבורה (מסילה לרציף קישון - מבקר - למה לא מצפון)
- תחבורה מול סביבה - ברום לחיפה / אשדוד
- תחבורה מול תחבורה - נמל מול שדה התעופה

במקום יד מכוונת - יד נעלמה שמפרידה

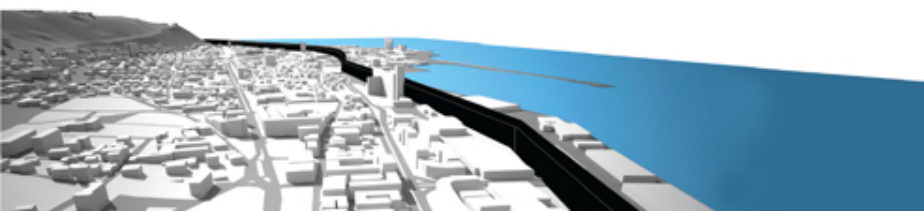


שיתוף פעולה תכנוני

לא בבית ספרנו - תיאום בין חב' ממשלתיות
● **רכבת מול הנמל**

- המתנת חומ"ס בעיר ולא בנמל
- חלון מטענים ברכבת 4-5 שעות בלבד

במקום יד מכוונת - יד נעלמה שמפרידה

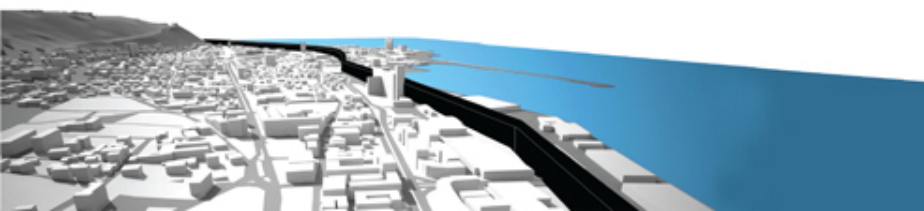


שיתוף פעולה תכנוני

לא בבית ספרנו - תיאום רמה לאומית ועירונית

- נוף וקו מתאר המפרץ
- עורף הנמל - לוגיסטיקה או מע"ר
- קמפוס הנמל
- חזית ים עירונית בנמל המערבי

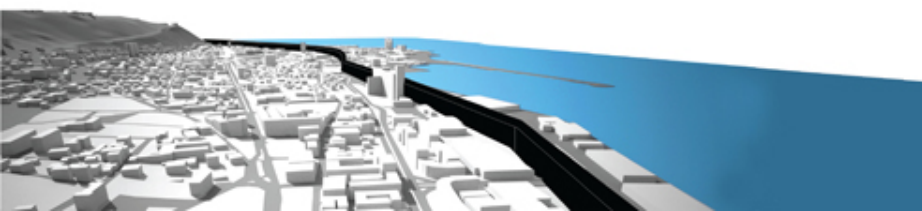
במקום יד מכוונת - יד נעלמה שמפרידה



והתוצאה

תשולם על ידי תושבי העיר

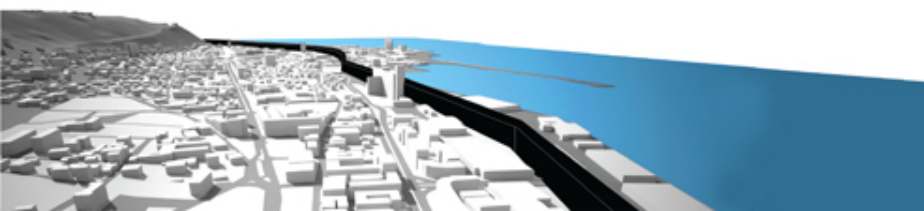
- אבדן המרכז ההיסטורי כמרכז פיתוח עתידי
 - אבדן תכניות פיתוח חשובות כמו קמפוס הנמל, חזית ים עירונית בנמל, שיקום בת-גלים
 - הרס בבת גלים, עין הים, אל עתיקה, תכלת
 - אבדן נוף המפרץ - הנכס המרכזי של העיר
- הרס בלתי הפיך של המרקם העירוני**



והתוצאה

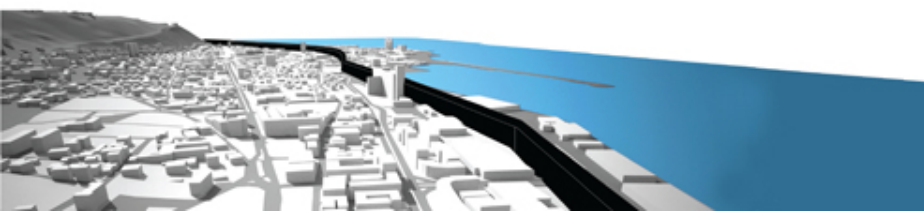
תשולם על ידי תושבי מטרופולין הצפון

- טריז בדמות עורף נמל לוגיסטי עבה מסכל את האפשרות לרצף בין 300 האלף שבחיפה ל-300 האלף שבקריות ליצירת מטרופולין גדול
 - שתי יחידות המשנה מסתכלות לכיוון מרכז הארץ במקום לתוך עצמן כגוף גדול עצמאי
- הרס בלתי הפיך של המטרופולין הצפוני**



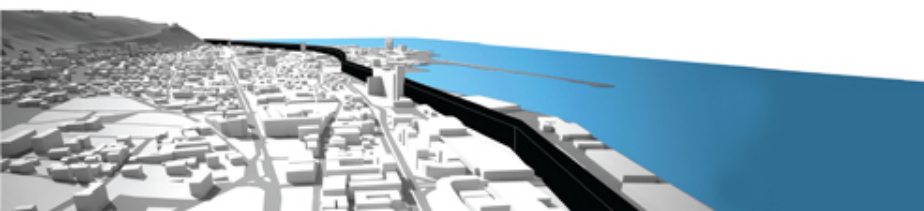
ומה אפשר לעשות במקום - דוגמא

הסרת חיץ המסילה מקו החוף - כרגע על הפרק בות"ל!



ומה אפשר לעשות במקום

רכבת - העמקה מפלסית רדודה



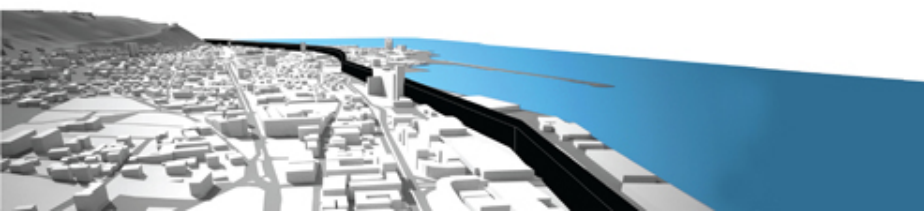
city4haifa.info

מחזירים את העיר אל חיפה

חיפאים למען הטמנת מסילת הרכבת ופתיחת העיר לים

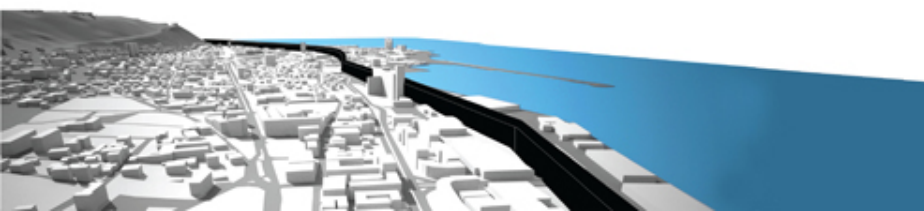
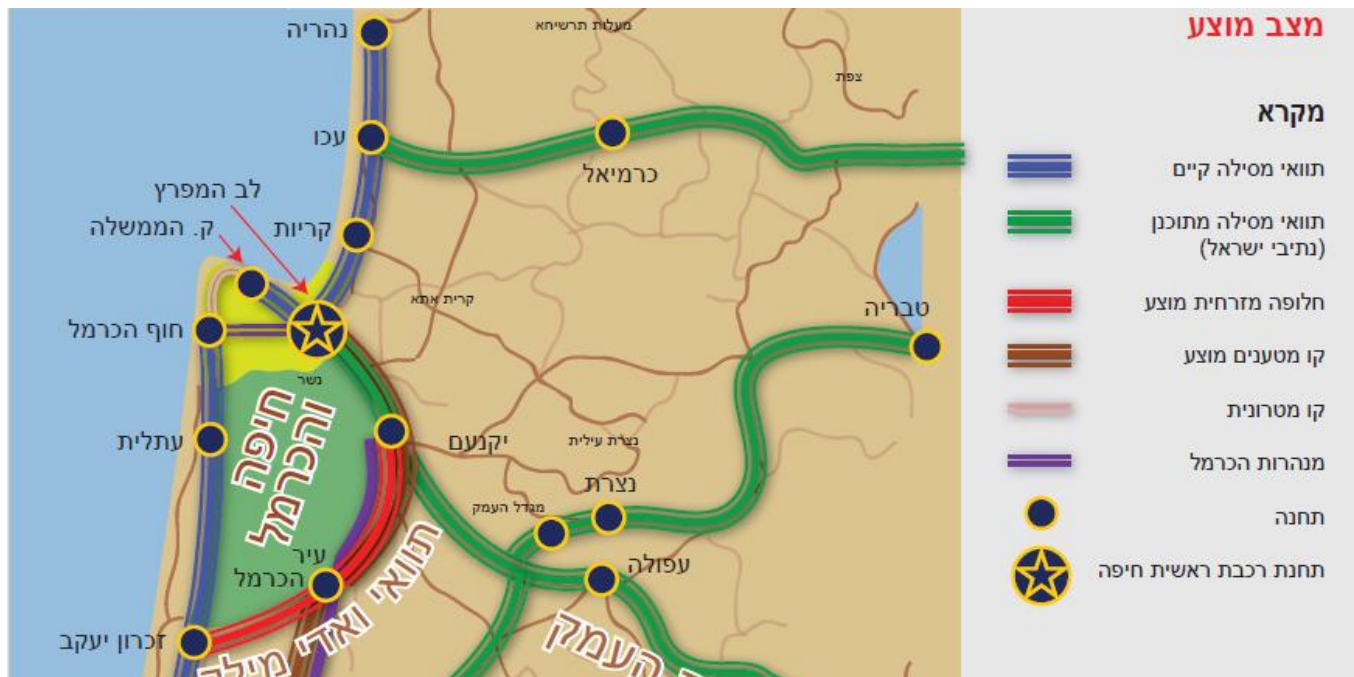
ומה אפשר לעשות במקום

רכבת - מינהרה מתחת לכרמל



ומה אפשר לעשות במקום

מסילה עוטפת מזרחית ושתי תחנות ראשיות בחיפה



מחזירים את העיר אל חיפה

חיפאים למען הטמנת מסילת הרכבת ופתיחת העיר לים

תכנון תחבורה נכון - המפתח

אנחנו לא מתנגדים לחישמול - בחיפה או בארץ

- **חישמול אין משמעו דריסת העיר ע"י הרכבת**

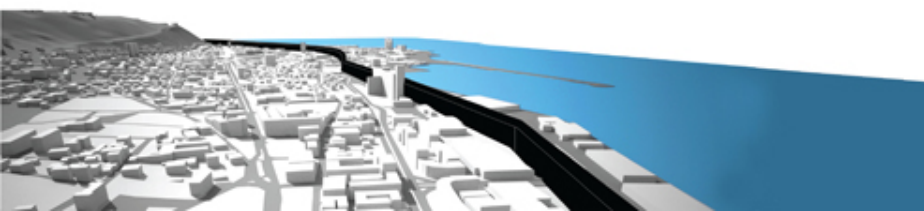
- **תכנון נכון מחדש** יפתח תחבורה:

- שתחבר את הפריפריה למרכז

- שתחבר את הנמלים למפעלים

- עםתרונות לסוגיות יחודיות - כמו בחיפה

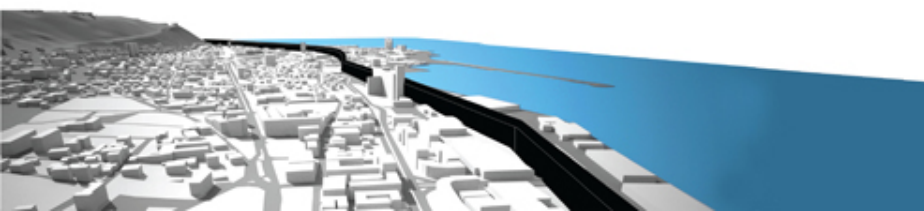
רכבת היא דבר חיובי - רק שלא תדרוס הכל בדרך



תכנון תחבורה נכון - המפתח

תיעדוף מתאים לצרכים ולא פופוליסטי

- **לפני** - רכבת כבדה לכרמיאל הקטנה, תוך בניית שתי מנהרות של 6 ק"מ + 1.5 ק"מ בהכט
 - **קידום** מסילה מזרחית שתפתור את בעיית המטענים צפונה 24 שעות + תרחיק חומ"ס
 - **או מנהרה** בכרמל שתפתור בעיות דומות
- סדר נכון לביצוע חשוב לא פחות ממה מתכננים**



ובציפיה אופטימית לעתיד מתוכנן ומתואם תודה על ההקשבה

