



שילוב כרטוס רב-קו במוניות שירות – שדרוג מתבקש

ויקטור איררה – יועץ לכרטוס חכם





משרד האוצר

תכנית אסטרטגית דצמבר 2012

פיתוח
התחבורה
הציבורית

12/2012



משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

מדינת ישראל

מוניות שירות - בישראל פועלים כ-2,300 מוניות שירות
מורשות בכ-100 קווי שירות...

מאפייני הביקוש - בתחבורה הציבורית בישראל נוסעים
כ-750 מיליון נוסעים בשנה, המתחלקים כדלקמן: 86%
באוטובוסים, 10% במוניות שירות, ו-4% ברכבת...



אבל היום הקווים הפעילים הצטמצמו מאוד...

בגלל הצלחת הרב-קו ואי שילובו במוניות השירות, וכן
בגלל התייחסות למוניות השירות כאל נטע זר לא רצוי,
מחוץ למשפחת התחבורה הציבורית בארץ.



לדוגמא...

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

מכרז 08/2008 "המטרונית"

מערכת BRT מטרופולין חיפה

**"...תשומת לב המציעים כי עקב השיפור ברמת
השירות הצפויה עם פתיחת שירות המטרונית,
הונח שמחצית הנוסעים במוניות יעברו למערכת
השירות באוטובוסים בשילוב המטרונית..."**



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף תחבורה ציבורית

הצעות להוספה או שינוי מסלולי מוניות שירות

מוניות השירות...הן שירות משלים לקווי
האוטובוסים והרכבות. המשרד מקדם רפורמה
בענף מוניות השירות... ובוחן דרכים לשיפור קווים
קיימים ולהוספת קווים חדשים.

אבל מה זה יעזור אם כבר היום
נוסעים לא נכנסים למונית
שירות כי לא ניתן לשלם עם
הרב-קו?





אומרת הכנסת:-



10/2007

**"אין די דגש במדיניות תחבורתית כוללת להגברת
האינטגרציה בין סוגי התחבורה הציבורית –
חברות אוטובוסים, רכבות ומוניות שירות –בין
השאר באמצעות כרטיסים משולבים ושיווק
משותף " .**

**מסמך הכנסת בנושא "תקציבו ומדיניותו של משרד
התחבורה והבטיחות בדרכים - השלכות ציבוריות"
אשר הוגש לוועדת הכלכלה באוקטובר 2007.**





אומר שר התחבורה:-



12/2011

"בסופו של דבר המערכת צריכה להיות מורכבת מהרכבת הכבדה, מהרכבת הקלה, מהאוטובוסים, וממוניות השירות, וצריך להיות כרטיס אחד. זה דבר שאנחנו ממש מקדמים אותו – "רב-קו" אחד, כרטיס חכם אחד שהנוסע יכול לנסוע ולעבור עם אותו כרטיס בין כלי התחבורה ושיטת ההתחשבנות היא מרכזית...".

ישראל כץ – שר התחבורה והבטיחות בדרכים, 12/12/2011, ישיבת ועדת הכלכלה של הכנסת (פרוטוקול 685)



מדווחת הנהלת משרד התחבורה לכנסת :-



01/2012

"... ישבנו עם ארגון מוניות השירות. הסכמת
הממשלה להכניס את מוניות השירות לעניין
ההסדר של הכרטיס החכם ניתנה..."

שלמה כץ – ממונה פיקוח ארצי, משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים, 09/01/2012, ישיבת הוועדה

המשותפת לוועדת הכלכלה ולוועדת הכנסת להצעת חוק
לתיקון פקודת התעבורה (מס' 100) (רישיון מפעיל וכרטיס
חכם) (פרוטוקול 2)



הצעת חוק לתיקון חוק להסדרת השימוש בכרטיס חכם בתחבורה הציבורית התשע"ו:-

06/2016



**"הסדר נסיעה במונית שירות: זכויות נסיעה
במוניות שירות שניתן להטעין בכרטיס חכם
למוניות שירות בלבד, בהתאם להוראות לפי חוק
זה..."**

**הכרטיס המוצע בהצעת החוק איננו כרטיס הרב-
קו, בסתירה גמורה להנחיית השר, הכנסת,
והממשלה לשילוב הרב-קו במוניות השירות.**





17/11/2016



ליישם את החלטת שילוב הרב-קו



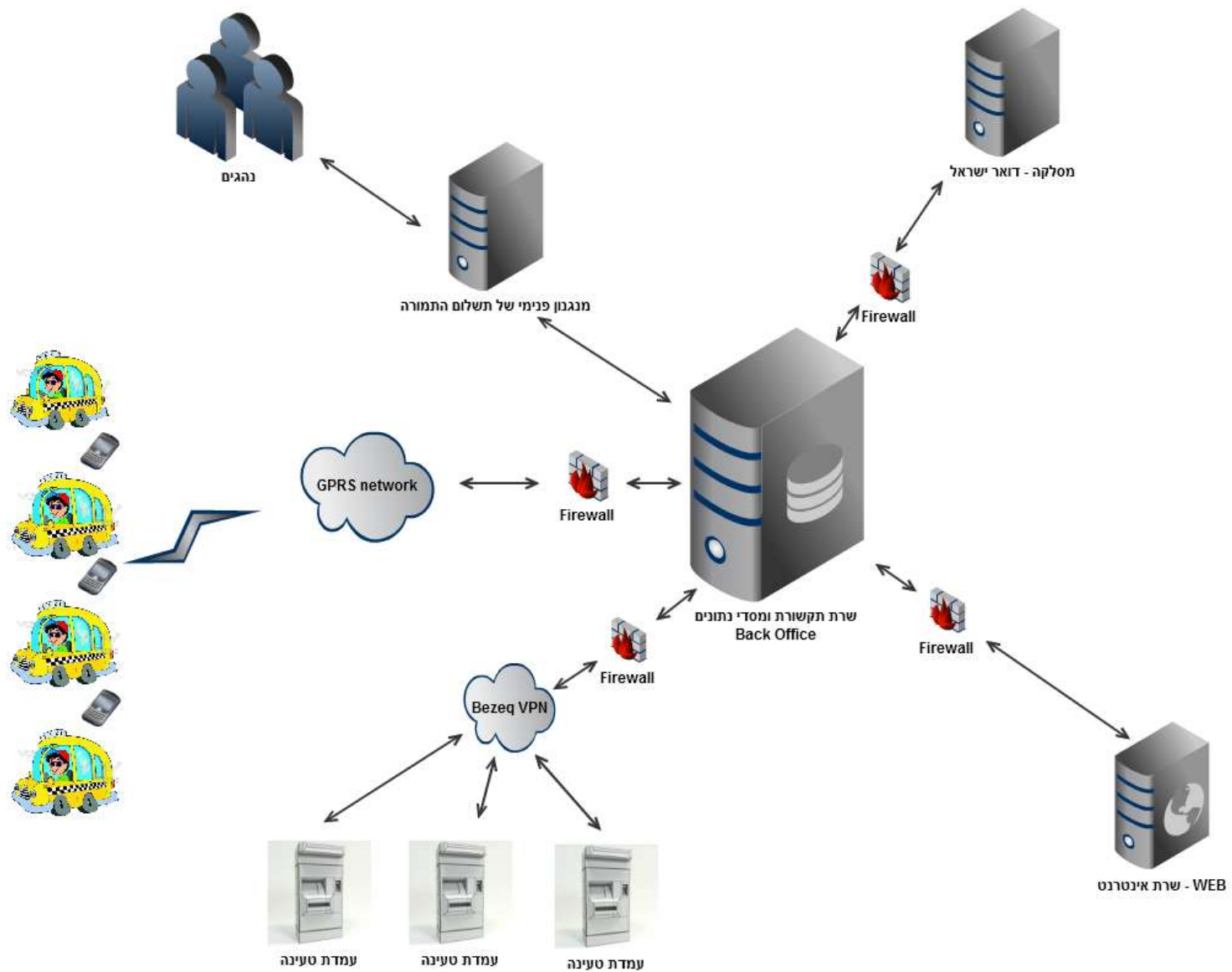
**מה לעשות? לגבש עם משרד התחבורה את
פרטי השילוב – ולהלן עיקריהם: -**

מכשיר כרטוס במונית

לא כמו באוטובוס היום – רק ולידטור.

**אבל ולידטור שיודע לתקשר (זיהוי) גם עם טלפון
נייד - מכשירי android באמצעות NFC ומכשירי
iphone באמצעות QR code, ויתכן גם עם
כרטיסים בנקאים באמצעות EMV contactless,
הכל בהתאם לדרישות מכרז משרד התחבורה.**

תרשים תצורה המערכת



שקיפות, פיקוח ובקרה פיננסית

**דיווח שוטף ומבוקר למסלקה עבור כל
טרנזקציה המבוצעת עם הרב-קו, דבר המעניק
רמת פיקוח, שקיפות ובקרה שלא קיימות היום.**

**למסלקה "הנוספת", ההמלצה היא להתקשר עם
מוסד בנקאי מוכר (ומקובל על משרד התחבורה)
לביצוע סליקת הכספים עד לרמת התחנה / הנהג.**

סוגיית הסובסידיה

אנו בדעה שסוגיית הסובסידיה איננה סוגיה
מהותית: הסובסידיה היא לנוסע

הערך הנטען בכרטיס רב-קו			התשלום בפועל (ש"ח)
זכאי ביטוח לאומי, נכים, סטודנט	סטודנט מורחב, ותיק, נוער	רגיל	
45.00	60.00	37.50	30.00
75.00	100.00	62.50	50.00
150.00	200.00	125.00	100.00
225.00	300.00	187.50	150.00
300.00	400.00	250.00	200.00

לדוגמא אזרח ותיק נוסע מחיפה לתל-אביב

**ישלם עם הרב-קו שלו (כ-28 ₪) –
כשבפועל הוא שילם חצי מזה (כ-14 ₪ בלבד).**

**היום אם הוא נוסע ברכבת – רכבת ישראל תקבל את
תמורה ואם נוסע באוטובוס, אגד יקבל את התמורה.**

**ומחר אם ייסע במונית שירות – תאגיד מונית השירות
יקבל את התמורה – כי זה זה או זה, ולא זה ועוד זה -
אין כאן שינוי בתקציב הסובסידיות: הנוסע בוחר עם מי
לנסוע, משלם את נסיעתו עם הרב-קו שלו, מגיע ליעדו,
והמסיע שהסיע אותו מקבל את התמורה.**

סוגיות להחלטה עם משרד התחבורה:-

תשלומי הנוסעים למי?

כל סוגי החוזים או ערך צבור בלבד?

הסדרי נסיעה - הפעלת הסדר 90 דקות?

יעד

ניצול מושכל של המימד הייחודי של מונית שירות
שילוב אמיתי של מונית השירות במערך הכולל
של התחבורה הציבורית בארץ.

רמת שירות לנוסעים
גידול בשביעות רצון הנוסעים בתחבורה ציבורית
וגידול במספר הנוסעים בתחבורה הציבורית
בארץ.

תורה רבה